

ЗАТВЕРДЖУЮ
Директор ДІ НУ «ОМА»

В. І. Чимшир

підпис

Рішення вченої ради ДІ НУ «ОМА»
від «20» грудня 2022 року, протокол № 5

Звіт Дунайського інституту Національного університету «Одеська морська академія» з наукової роботи за 2022 календарний рік

1	Участь у державних науково-дослідних та держбюджетних роботах, грантових програмах Європейського союзу (ЄС), країн Організації економічного співробітництва та розвитку (ОЕСР), України, проектах Міжнародної Асоціації Морських Університетів тощо *1 *2 *3
1.1	Реєстраційний номер- 0118 U007604, Назва роботи / проекту- Психолого-педагогічні, соціально-лінгвістичні дослідження у процесі підготовки компетентних фахівців морської галузі
Розробка методичних рекомендацій для впровадження лексико-граматичних мінімумів у процесі підготовки фахівців морегосподарського комплексу. 01.2021-12.2021	
Анотація	
<p>Дисципліни гуманітарної спрямованості, а саме: «Іноземна мова (англійська)», «Англійська мова за професійним спрямуванням», «Ділова українська мова», «Історія та культура України», «Суспільство і держава», «Філософія», «Морське право», «Культурологія», «Демократія: від терії до практики», «Правове регулювання трудових відносин в МГК» надають широкі знання та уявлення про загальнолюдські цінності й національні пріоритети, сприяє моделюванню поведінки людини та її орієнтації в соціокультурному просторі, формує гуманістичний світогляд на засадах універсалізму - способу освоєння дійсності, що дає можливість усе живе - людину, природу і всесвіт - сприймати в єдиній цілісній системі.</p> <p>Підготовка конкурентоспроможних фахівців морегосподарського комплексу неможлива без формування у курсантів/студентів належного рівня іншомовної комунікативної компетентності.</p>	
Мета, об'єкт дослідження	
<p>Мета - створення науково-методичної бази психолого-педагогічного та соціально-лінгвістичного напрямів у становленні компетентної особистості майбутнього фахівця у галузі морського флоту. Об'єкт досліджень. Процес формування майбутніх фахівців морегосподарського комплексу як компетентної особистості.</p>	
Науковий результат роботи	
<p>У результаті виконання науково-дослідної роботи очікується отримання наступних результатів:</p> <p>визначення факторів психолого-педагогічного та соціально-лінгвістичного рівня, які впливають на якість підготовки компетентного фахівця морегосподарського комплексу;</p> <p>розробка та підготовка наукових матеріалів для Міжнародних науково-практичних конференцій; організація та залучення курсантів до науково-дослідної роботи з</p>	

вищезазначеної теми.	
Наукова новизна роботи	
Дослідження психолого-педагогічних та соціально-лінгвістичних аспектів з підготовки фахівців, які працюють у специфічних умовах, а саме у морегосподарському комплексі та становлення їх як компетентних особистостей	
Практична цінність отриманих результатів	
Отримані при виконанні роботи результати дадуть змогу всебічно розвивати здатність здобувачів освіти за допомогою знань з гуманітарного базису, включатися в міжетнічні відносини в змішаному екіпажі і за допомогою отриманих знань про націю, її культуру, традиції, релігії, політику, економіку, право, та досконале володіння іноземними мовами, гідно представляти свою країну на світовому рівні.	
1.2.	Науково-дослідна робота «Розробка методів збереження біоресурсів та покращення їх якості в процесі функціонування судна»; державний реєстраційний номер: 0118 U 007605
Пріоритетний напрям: 3 «Збереження навколишнього середовища (довкілля) та сталий розвиток»	
Анотація	
На сучасному етапі розвитку енергетики значна увага приділяється раціональному використанню біо- та енергоресурсів й захисту навколишнього середовища від забруднення. Це пов'язано з виснаженням енергетичних запасів та зміною кліматичних умов. У зв'язку з цим виникає необхідність у проведенні наукових досліджень, в основі яких закладена розробка методів ефективного використання біо- та енергетичних ресурсів з мінімальною шкідливою дією для довкілля. Не викликає сумніву й актуальність проблеми впливу водного транспорту, об'єктів портової інфраструктури на забруднення водного середовища та атмосферного повітря. Науково-дослідна робота базується на вимогах, встановлених Міжнародною Морською Організацією (International Maritime Organization, IMO); Додатках I, IV, VI до Конвенції МАРПОЛ щодо перешкоджання забруднення водами, що містять залишки нафти, стічними водами з суден та перешкоджання забруднення атмосферного середовища з суден; Національній транспортній стратегії України на період до 2030 року (розпорядження кабінету міністрів України від 30.05.2018р. №430-р).	
Мета, об'єкт дослідження	
Мета: розробка нових та вдосконалення існуючих методів збереження біо- та енергоресурсів та покращення їх якості при функціонуванні судна Об'єкт досліджень: Екологічні, енергетичні процеси при функціонуванні водного транспорту та об'єктів портової інфраструктури.	
Науковий результат роботи	
Проведена екологічна оцінка характеру та рівнів забруднення водного середовища та атмосферного повітря внаслідок функціонування водного транспорту, об'єктів портової інфраструктури, підприємств, розташованих вздовж берегів басейну Чорного моря. Визначені рівні та екологічні фактори, що впливають на забруднення водного середовища та атмосферного повітря під час експлуатації водного транспорту, об'єктів портової інфраструктури та підприємств, розташованих вздовж берегів басейну Чорного моря	
Наукова новизна роботи	
Новизною є розробка рекомендацій та/або програмного продукту щодо збереження біо- та енергоресурсів, покращення їх якості в процесі функціонування та експлуатації окремих	

