

Профіль освітньо-професійної програми зі спеціальності 271 Морський та внутрішній водний транспорт (за спеціалізацією 271.02 Управління судновими технічними системами і комплексами)

1 Загальна інформація	
Повна назва закладу вищої освіти та структурного підрозділу	Національний університет «Одеська морська академія», Дунайський інститут Національного університету «Одеська морська академія»
Кваліфікація, яка присвоюється випускникам	Ступінь вищої освіти – Бакалавр, спеціальність – 271 Морський та внутрішній водний транспорт, спеціалізація – 271.02 Управління судновими технічними системами і комплексами
Офіційна назва освітньо-професійної програми	Управління судновими технічними системами і комплексами
Тип диплому та обсяг освітньо-професійної програми	Тип диплому – одиничний
	Обсяг навчального навантаження за освітньою програмою – 240 кредитів ЄКТС, тривалість навчання складає 3 роки та 10 місяців
Наявність акредитації	Сертифікат про акредитацію серія НД №0582328 від 17.05.2017р. Сертифікат про акредитацію освітньої програми за ідентифікаційним кодом 22515785 від 29.07.2021 р.
Рівень / Цикл	Перший (бакалаврський) рівень вищої освіти / Перший цикл Рамки кваліфікацій Європейського простору вищої освіти; 6 рівень Національної рамки кваліфікацій
Передумови	Навчання за освітньо-професійною програмою можуть розпочати особи, які здобули повну загальну середню освіту або освітньо-кваліфікаційний рівень молодшого спеціаліста (освітньо-професійний ступінь фахового молодшого бакалавра, освітній ступінь молодшого бакалавра) за спеціальністю 271 «Морський та внутрішній водний транспорт» / 271 «Річковий та морський транспорт», спеціалізацією «Управління судновими технічними системами і комплексами» («Експлуатація суднових енергетичних установок») або еквівалентною. Заклад вищої освіти має право визнати та перезарахувати не більше ніж 60 кредитів ЄКТС, отриманих в межах попередньої освітньо-професійної програми підготовки молодшого спеціаліста (освітньо-професійний ступінь фахового молодшого бакалавра, освітній ступінь молодшого бакалавра)
Мова(и) викладання	Українська та робочі мови Міжнародної морської організації (ІМО)
Термін дії освітньо-професійної програми	На період дії стандарту вищої освіти за спеціальністю 271 «Річковий та морський транспорт» (бакалаврського) рівня вищої освіти або до видання наступної редакції освітньо-професійної програми
Інтернет-адреса постійного розміщення опису освітньо-професійної програми	https://dinuoma.com.ua/wp-content/uploads/2000/01/opp-mehaniki2019.pdf

2 Цілі освітньо-професійної програми	
Набуття здобувачами вищої освіти знань, розуміння, умінь та інших компетентностей, необхідних для: зайняття посад осіб командного складу машинної команди морських та річкових суден; роботи на підприємствах, установах та організаціях, що забезпечують експлуатацію флоту та безпеку судноплавства, продовження навчання на другому рівні вищої освіти	
3 Характеристика освітньо-професійної програми	
Предметна область (галузь знань, спеціальність спеціалізація)	Галузь знань – 27 Транспорт, спеціальність – 271 Морський та внутрішній водний транспорт, спеціалізація – 271.02 Управління судновими технічними системами і комплексами
Орієнтація освітньо-професійної програми	Освітньо-професійна, прикладна
Основний фокус освітньо-професійної програми та спеціалізації	Управління експлуатацією суднових технічних систем та комплексів
Особливості та відмінності	Передбачає виконання вимог виконання Міжнародної конвенції про підготовку і дипломування моряків та несення вахти 1978 року, з поправками щодо досягнення стандартів компетентностей, встановлених для осіб командного складу машинної команди, визначених у правилах III/1, III/2 цієї Конвенції, з урахуванням модельних курсів 7.04 (Officer in Charge of an Engineering Watch) та 7.02 (Chief Engineer Officer and Second Engineer Officer)
4 Працевлаштування та подальшого навчання	
Працевлаштування	Освітньо-професійна програма формує компетентності, необхідні для працевлаштування випускників на судах та підприємствах річкового та морського транспорту на посадах, які визначені класифікатором професій ДК 003:2010 та довідником кваліфікаційних характеристик професій працівників Випуск 67 «Водний транспорт» та пов'язані із управлінням рухом суден, експлуатацією суден та їх систем, управління операціями суден, забезпеченням безпеки судноплавства
Подальше навчання	Навчання на другому (магістерському) рівні вищої освіти
5 Викладання та оцінювання	
Основні форми та методи викладання та навчання	Практико-орієнтоване спрямування освітнього процесу; застосування традиційних форм навчання (лекції, практичні та лабораторні заняття, індивідуальні консультації, самонавчання); впровадження інноваційних технологій навчання (проблемно-орієнтоване навчання, студентсько-центроване навчання, технології дистанційного навчання, інформаційно-комунікаційні технології, технологія імітаційного моделювання з використанням спеціальних тренажерів)
Поєднання навчання і дослідження	Поєднання навчання і наукових досліджень здійснюється здобувачами через проведення оглядів результатів сучасних досліджень для проведення аналізу об'єкта дослідження та обґрунтування технічних та / або управлінських рішень при виконанні курсових робіт, курсових проектів. Здобувачі за власним бажанням залучаються до виконання наукових досліджень під керівництвом науково-педагогічних