елементів ергатичної системи, об'єктів портової інфраструктури протягом їх життєвого циклу	
Практична цінність отриманих результатів	
За результатами науково-дослідної роботи очікується можливість застосування рекомендацій при прийнятті обґрунтованих з екологічної та енергетичної точок зору рішень, спрямованих на раціональне використання природних ресурсів. Програмний продукт дозволить здійснювати моніторинг рівня збереження біо- та енергоресурсів протягом життєвого циклу під час функціонування окремих складових ергатичної системи.	
1.3.	№0118U007606 – «Підвищення енергоефективності у судноплавстві»
«Енергетика та енергоефективність». Згідно з переліком пріоритетних тематичних напрямів наукових досліджень і науково-технічних розробок на період до 2020 року, затвердженим постановою КМУ від 07.09.2011 №942): Енергоефективні технології на транспорті. Технології розроблення та використання нових видів палива, відновлюваних і альтернативних джерел енергії та видів палива. Технології використання скидних енергоресурсів. Теплонасосні технології.	
Анотація	
<p>Забезпечення основних експлуатаційних якостей судна має два аспекти: конструктивний – який визначає рамкові умови виконання у проекті судна конвенційних вимог безпеки, забезпечення проектних показників економічності та екологічності, та експлуатаційний – пов'язаний з особливостями умов роботи, застосовуваними в конкретних умовах рішеннями з управління судном та відповідним рівнем енергоефективності, що досягається судном в експлуатації. Дослідження в галузі енергоефективності, викликані дефіцитом енергоресурсу та спрямуванням до покращення екологічності флоту, полягають в основі вимог, встановлених Міжнародною Морською Організацією (<i>International Maritime Organization, IMO, ІМО</i>) у Додатку VI до Конвенції МАРПОЛ відносно до конструктивного індексу (коефіцієнту) енергетичної ефективності (<i>EEDI</i>), а також наявності та виконання суднового плану управління енергоефективністю судна (<i>SEEMP</i>) в процесі експлуатації.</p> <p>Досягнення найменших значень індексу операційної енергоефективності на усіх частинах плавання, включаючи річкові, є цілком вирішуваною задачею сучасного судноплавства. При цьому на річних частинах особливо важливо встановлення оптимальної швидкості руху. Водний транспорт є найбільш екологічно чистим видом транспорту. Застосування інноваційних технологій зменшення викидів парникових газів до атмосфери дозволить ще більш покращити його екологічність та привабливість.</p>	
Мета, об'єкт дослідження	
<p>Мета – покращення показників економічності, екологічності, енергоефективності судна при експлуатації на морських та річкових маршрутах.</p> <p>Об'єкт досліджень. Процес морського та річкового перевезення вантажів.</p>	
Науковий результат роботи	
<p>У результаті проведення теоретичних досліджень очікується виконання перших кроків у виконанні поставлених задач, а саме:</p> <ul style="list-style-type: none"> – розробка теоретичних підходів до аналізу ефективності функціонування окремих елементів ергатичної системи судна та їх взаємодії; – визначення факторів, які впливають на енергетичну ефективність, енергозберігання ресурсів на підставі проведеного аналізу функціонування окремих елементів ергатичних систем та їх взаємодії; – розробка математичної моделі функціонування окремих складових ергатичних систем судна; 	

<ul style="list-style-type: none"> - розробка методів оцінки ефективності розроблених в рамках дослідження моделей, впровадження комплексних показників енергоефективності та їх складових; - відпрацювання рекомендацій щодо поліпшення складу та/або експлуатаційних характеристик окремих складових ергатичної системи; - узагальнення досвіду професійної підготовки фахівця морської галузі до діяльності в різних умовах з метою досягнення найліпших або оптимальних значень показників економічності, екологічності та енергоефективності; визначення шляхів її удосконалення. 	
Наукова новизна роботи	
<p>аналіз функціонування окремих елементів ергатичних систем судна, їх взаємодію та фактори, які впливають на ефективність використання ресурсів;</p> <ul style="list-style-type: none"> - дослідження існуючих моделей і методів підвищення показників економічності, екологічності, енергоефективності судна при його експлуатації; - визначення та теоретичне обґрунтування шляхів підвищення показників економічності, екологічності, енергоефективності судна при експлуатації на морських та річкових маршрутах; - розробка рекомендацій, направлених на підвищення енергоефективності та енергозберігання ресурсів окремих елементів ергатичних систем судна. 	
Практична цінність отриманих результатів	
<p>Очікується за результатами НДР можливість застосування конвенційних показників енергоефективності на судах морського плавання на відміну від раніше використовуваної параметричної системи оцінювання ефективності процесу морського перевезення. Очікується впровадження аналогічних адаптованих показників для суден внутрішнього плавання. Таке впровадження, за попередньою оцінкою, сприятиме економії енергоресурсу, поліпшенню показників екологічності, економічності та енергоефективності морського та внутрішнього судноплавства.</p>	
1.4.	<p>Реєстраційний номер - 0118 U007603, Назва роботи / проекту - «Вдосконалення існуючих та розроблення нових методів підвищення ефективності функціонування ергатичної системи управління судном в різних навігаційних ситуаціях»</p>
<p>Розробка технічного завдання. «Аналіз сучасних статистичних даних про аварійність на морському та річковому транспорті; класифікація навігаційних ситуацій, методи оцінки їх складності, формалізація оцінки складності навігаційної ситуації» 01.2021-12.2021</p>	
Анотація	
<p>Аналіз аварійності дозволив встановити, що в основному аварії відбуваються із-за: неправильної організації радіолокаційного спостереження; невмілого використання судової РНА; перевищення швидкості ходу; неправильного маневрування, тобто із-за помилок окремих елементів ергатичної системи управління морським судном (ЕСУМС). Безпека руху судна залежить не лише від досвіду конкретного штурмана, знання ним встановлених правил і положень, але й уміння судноводієм грамотно використовувати радіоелектронні засоби забезпечення безпеки плавання в комплексі з іншим навігаційним устаткуванням, що входить до системи управління морським судном.</p>	
Мета, об'єкт дослідження	
<p>Мета - підвищення безпеки плавання судна за допомогою вдосконалення існуючих та розроблення нових методів підвищення ефективності функціонування ергатичної системи управління судном в різних навігаційних ситуаціях.</p> <p>Об'єкт досліджень. існуючі методи підвищення ефективності функціонування ергатичної системи управління судном в різних навігаційних ситуаціях</p>	
Науковий результат роботи	

<p>У результаті виконання науково-дослідної роботи очікується отримання наступних результатів:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Проведено аналіз сучасних статистичних даних про аварійність на морському та річковому транспорті; класифікація навігаційних ситуацій, методи оцінки їх складності, формалізація оцінки складності навігаційної ситуації 	
<p>Наукова новизна роботи</p>	
<ul style="list-style-type: none"> – Необхідність впровадження в практику створення і експлуатації ЕСУМС методів і математичних моделей, що дозволяють оцінювати, прогнозувати ПФ ЕСУМС і обґрунтовувати шляхи підвищення безпеки мореплавання в різних навігаційних умовах. 	
<p>Практична цінність отриманих результатів</p>	
<p>Актуальність НДР обумовлена постійним підвищенням ролі безпеки судноводіння і необхідністю підвищення ефективності функціонування ЕСУМС; складністю процесу функціонування ЕСУМС зважаючи на різноманіття зв'язків між її елементами; відсутністю наукових досліджень з розробки теоретичних основ оцінювання показників функціонування ЕСУМС</p>	
<p>1.5.</p>	<p>Пріоритетний напрям 6. Галузь застосування: 50.10 Пасажирський морський транспорт, 50.20 Вантажний морський транспорт, 72.1 Дослідження й експериментальні розробки у сфері природничих і технічних наук; 85.4 Вища освіта</p>
<p>Державний реєстраційний номер 0118U007602 Назва проекту «Розробка концепції безпечної експлуатації судових систем та обладнання», 21.01.2019 – 22.01.2022</p>	
<p>Анотація</p>	
<p>В умовах глобалізації світового економічного простору майбутнє водотранспортної галузі має бути за реалізацією інноваційних транспортних продуктів, техніки, технологій експлуатації та ремонту. При цьому необхідно повною мірою використовувати такі конкурентні переваги водного транспорту, як низька собівартість перевезення вантажу. Усі новітні напрямки у сфері водного транспорту мають бути економічно обґрунтованими з урахуванням технічних, технологічних та інших обмежень.</p> <p>Політика наукових досліджень та інновацій на водному транспорті повинна все більше сприяти розробці та застосуванню новітніх технологій, необхідних для розвитку транспортної системи України до стану сучасної, ефективної і орієнтованої на користувача.</p>	
<p>Мета, об'єкт дослідження</p>	
<p>Мета – розробка ефективних методів і засобів, що формують новий погляд на вирішення актуальної проблеми переоснащення, експлуатації та ремонту судових систем.</p> <p>Об'єктом дослідження є процеси створення методик та принципів оптимального технічного використання судових систем, їх переоснащення, технічної експлуатації та ремонту.</p>	
<p>Науковий результат роботи</p>	
<ol style="list-style-type: none"> 1. Вперше планується створити механізм проектно-орієнтованого управління організаційним розвитком переоснащення та подальша експлуатація суден, на основі їх життєвого циклу; 2. Планується побудувати модель функціонування транспорту в різних умовах експлуатації; 3. Вперше планується розробити карту судової системи в межах моделі «стан системи після переоснащення – експлуатація – подальший ремонт – соціальна корисність»; 4. Планується вдосконалити процес діагностування технічного стану судових систем ; 5. Планується вдосконалити підходи до організації переоснащення судових систем, як 	

напрямок до конкурентоспроможності сучасного флоту;
б. Отримують подальший розвиток методи кількісної оцінки експлуатації та ремонту суднових систем.