	працівників Університету за темами кафедральних науково-дослідних робіт. Результати наукових досліджень можуть бути представлені на Всеукраїнських конкурсах наукових студентських робіт, у звітах з науково-дослідних робіт, на наукових та/або науково-практичних конференціях та у наукових статтях у фахових виданнях
Форми оцінювання	Усні та письмові екзамени та заліки, захист курсових, реферативних, розрахунково-графічних та лабораторних робіт, звіту з практики, тестовий контроль, виконання контрольних вправ на тренажерах
Форми атестації	Атестація здійснюється у формі єдиного державного кваліфікаційного іспиту.
6 Програмні компетентності	
Інтегральна компетентність	Здатність розв'язувати складні спеціалізовані задачі та практичні проблеми у сфері суднової інженерії, що передбачає застосування теорій і методів наук про устрій судна, механічну та електричну інженерії, експлуатацію та ремонт засобів транспорту, управління ресурсами та характеризуються комплексністю та невизначеністю умов
Загальні компетентності (ЗК)	ЗК 1. Здатність планувати та управляти часом
	ЗК 2. Здатність використовувати англійську мову у письмовій та усній формі, у тому числі при виконанні професійних обов'язків
	ЗК 3. Навички використання інформаційних і комунікаційних технологій
	ЗК 4. Вміння виявляти, ставити та вирішувати проблеми
	ЗК 5. Здатність приймати та реалізовувати обґрунтовані управлінські рішення в рамках прийняттого ризику
	ЗК 6. Здатність працювати в команді, організовувати роботу колективу, у тому числі, в складних і критичних умовах
	ЗК 7. Навички міжособистісної взаємодії
	ЗК 8. Здатність мотивувати людей та рухатися до спільної мети
	ЗК 9. Цінування та повага мультикультурності
	ЗК 10. Здатність працювати автономно
	ЗК 11. Навички здійснення безпечної діяльності (прихильність безпеці)
	ЗК 12. Прагнення до збереження навколишнього середовища
	ЗК 13. Здатність до подальшого навчання
	ЗК 14. Здатність діяти соціально відповідально та свідомо
	ЗК 15. Здатність реалізувати свої права і обов'язки як члена суспільства, усвідомлювати цінності громадянського (вільного демократичного) суспільства та необхідність його сталого розвитку, верховенства права, прав і свобод людини і громадянина в Україні
	ЗК 16. Здатність зберігати та примножувати моральні, культурні, наукові цінності і досягнення суспільства на основі розуміння історії та закономірностей розвитку предметної області, її місця у загальній системі знань про природу і суспільство та у розвитку суспільства, техніки і технологій, використовувати різні види та форми рухової активності для активного відпочинку та ведення здорового способу життя