Отримає подальший розвиток методика ресурсозбереження водного транспорту.

Наукова новизна роботи

Світовий досвід показує, що єдиним універсальним підходом до управління системами з метою отримання стійкого соціально-позитивного результату можливо за допомогою методології проектного менеджменту.

Як будь-які методи переоснащення, експлуатації та ремонту суднових систем ні є ідеальною і потребує з часом удосконалення та пристосовування до реалізації конкретної задачі.

В нашому випадку ми маємо справу зі складною соціотехнічною системою розвиток якої передбачає не тільки вибір методології управління, а і розробку принципово-нових методів ресурсозбереження та переоснащення, які допоможуть отримати високі соціально-позитивні результати.

Практична цінність отриманих результатів

Реальна ситуація в морської транспортної галузі України має вкрай плачевну ситуацію. Флот країни скоротився в рази за останні 20 років, окрім цього знизилась якість обладнання флоту. Більша кількість суден дуже застарілі як технічно так і морально.

Сучасні темпи розвитку в області оснащення, експлуатації та ремонту суден не дозволяють бути конкурентоспроможними, не вкладаючи коштів у їх розвиток. Порти і суднобудівні заводи є місто утворюючими підприємствами, які приносять в бюджет левову частку податків. Це дозволяє розвиватися регіону і країні в цілому.

Тому питання вивчення сучасних напрямків переобладнання, експлуатації та ремонту суднових систем є актуальним, як для ВНЗ так і для море-господарського комплексу України в цілому.

З теоретичної точки зору, в процесі дослідження планується підтвердити гіпотезу, яка свідчить, про прямий зв'язок між конкурентоспроможністю та оснащенням судна.

З практичної точки зору, в процесі дослідження планується підтвердити гіпотезу, яка свідчить, про прямий зв'язок між розвитком флоту та розвитком методів переоснащення та експлуатації.

Перелік та балансова вартість придбаного або отриманого кафедрою (факультетом, інститутом, відокремленим структурним підрозділом) обладнання для здійснення наукової та науково-технічної діяльності		
№	Назва приладу, обладнання	Вартість (тис. грн)
1	Інтерактивний кабінет англійської мови (кабінет 107) - комутатор TP-Link (1 од) - ноутбук Lenovo IdeaPad (1 од) - стенд “International Maritime Law” (1 од) - стенд “International Regulations for Preventing Collisions at Sea, 1972 (COLREG-72)” (1 од) - стенд “International Convention for the Prevention of Pollution (MARPOL)” (1 од) - стенд “Forces Affecting Ship’s Movement” (1 од)	5740,0 12199,98
2	Інтерактивний кабінет англійської мови (кабінет 108) - ноутбук Lenovo IdeaPad (1 од) - стенд «The Ship. Multi-purpose ship “Capricorn” (1 од) - стенд «Navigation» (1 од) - стенд «Engineering. Hand Tools» (1 од) - стенд «Grammar. Phonetics» (1 од)	12199,98 15800,0 3950,0 3950,0 3950,0 3950,0
3	Кафедра (кабінет 210) - навушники (3 од.) - камери (3 од.) - зовнішній диск Aрасer AC236 USB 3.2 (2 TB) (1 од) - ноутбук Lenovo IdeaPad (3 од) - комутатор TP-Link (1 од)	3178,80 2922,12 2412,80 41562,0 574,0
4	Лабораторії №211 кафедри суднових енергетичних установок і систем: - Підставка з підігрівом Heating Cup з трьома режимами підігріву (зелена) 000504; - Колба конічна з тремо скла на 250 мл BOMEX КН-2-250-30 ТС з градуванням; - Ареометри АН 950, 920, 890, 860	780 грн 309 грн 560 грн
Інформація про укладення договору про апробацію, дослідне використання, трансфер, надання МОН		
1	Договір на виконання науково-дослідної / науково-консультативної роботи № 17-21н від 10.09.2021 р.)	
2	Договір на виконання науково-дослідної/науково-консультативної роботи №13-21н від 07.09.2021 р. Додаткова угода №14-21н до договору на виконання науково-дослідної/науково-консультативної роботи від 07.09.2021 р. №13-21 н	
3	Договір на виконання науково-дослідної/науково-консультативної роботи №12-21н від 07.09.2021 р. Додаткова угода №15-21н до договору на виконання науково-дослідної/науково-консультативної роботи від 07.09.2021 р. №12-21 н	

4	Договір на виконання науково-дослідної/науково-консультативної роботи №16-21н від 07.09.2021 р. Додаткова угода №18-21н до договору на виконання науково-дослідної/науково-консультативної роботи від 09.09.2021 р. №16-21 н
Перелік замовників, з якими встановлено попередні договірні відносини, документи, якими зафіксовано переговори	
1	Замовник: ТОВ «Компанія «Дніпротранссервіс» особі генерального директора Юферової Наталії Миколаївни
2	Замовник: ФОП Делі Олександр Іванович