	філософські проблеми, застосовувати основні положення і методи гуманітарних, соціальних та економічних наук при вирішенні соціальних і професійних завдань
	ЗК 18. Здатність використовувати державну мову у письмовій та усній формі, у тому числі при виконанні професійних обов'язків
	ЗК 19. Здатність використовувати основи економічних знань при оцінці ефективності результатів діяльності в різних сферах
Загальні фахові компетентності (ЗФК)	ЗФК 1. Здатність забезпечити протипожежну безпеку та уміння боротися з пожежами на судах
	ЗФК 2. Здатність забезпечити безпеку та охорону судна, екіпажу і пасажирів та умови використання й експлуатації рятувальних засобів
	ЗФК 3. Здатність розробляти плани дій під час аварійних ситуацій та схем з боротьби за живучість судна, а також здійснювати дії у випадку аварійних ситуацій згідно з цим планом
	ЗФК 4. Уміння надати першу медичну допомогу та здатність застосовувати засоби першої медичної допомоги на судах, організувати та керувати наданням медичної допомоги на судні
	ЗФК 5. Здатність здійснювати нагляд та контроль за виконанням вимог національного та міжнародного законодавства в сфері мореплавства та заходів щодо забезпечення охорони людського життя на морі, охорони і захисту морського середовища
	ЗФК 6. Здатність забезпечувати організацію, нагляд та контроль щодо дотримання правил техніки безпеки, безпеки персоналу та судна
	ЗФК 7. Здатність до проведення навчальних занять та тренінгів на борту судна
	ЗФК 8. Здатність використовувати системи внутрішньосуднового зв'язку
Спеціальні (фахові) компетентності (СК)	СК 1. Здатність нести безпечну ходову машинну вахту на судні
	СК 2. Здатність здійснювати експлуатацію, спостереження, оцінку роботи та безпечно обслуговування рухової установки без обмеження її потужності та допоміжних механізмів і пов'язаних з ними систем управління та управляти роботою механізмів рухової установки
	СК 3. Здатність забезпечити планування та підготовку до роботи суднового енергетичного обладнання з урахуванням проектних параметрів силової установки та вимог рейсу
	СК 4. Здатність здійснювати виявлення, встановлення причин та усунення несправностей суднового механічного обладнання, приведення його в робочий стан та визначати і здійснювати заходи щодо їх запобігання
	СК 5. Здатність управляти операціями з експлуатації паливної, мастильної, баластної систем та інших насосних систем і пов'язаних з ними систем управління
	СК 6. Здатність здійснювати експлуатацію електричного, електронного обладнання та систем управління
	СК 7. Здатність здійснювати технічне обслуговування і ремонт електричного та електронного обладнання, виявляти й усувати

	<p>несправності та приводити в робочий стан електричне та електронне устаткування управління</p> <p>СК 8. Здатність використовувати ручні інструменти, верстати та вимірювальні інструменти для виготовлення та ремонту деталей на судні</p> <p>СК 9. Здатність забезпечити управління безпечним та ефективним проведенням технічного обслуговування та ремонту суднових механізмів та систем</p> <p>СК 10 Здатність здійснювати контроль та підтримку судна в морехідному стані</p> <p>СК 11. Усвідомлення відповідальності та здатність до прийняття рішень у непередбачуваних та аварійних ситуаціях, пов'язаних з експлуатацією суднового енергетичного обладнання</p> <p>СК 12. Здатність розв'язувати складні непередбачувані задачі та проблеми експлуатації, обслуговування та ремонту суднових технічних засобів, систем і конструкцій</p> <p>СК 13. Критичне осмислення основних теорій, принципів, методів і понять сучасної морської інженерії</p> <p>СК 14. Здатність збирати та інтерпретувати інформацію, обирати методи та інструментальні засоби, застосовувати інноваційні підходи для розв'язання складних професійних задач у сфері морської інженерії</p> <p>СК 15. Здатність обґрунтовувати власну точку зору та висновки, використовуючи основні теорії та концепції у сфері морської інженерії</p> <p>СК 16. Здатність до аналізу та прогнозування процесів і технічного стану суднових конструкцій та обладнання в умовах неповної або обмеженої інформації</p> <p>СК 17. Здатність передавати та одержувати професійну інформацію, ідеї, проблеми та їх рішення, а також передавати власний досвід при спілкуванні з фахівцями та нефахівцями у сфері суднової інженерії</p>
<p>Спеціальні (фахові) вибіркові компетентності (СВК)</p>	<p>СВК 1. Здатність виконувати завдання, обов'язки та несення вахти в машинному відділенні, технічне обслуговування і ремонт суднових механізмів і обладнання на борту судна у складі машинної команди</p>
<p>7 Програмні результати навчання</p>	
<p>Результати навчання визначені Стандартом (РН)</p>	<p>ПРН 1. Знання та розуміння основних теорій, принципів, методів та понять, що лежать в основі термогідродинамічних процесів, механічної та електромеханічної інженерії</p> <p>ПРН 2. Знання конструкції об'єктів суднових технічних засобів і систем, принципу їх роботи та розуміння процесів, що в них відбуваються</p> <p>ПРН 3. Знання та розуміння основ електротехніки, електроніки, силової електроніки, систем автоматичного управління та суднових захисних пристроїв</p> <p>ПРН 4. Концептуальні знання, включаючи певні знання сучасних досягнень у морській інженерії із забезпечення надійності суднових технічних засобів та безпеки на морі</p> <p>ПРН 5. Знання англійської мови, яке дозволяє використовувати англомовну технічну літературу та виконувати обов'язки суднового механіка</p>