2	Захист дисертацій та публікації за рік	
2.1	Захищено співробітниками кафедри дисертацій:	Кількість
2.1.1	- доктора наук	...
<i>Прізвище, І. Б. здобувача, науковий ступінь, дата захисту, Вчена рада</i>		
2.1.2	- кандидата наук	
<i>Прізвище, І. Б. здобувача, науковий ступінь, дата захисту, Вчена рада</i>		
Демченко О.М., кандидат педагогічних наук за спеціальністю «Теорія і методика професійної освіти», ДК №063616 від 01.02.2022 року, виданий Державним закладом «Південноукраїнським педагогічним університетом ім. К. Ушинського»		
2.1.3	- доктора філософії	
<i>Прізвище, І. Б. здобувача, науковий ступінь, дата захисту, Вчена рада</i>		
2.1.4	- доценти, професори	
<i>Прізвище, І. Б. здобувача, науковий ступінь, дата, Вчена рада</i>		
Желясков В.Я. наукове звання професора, атестат АП №003746 від 01.02.2022 року, Рішення Вченої ради Національного університету «Одеська морська академія» протокол №2.3 від 30.09.2021 року		
2.2	Опубліковано за рік:	Кількість
2.2.1	- монографій (всього)	2
а)	- з них за кордоном	1
б)	- з них в Україні	1
2.2.2	- підручників, навчальних посібників, словників, довідників	32
2.2.3	- наукових статей (всього)	42
а)	- з них за кордоном	16
б)	- з них в Україні	26
2.2.4	- наукових статей в журналах, індексованих в Scopus	6
2.2.5	- наукових статей в журналах, індексованих в Web of Science	8
2.2.6	- наукових статей у інших виданнях з імпаکت-фактором	7
2.2.7	- наукових статей в фахових виданнях України кат. "Б"	33
2.2.8	- наукових статей в фахових виданнях України кат. "В"	
2.2.9	- наукових статей в інших виданнях	

2.2.1 0	- тез та доповідей на конференціях, симпозиумах, семінарах	230
2.2.1 1	- подано заявок на видачу охоронних документів (всього)	
а)	- з них за кордоном	...
б)	- з них в Україні	...
2.2.1 2	- отримано охоронних документів (всього)	...
а)	- з них патентів на винаходи за кордоном	...
б)	- з них патентів на відкриття за кордоном	...
в)	- з них патентів на винаходи в Україні	
2.2.1 3	- кількість проданих ліцензій (всього одиниць)	...
	- отримано коштів від продажу (тис. грн)	...
2.2.1 4	- кількість переданих замовнику «ноу-хау»	...

3	Керівництво науковою роботою здобувачів вищої освіти	
3.1	Захист дисертацій:	Кількість
3.1.1	- доктора наук	...
<i>Прізвище, І. Б. здобувача, науковий ступінь, дата захисту, Вчена рада</i>		
...		
3.1.2	- кандидата наук	
<i>Прізвище, І. Б. здобувача, науковий ступінь, дата захисту, Вчена рада</i>		
3.1.3	- доктора філософії	...
<i>Прізвище, І. Б. здобувача, науковий ступінь, дата захисту, Вчена рада</i>		
...		
3.2	Публікації	Кількість
3.2.1	- наукові статті	1
<i>Прізвище, І. Б. здобувача, [Номер в Списку опублікованих наукових праць]</i>		
Капацина І.І. Інноваційність процесу викладання дисципліни «Охорона праці та цивільний захист»: For Seafarers, № 2 (41), 2022, с. 179-182. // Науково-практичний журнал «Екологічні науки», Екологія і транспорт / Головний редактор Бондар О.І. – К. : Видавничий дім «Гельветика», № 2 (41), 2022, с. 179-182. №7 у Додатку 3		
3.2.2	- тези та доповіді на конференціях, симпозиумах, семінарах	96
<i>Прізвище, І. Б. здобувача, [Номер в Списку опублікованих наукових праць], Назва конференції</i>		
Веліков І.І. Інноваційні підходи до розвитку компетентнісних якостей фахівців в умовах професійного становлення. 21 квітня 2022 р., НУ «ОМА», м. Ізмаїл, 2022		
Шишман І.М. Інноваційні підходи до розвитку компетентнісних якостей фахівців в умовах професійного становлення. 21 квітня 2022 р., НУ «ОМА», м. Ізмаїл, 2022		
Iryna Vasylenko. Institutul de Științe Penale și Criminologie Aplicată Academia „Ștefan cel Mare” a MAI a Republicii Moldova Institutul Dunărean al Universității Naționale „Academia Maritimă din Odessa” ȘTIINȚA, ÎNVĂȚĂMÎNTUL ȘI PRACTICA PREVENIRII CRIMINALITĂȚII (culegere de rapoarte și comunicări ale unor conferințe științifice), Chișinău, 2022		
Ryabov E.V. Інноваційні підходи до розвитку компетентнісних якостей фахівців в умовах професійного становлення. 21 квітня 2022 р., НУ «ОМА», м. Ізмаїл, 2022		