ПРН 6. Знання обов'язків, пов'язаних з прийомом вахти, під час несення вахти та з передачею вахти
ПРН 7. Уміння вести машинний журнал та журнал нафтових операцій
ПРН 8. Знання процедур безпеки та порядок дій під час аварій, переходу від дистанційного / автоматичного до місцевого управління усіма системами
ПРН 9. Знання заходів безпеки, яких необхідно дотримуватися під час несення вахти та негайні дії, яких необхідно вживати у разі пожежі чи аварії, особливо тих, які стосуються паливних та масляних систем
ПРН 10. Знання принципів управління ресурсами машинного відділення та здатність їх використовувати у повсякденних і непередбачуваних умовах
ПРН 11. Знання устрою систем внутрішньосуднового зв'язку та уміння передавати, приймати та реєструвати повідомлення згідно зі встановленими вимогами
ПРН 12. Знання правил техніки безпеки та порядку дій у надзвичайних ситуаціях при експлуатації головної енергетичної установки та систем управління
ПРН 13. Знання безпечних та аварійних процедур експлуатації механізмів рухової установки та системи управління
ПРН 14. Уміння виконувати пуск та зупинку головної рухової установки та допоміжних механізмів та пов'язаних з ними систем
ПРН 15. Уміння оцінювати ефективність роботи, виконувати спостереження за станом головного двигуна та підтримувати безпеку енергетичної рухової установки та допоміжних механізмів в процесі експлуатації
ПРН 16. Знання функцій та устрою автоматичного керування головним двигуном та допоміжними механізмами
ПРН 17. Знання пропульсивних характеристик дизелів, парових і газових турбін
ПРН 18. Знання технології матеріалів, фізичних та хімічних властивостей палива та мастильних матеріалів
ПРН 19. Знання сучасних методів спостереження, опису, ідентифікації, класифікації та виявлення несправностей суднового обладнання
ПРН 20. Уміння виявляти несправності, усувати їх та запобігати ушкодженям при роботі механізмів
ПРН 21. Уміння перевіряти, налаштовувати суднове обладнання та здійснювати метрологічну повірку основних засобів вимірювань
ПРН 22. Знання експлуатаційних характеристик та уміння забезпечити експлуатацію та технічне обслуговування насосів, систем трубопроводів та систем управління
ПРН 23. Уміння здійснювати паливні та баластні операції із забезпечення безпеки судна та морського середовища
ПРН 24. Знання вимог до сепараторів та до іншого подібного обладнання, уміння здійснювати його експлуатацію
ПРН 25. Знання проектних характеристик та системної конфігурації апаратури автоматичного контролю та захисних

	пристроїв для головного двигуна, суднового котла, генератора та системи розподілу
	ПРН 26. Знання проектних характеристик установок високої напруги, пристроїв гідравлічного та пневматичного управління та системної конфігурації апаратури оперативного управління для електромоторів
	ПРН 27. Знання вимог стосовно безпеки для роботи з судновими електричними системами
	ПРН 28. Уміння здійснювати технічне обслуговування та ремонт обладнання електричних систем, розподільних щитів, електромоторів, генераторів та електричних систем і обладнання постійного струму
	ПРН 29. Уміння виявляти несправності в електричних ланцюгах, встановлювати місця несправностей та застосовувати заходи щодо запобігання ушкоджень
	ПРН 30. Знання конструкції та принципу роботи електричного контрольно-вимірювального обладнання та уміння інтерпретувати електричні та прості електронні схеми
	ПРН 31. Уміння усувати несправності електричного та електронного устаткування управління та в системах спостереження
	ПРН 32. Уміння здійснювати контроль версій програмного забезпечення та управляти програмним забезпеченням
	ПРН 33. Знання характеристик, властивостей та обмежень матеріалів і процесів, що використовуються під час побудови й ремонту суден, обладнання та суднових систем і компонентів
	ПРН 34. Знання та розуміння методів виконання аварійних або тимчасових ремонтних робіт та заходів безпеки, які необхідно приймати для забезпечення безпечного робочого середовища, а також для використання ручних інструментів, верстатів та вимірювальних інструментів
	ПРН 35. Уміння використовувати ручні інструменти, верстати та вимірювальні пристрої та різні ізоляційні матеріали та упаковки
	ПРН 36. Знання заходів безпеки, які необхідно вживати для ремонту та технічного обслуговування, зокрема безпечну ізоляцію суднових механізмів та обладнання, вимоги до персоналу, якому дозволено виконувати роботи такими механізмами або обладнанням, згідно з вимогами міжнародних документів
	ПРН 37. Навички технічного обслуговування та ремонту, зокрема, розбирання, налаштування та збирання механізмів і обладнання
	ПРН 38. Уміння використовувати належні спеціалізовані інструменти та вимірювальні пристрої; читати схеми трубопроводів, гідравлічних і пневматичних систем, а також креслення і довідники, що стосуються механізмів
	ПРН 39. Знання особливостей конструкції та матеріалів, що використовуються під час виготовлення суднового обладнання
	ПРН 40. Знання національних та міжнародних вимог та принципів здійснення безпечної морської інженерної практики
	ПРН 41. Уміння здійснювати планування та керівництво безпечним та ефективним проведенням технічного

	обслуговування та ремонту, згідно вимогам конвенцій та класифікаційних товариств
	ПРН 42. Знання та уміння щодо забезпечення проведення суднових робіт з додержанням техніки безпеки відповідно вимогам національного та міжнародного законодавства та вимогам щодо запобігання забрудненню морського середовища
	ПРН 43. Знання заходів застереження, які необхідно вживати для запобігання забрудненню морського середовища, уміння вживати заходи з боротьби із забрудненням та застосовувати відповідне обладнання
	ПРН 44. Знання та розуміння основних принципів будови судна, теорій та факторів, що впливають на посадку й остійність, а також заходів, необхідних для забезпечення безпечної осадки та остійності
	ПРН 45. Знання та розуміння основ водонепроникності та впливу пошкодження й подальшого затоплення будь-якого відсіку на посадку та остійність судна, а також заходів, необхідних для забезпечення безпечної осадки та остійності
	ПРН 46. Знання вимог міжнародної морської організації стосовно остійності судна
	ПРН 47. Знання видів пожежі, принципу дії систем пожежогасіння, уміння гасити пожежі із застосуванням належного обладнання, включаючи пожежі паливних систем; уміння організувати навчання з боротьби з пожежею
	ПРН 48. Навички проведення тренувальних занять із залишення судна та уміння поводитися з рятувальними шлюпками, рятувальними плотами та черговими шлюпками, пристроями та засобами для їхнього спуску на воду, а також обладнанням для них
	ПРН 49. Навички практичного застосування медичних керівництв та медичних консультацій, отриманих по радіо, зокрема уміння вжити ефективних заходів на основі таких знань у разі нещасних випадків або захворювань, типових для суднових умов
	ПРН 50. Навички особистого виживання, забезпечення особистої безпеки та знання громадських обов'язків на судах
	ПРН 51. Знання міжнародних вимог до суднових рятувальних засобів
	ПРН 52. Уміння використовувати рятувальні засоби та пристрої, протипожежні системи та інші системи безпеки та підтримувати їх в експлуатаційному стані
	ПРН 53. Знання міжнародних і вітчизняних нормативно - правових актів відносно безпеки людського життя на морі та охорони морського навколишнього середовища та забезпечення їх дотримання
	ПРН 54. Знання методів управління персоналом на судні та його підготовки; уміння управляти задачами та робочим навантаженням
	ПРН 55. Знання методів ефективного управління ресурсами, методів прийняття рішень та уміння їх застосовувати