становлення. 21 квітня 2022 р., НУ «ОМА», м. Ізмаїл, 2022	
Буланник М. Сучасні підходи до високоефективного використання засобів транспорту. 8-9 грудня 2022 р., НУ «ОМА», м. Ізмаїл, 2022	
Недялков В.Д. (науковий керівник Берестовой І.О.) Аналіз особливостей використання двопаливних малооборотних судових двигунів. Сучасні підходи до високоефективного використання засобів транспорту, матеріали XIII Міжн. наук.-практ. конф. Ізмаїл, 8-9 грудня 2022 р.	
Ганич Д.С. Аналіз проблем та рекомендації щодо надійної експлуатації судових поршневіх компресорів. VI Міжн. наук.-практ. конф. «Інноваційні підходи до розвитку компетентнісних якостей фахівців в умовах професійного становлення» / Ізмаїл.: ДІ НУ «ОМА», 2022.	
Гончаров П. (науковий керівник Ярмачі А. Х.) Аеро- та гідродинаміка в експлуатаційних процесах СЕУ. Сучасні підходи до високоефективного використання засобів транспорту, матеріали XIII Міжн. наук.-практ. конф. Ізмаїл, 8-9 грудня 2022 р.	
Федоренко А.В., Фоміна К.А. Розрахунок прибутковості з мінімальним ризиком полівалютного кошика [Текст] // Збірник тез доповідей VI Міжнародної науково-практичної конференції «Інноваційні підходи розвитку компетентнісних якостей фахівців в умовах професійного становлення», Ізмаїл, 21 квітня 2022 р., С. 244-248. №37 у Додатку 3	
3.2.3	- заявки на видачу охоронних документів ...
<i>Прізвище, І. Б. здобувача, [Номер в Списку опублікованих наукових праць], Назва, реєстраційна інформація</i>	
...	
3.2.4	- наукові роботи на конкурс 8
<i>Прізвище, І. Б. здобувача, Назва конкурсу, етап, отримане місце</i>	
1. Стеценко Т. Еколого-економічна доцільність використання теплового насосу для опалення теплиці / Економіка природокористування та охорони навколишнього середовища, Кременчуцький НУ ім. Михайла Остроградського, вул. Першотравнева, 20, м. Кременчук, Полтавської обл., 39600 (переможець I туру Всеукраїнського конкурсу студентських наукових робіт).	
2. Пушкін М. Дослідження технології акумуляції та зберігання альтернативної енергії / Рациональне природокористування та екологічна безпека, НУ «Києво-Могилянська академія», вул. Г. Сковороди, 2, м. Київ, 04070 (переможець I туру Всеукраїнського конкурсу студентських наукових робіт).	
3. Василюгло І. Підвищення конкурентоспроможності українського Приднунав'я в умовах євроінтеграції: кластерна стратегія (на прикладі морегосподарського комплексу) / Економіка, Східноєвропейський НУ ім. Лесі Українки, пр. Волі, 13, м. Луцьк, Волинської обл., 43025 (переможець I туру Всеукраїнського конкурсу студентських наукових робіт).	
4. Радова В. Аналіз екологічних проблем дельти Дунаю на фоні загострення епідемічної ситуації / Науки про Землю (гідрометеорологія), Одеський ДЕУ, вул. Львівська, буд. 15, м. Одеса, 65016 (переможець I туру Всеукраїнського конкурсу студентських наукових робіт).	
5. Шишман І. Сучасні інформаційні технології в менеджменті / Інформаційні системи і технології, «Управління е-бізнесом та смарт-технологіями», ВНЗ – НУ кораблебудування ім. адмірала Макарова, м. Миколаїв (переможець I туру Всеукраїнського конкурсу студентських наукових робіт).	
6. Фоміна К. Оптиміальний розрахунок зберігання грошей за допомогою полівалютного кошика / Менеджмент інвестиційної та інноваційної діяльності, КНУ технологій та дизайну, вул. Немировича-Данченка, 2, Київ-11, 01011 (переможець I туру Всеукраїнського конкурсу студентських наукових робіт).	
7. Колесников О. «Дослідження основних аспектів математичної підготовки сучасного бакалавра – судноводія» «Професійна освіта» / Професійна освіта, Українська інженерно-педагогічна академія, вул. Університетська, 16, Харків, 61003 (переможець I туру Всеукраїнського конкурсу студентських наукових робіт).	
8. Данілова О. Інформаційні технології порятунку на судні / Комп'ютерні науки, Центральноросійський національний ТУ, пр. Університетський, 8, м. Кропивницький, 25006 (переможець I туру Всеукраїнського конкурсу студентських наукових робіт).	