	<p>ПРН 56. Знання сутності та витоків української історії та культури, суспільно-економічних, політичних й культурних процесів минулого та сучасності</p> <p>ПРН 57. Знання про суспільство, закономірності соціальних дій і масової поведінки людей, відносин між особистістю і суспільством, політичних процесів, їх основних феноменів, закономірностей, взаємозв'язків з іншими сферами суспільного життя</p> <p>ПРН 58. Знання сутності і специфіки філософського знання, основних історичних етапів розвитку філософії, понятійного і категоріального апарату філософії, сучасного філософського розуміння природи, людини і суспільства</p> <p>ПРН 59. Знання державної мови, яке дозволяє спілкуватись за професійними та соціально-культурними питаннями, використовувати технічну літературу та виконувати обов'язки суднового механіка</p> <p>ПРН 60. Знання основних економічних теорій і закономірностей та методів аналізу економічних явищ і процесів</p> <p>ПРН 61. Уміння використовувати принципи, закони і методи економіки для вирішення професійних завдань і аналізувати економічні показники діяльності підпорядкованого підрозділу.</p> <p>ПРН 62. Уміння спілкуватись та обговорювати англійською мовою письмову та усну професійну інформацію</p>
8 Ресурсне забезпечення освітньо-професійної програми	
Кадрове забезпечення	Науково-педагогічні та педагогічні працівники, які забезпечують освітньо-професійну програму, мають кваліфікацію відповідно до спеціальності (відповідно закріплених за ними компонентів освітньо-професійної програми), а також належний рівень наукової та професійної активності відповідно до ліцензійних умов провадження освітньої діяльності
Матеріально-технічне забезпечення	Наявність лабораторій та спеціалізованих навчальних приміщень укомплектованих лабораторним обладнанням, тренажерами та елементами суднового обладнання, яке відповідає вимогам розділу А-І/12 Міжнародної конвенції про підготовку і дипломування моряків та несення вахти 1978 року, з поправками та дозволяє в процесі проведення навчальних занять забезпечити набуття здобувачами вищої освіти компетентностей відповідно до стандартів компетентності визначених вимогами правил III/1, III/2, VI/1, VI/2, VI/3, VI/4, VI/6 Міжнародної конвенції про підготовку і дипломування моряків та несення вахти 1978 року, з поправками
Інформаційне та навчально-методичне забезпечення	Для опанування освітньо-професійної програми використовується наступне навчально-методичне та інформаційне забезпечення: <ul style="list-style-type: none"> - підручники, навчальні посібники; - вітчизняні та закордонні фахові періодичні видання; - навчально-методичні розробки кафедр; - система дистанційного доступу до навчально-методичного забезпечення навчальних дисциплін освітньо-професійної програми в мережі Інтернет. - бібліотека та читальний зал, комп'ютерна мережа з доступом до Інтернету

9 Академічна мобільність	
Національна кредитна мобільність	Національна академічна кредитна мобільність є можливою для здобуття загальних компетентностей на основі угод з іншими закладами вищої освіти України
Міжнародна кредитна мобільність	Міжнародна академічна кредитна мобільність здійснюється на основі угод про академічну мобільність з морськими закладами вищої освіти інших країн
Визнання результатів попереднього навчання	Визнання результатів попереднього навчання здійснюється відповідно до Порядку визнання результатів навчання НУ «ОМА». Визнання результатів навчання, які є складовими мінімальних стандартів компетентності, встановлених у Кодексі з підготовки і дипломування моряків та несення ваhti, з поправками, здійснюється за наявності підтвердженої інформації щодо виконання вимог Міжнародної конвенції з підготовки і дипломування моряків та несення ваhti 1978 року, з поправками, у закладі вищої або фахової передвищої освіти, де здобувач навчався раніше
Навчання іноземних здобувачів вищої освіти	Не здійснюється