4	Інформація про заявки до участі у державних науково-дослідних та держбюджетних роботах, грантових програмах Європейського союзу (ЄС), країн Організації економічного співробітництва та розвитку (ОЕСР), України, проектах Міжнародної Асоціації Морських Університетів тощо	
4.1	<i>Орган або грантова програма, назва проекту (роботи), стан заявки (подано на конкурс до оргкомітету, є переможцем конкурсу тощо.)</i>	
...	4.1.	<p>The Scientific & Technological Research Council of Turkey (TUBITAK) The Department of Science Fellowships & Grant Programs (BİDEB) 2221 – Fellowship Program for Visiting Scientists and Scientists On Sabbatical Leave (2022/3): Sayı: E-21514107-115.02-283061 Konu: 2221 Programı 2022/3 Tanzer SATIR Başvurusu Нк. – «гостьова чи академічна відпустка 2221», проводиться Президентством програм підтримки науковців (BİDEB). Nataliia Tiron-Vorobiova. Призначено 11.08.2022 р. / дата початку – не пізніше ніж через 6 місяців, після одержання нагороди.</p>
	4.2.	<p>Grant agreement - Staff mobility for incoming training KA107 – 2021/2022 Grant agreement for Erasmus+ staff mobility for training between PROGRAMME and PARTNER COUNTRIES: Participant with: financial support from Erasmus+ EU funds – Nataliia Tiron-Vorobiova: вхідний персонал в рамках Erasmus+ (2021/2022 н.р.). Міжнародна кредитна мобільність між Зальцбурзьким університетом (Австрія) та Національним університетом DI NU OMA «Одеська морська академія». The total period of your stay is planned for 13.06.-12.10.2022. Завершено 31.07.2022 р.</p>
	4.3.	<p>Scholarship for 3,0 month(s): Ernst Mach Grant, EM UKR/Batch II - OeAD, Austria's Agency for Education and Internationalisation, Mobility Programmes, Bilateral and Multilateral Cooperation, Austria. Reference number MPC-2022-03395. Nataliia Tiron-Vorobiova. Research: Chemistry Theme: Invasive freshwater invertebrates in urban habitats in Austria. Academic supervisor: Dr. Jana PETERMANN Фінансова сторона: Federal Ministry of Education, Science and Research (BMBWF) Awarding organisation OeAD – Austria's Agency for Education and Internationalisation, Mobility Programmes, Bilateral and Multilateral Cooperation / University of Salzburg, Salzburg, Austria. 01.09.2022 - 30.11.2022 Завершено.</p>
	4.4.	<p>Scholarship for 1,0 months: Ernst Mach Grant, EM UKR/Batch II - OeAD, Austria's Agency for Education and Internationalisation, Mobility Programmes, Bilateral and Multilateral Cooperation, Austria. Reference number MPC-2022-04459. Nataliia Tiron-Vorobiova. Research: Chemistry Theme: Invasive freshwater invertebrates in urban habitats in Austria. Academic supervisor: Dr. Jana PETERMANN Фінансова сторона: Federal Ministry of Education, Science and Research (BMBWF) Awarding organisation OeAD – Austria's Agency for Education and Internationalisation, Mobility Programmes, Bilateral and Multilateral Cooperation / University of Salzburg, Salzburg, Austria. 01.12.2022 - 31.12.2022 Завершено.</p>
	4.5.	<p>Проектна пропозиція на участь у конкурсі спільних українсько-турецьких науково-дослідних проектів для реалізації у 2022-2023 рр.: «Розробка інноваційної технології знезараження і очищення водного баласту суден згідно стандарту якості D-2 міжнародних вимог ІМО Конвенції». Дунайський інститут НУ «ОМА», Ізмаїл, Україна: д.т.н., проф. Чимшир В.І. - Istanbul Technical University, Istanbul, Turkey: Assoc. Prof. Dr. Tanzer Satir. Програма двостороннього співробітництва - 2514 TÜBİTAK – MESU (Ukrayna).</p>

	<p>Початок – 2023 р. https://tubitak.gov.tr/tr/duyuru/2514-tubitak-mesu-ukrayna-ikili-isbirligi-programi-2021-yili-cagrisi-basvuru-sonuclari-aciklandi?fbclid=IwAR21EwtA8NQGqb3qhGfvqWzh302FIXwAGNXtFnPAhdq8S8zag9mxiHZaZw8&mibextid=Zxz2cZ</p>
4.6.	<p>Заява (call) «Доктори України-2022» CONVOCATORIA “UCRANIA DOCTORES 2022” IMPRESO DE SOLICITUD Información de la convocatoria: https://intranet.csic.es/ucrania-doctores Aplicación de solicitudes CSIC: http://siw.csic.es/icv/ DNI: 51420593 Código de la convocatoria: IUCRAN2022 Referencia: UCRAN20026 Área científica: 8902 Estudio in vivo de la infección por gripe en células de mamífero mediante criomicroscopía correlativa combinado con estudios de biología molecular de las ribonucleoproteínas virales Вивчення in vivo грипозної інфекції у клітинах ссавців з використанням корелятивної кріомікроскопії у поєднанні з молекулярно-біологічними дослідженнями вірусних рибонуклеопротеїдів Duration: min (3) / max (24) months Apellidos, Nombre: ARRANZ AVILA, ROCIO Centro/Instituto CSIC: CTRO. NACIONAL DE BIOTECNOLOGIA Departamento: CENTRO NACIONAL DE BIOTECNOLOGIA Ciudad: Madrid Індивідуальний контракт. К.т.н., доц. Тірон-Воробйова Н.Б. Заплановано на наступний 2023 р.</p>

5	<i>Інформація про наукові школи кафедри (факультету, інституту, відокремленого підрозділу)</i>
	<i>Прізвище, І. Б. керівника (засновника), кількість докторів, кандидатів наук, аспірантів.</i>
	<i>Основні напрями наукових досліджень. кількість основних публікацій, патентів</i>

Заступник директора з НПП

Ірина СМІРНОВА

**Список наукових праць, опублікованих та прийнятих редакцією до друку у 2021 році,
кафедри суднових енергетичних установок і систем**

До публікацій, що індексовано у Scopus, Web of Science додається інформація, що підтверджує індексацію

№ з/п	Автори	Назва роботи	Назва видання, де опубліковано роботу	Том, номер (випуск, перша-остання сторінки роботи)	Електронне посилання на повний текст або анотацію роботи	Категорія фахового видання в Україні	Індексується у SCOPUS	Індексується у Web of Science	Рейтинг видання f SJR – www.scimagojr.com / SNIP – Scopus / Імпракт-фактор – http://www.elsevier.com/locate/	Якщо автор або співавтори – молоді вчені – відмітити	Якщо автор або співавтори – студенти – відмітити позначкою «Х»
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Науковий напрям, галузь знань (відповідно Постанові КМУ №652 від 22.08.2018 р.) *4											
Статті у закордонних виданнях											
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1.											
2.											
3.											

4.												
5.												
6.												
7.												
8.												

9.												
10.												
11.												
12.												
13.												

14.											
15.											
16.											
17.											
18.											
19.											

20.												
21.												
22.												
23.												
24.												

25.											
26.											
27.											
28.											
29.											

30.													
31.													
32.													
Статті у вітчизняних виданнях													
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>	<i>5</i>	<i>6</i>	<i>7</i>	<i>8</i>	<i>9</i>	<i>10</i>	<i>11</i>	<i>12</i>		
1.													
2.													
3.													
4.													
5.													

6.												
7.												
8.												
9.												
10.												
11.												
12.												
13.												
14.												
15.												
16.												
17.												
18.												
19.												
20.												
21.												
22.												
23.												
24.												

25.												
26.												
27.												
28.												
29.												
30.												
31.												
32.												
33.												
34.												
35.												
36.												
37.												
38.												
39.												

40.												
41.												
42.												
43.												
44.												
45.												
46.												

Монографії, що опубліковано в Україні

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
1.												
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Підручники, навчальні посібники, словники, довідники

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
1.									-	-	-	
2.												
3.												
4.												
5.												
6.												
7.												
8.												

9.											
10.											
11.											
12.											
Тези та доповіді на конференціях, симпозиумах, семінарах											
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>	<i>5</i>	<i>6</i>	<i>7</i>	<i>8</i>	<i>9</i>	<i>10</i>	<i>11</i>	<i>12</i>
1.											
2.											
3.											
4.											
5.											
6.											
7.											
8.											
9.											
10.											
11.											
12.											
13.											
14.											
15.											
16.											<i>X</i>

17.											
18.											
19.											X
20.											X
21.											X
22.											X
23.											X
24.											X
25.											
26.											
27.											
28.											X

29.												
30.												
31.												
32.												
33.												
34.												
35.												X

36.												X
37.												
38.												
39.												
40.												X
41.												X
42.												
43.												

44.												
45.												
46.												
47.												<i>X</i>
48.												
49.												<i>X</i>
50.												
51.												

52.												X
53.												
54.												
55.												X
56.												X
57.												X
58.												X
59.												
60.												

61.											
62.											
63.											
64.											
65.											
66.											
67.											
68.											

69.												
70.												
71.												
72.												
73.												
74.												
75.												
76.												
77.												

78.											
79.											
80.											
81.											
82.											
83.											
84.											
85.											

86.												
87.												
88.												
89.												
90.												
91.												
92.												
93.												

94.												
95.												
96.												
97.												
98.												
99.												
100.												
101.												

102.												
103.												
104.												
105.												
106.												
107.												
108.												
109.												

110.												
111.												
112.												
113.												
114.												
115.												
116.												
117.												

118.												
119.												
120.												
121.												
122.												
123.												
124.												
125.												

126.												
127.												
128.												
129.												
130.												
131.												
132.												
133.												

134.												
135.												
136.												
137.												
138.												
139.												
140.												
141.												

142.												
143.												
144.												
145.												
146.												
147.												
148.												
149.												
150.												

151.												
152.												
153.												
154.												
155.												
156.												
157.												
158.												

159.												
160.												
161.												
162.												
163.												
164.												
165.												
166.												

167.												
168.												
169.												
170.												
171.												
172.												
173.												
174.												

175.												
176.												
177.												
178.												
179.												
180.												
181.												
182.												

183.												
184.												
185.												
186.												
187.												
188.												
189.												
190.												

191.												
192.												
193.												
194.												
195.												
196.												
197.												
198.												

199.												
200.												
201.												
202.												
203.												
204.												
205.												
206.												

207.												
208.												
209.												
210.												
211.												
212.												
213.												
214.												

215.												
216.												
217.												
218.												
219.												
220.												
221.												
222.												
223.												

224.												
225.												
226.												
227.												
228.												
229.												
230.												

231.												
232.												
233.												
234.												
235.												
236.												
237.												
238.												

239.												
240.												
241.												
242.												
243.												
244.												
245.												

246.											
247.											
Охоронні документи, що отримано в Україні											
	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>	<i>5</i>	<i>6</i>	<i>7</i>	<i>8</i>	<i>9</i>	<i>10</i>	<i>11</i>	<i>12</i>
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Дисертації											
<i>1</i>											
<i>2</i>											
<i>3</i>											
<i>4</i>											