

ПРОФІЛЬ
освітньо-професійної програми
НАВІГАЦІЯ І УПРАВЛІННЯ МОРСЬКИМИ СУДНАМИ

1-Загальна інформація про освітню програму	
Повна назва закладу вищої освіти та структурного підрозділу	Національний університет «Одеська морська академія» Дунайський інститут Національного університету «Одеська морська академія»
Ступінь вищої освіти та назва кваліфікації мовою оригіналу	Ступінь вищої освіти «бакалавр» Спеціальність 271 Річковий та морський транспорт Спеціалізація 271.01 Навігації та управління морськими суднами
Офіційна назва освітньої програми	«Навігація і управління морськими суднами» першого (бакалаврського) рівня вищої освіти
Тип диплому та обсяг освітньої програми	Тип диплому – одиничний. Обсяг освітньої програми: - 240 кредитів ЄКТС на основі повної загальної середньої освіти, офіційна тривалість навчання – 3 роки та 10 місяців за денною формою навчання та 4 роки та 5 місяців за заочною формою навчання - 180 кредитів ЄКТС на основі освітньо-кваліфікаційного рівня молодшого спеціаліста (освітньо-професійного ступеня фахового молодшого бакалавра, освітнього ступеня молодшого бакалавра) за спеціальністю 271 Річковий та морський транспорт або еквівалентною зі спеціалізацією «Навігація і управління морськими суднами» («Судноводіння») або еквівалентною, офіційна тривалість навчання 2 роки та 10 місяців з за денною та заочною формами навчання. Для таких здобувачів вищої освіти визнаються 60 кредитів ЄКТС, здобутих під час попереднього навчання, які відповідають результатам навчання рівня експлуатації згідно мінімальних стандартів компетентності для вахтових помічників капітана суден валовою місткістю 500 одиниць або більше, визначених у розділі А-II/1 Кодексу з підготовки і дипломування моряків та несення вахти, з поправками (додатка до Міжнародної конвенції про підготовку і дипломування моряків та несення вахти 1978 року, з поправками), та формується окремий перелік освітніх компонентів і відповідний навчальний план.
Наявність акредитації	Сертифікат про акредитацію серія НД №0582328 від 17.05.2017р.
Цикл/ Рівень	Перший цикл Рамки кваліфікацій Європейського простору вищої освіти/ 6 рівень Національної рамки кваліфікацій
Передумови	Навчання за освітньою програмою можуть розпочати особи, які здобули повну загальну середню освіту або освітньо-кваліфікаційний рівень молодшого спеціаліста (освітньо-професійний ступінь фахового молодшого бакалавра, освітній ступінь молодшого бакалавра) за спеціальністю 271 Річковий та морський транспорт або еквівалентною зі спеціалізацією «Навігація

	і управління морськими суднами» («Судноводіння») або еквівалентною.
Мова(и) викладання	Українська, мови Міжнародної Морської Організації
Термін дії освітньої програми	На період дії стандарту вищої освіти за спеціальністю 271 «Річковий та морський транспорт» першого (бакалаврського) рівня вищої освіти або до видання наступної редакції ОПП
Інтернет-адреса постійного розміщення опису освітньої програми	https://dinuoma.com.ua/wp-content/uploads/2000/01/opp-sudovogdenie2019.pdf
2 – Мета освітньої програми	
Набуття здобувачами вищої освіти знань, розумінь, умінь та інших компетентностей, необхідних для: зайняття посад осіб командного складу палубної команди морських та річкових суден; роботи на підприємствах, установах та організаціях, що забезпечують експлуатацію флоту, управління рухом суден та безпеку судноплавства; продовження навчання на другому рівні вищої освіти.	
3-Характеристика освітньої програми	
Предметна область (галузь знань, спеціальність спеціалізація)	Галузь знань: 27 «Транспорт Спеціальність: 271 «Річковий та морський транспорт Спеціалізація: 271.01 Навігація та управління морськими суднами
Орієнтація освітньої програми	Освітньо-професійна для бакалавра, прикладної орієнтації.
Основний фокус освітньої програми та спеціалізації	Предметна область: Об'єкти вивчення: процеси судноводіння, навігаційне обладнання, системи та процеси навігаційного обслуговування; методи обробки та розміщення вантажів на суднах; технічні системи та комплекси суден (суднові механічні системи, електрообладнання і електронна апаратура та системи управління, системи радіозв'язку); методи експлуатації суден та їх систем, організація роботи екіпажів та піклування людей на суднах; системи управління рухом суден, системи забезпечення безпеки судноплавства. Об'єкти діяльності: судна та плавбази; системи управління рухом морських та річкових транспортних засобів; системи забезпечення безпеки судноплавства.
Особливості програми	Освітньо-професійна програма забезпечує можливість: - виконання вимог стандартів компетентності, встановлених правилами II/1, II/2 Міжнародної конвенції про підготовку і дипломування моряків та несення вахти 1978 року, з поправками; - виконання вимог щодо практичної підготовки, встановлених правилом II/1 Міжнародної конвенції про підготовку і дипломування моряків та несення вахти 1978 року, з поправками; - отримання здобувачем вищої освіти протягом необхідного

	<p>стажу плавання систематичної практичної підготовки та досвіду стосовно виконання завдань, обов'язків та відповідальності вахтового помічника капітана з урахуванням керівництва, наведеного у розділі В – II/1 Кодексу з підготовки і дипломування моряків та несення вахти;</p> <p>- врахування типових модельних курсів міжнародної морської організації «Master and chief mate» (Model course 7.03) та «Officer in charge of a navigational watch (Model course 7.03).</p>
4 - Придатність випускників до працевлаштування та подальшого навчання	
Придатність до працевлаштування	Освітньо-професійна програма спрямована на формування компетентностей, необхідних для працевлаштування випускників на судах та підприємствах річкового та морського транспорту на посадах, які визначені класифікатором професій ДК 003:2010 та довідником кваліфікаційних характеристик професій працівників Випуск 67 «Водний транспорт» та пов'язані із управлінням рухом суден, експлуатацією суден та їх систем, управління операціями суден, забезпеченням безпеки судноплавства.
Подальше навчання	Навчання на другому (магістерському) рівні
5- Викладання та оцінювання	
Викладання та навчання	Практико-орієнтоване спрямування освітнього процесу; застосування традиційних форм навчання (лекції, практичні та лабораторні заняття, індивідуальні консультації, самонавчання); впровадження інноваційних технологій навчання (проблемно-орієнтоване навчання, студентсько-центроване навчання, технології дистанційного навчання, інформаційно-комунікаційні технології, технологія імітаційного моделювання з використанням спеціальних тренажерів).
Оцінювання	Усні та письмові екзамени та заліки, захист курсових, реферативних, розрахунково-графічних та лабораторних робіт, звіту з практики, тестовий контроль, виконання контрольних вправ на тренажерах.
6 - Програмні компетентності	
Інтегральна компетентність	Здатність розв'язувати складні спеціалізовані завдання та практичні проблеми у сфері судноводіння, обробки та розміщення вантажів; управління операціями судна та піклуванні про людей на судні, що передбачає застосування теорій і методів наук про устрій судна, навігацію, технологію перевезення вантажів, комерційну експлуатацію засобів транспорту, управління ресурсами.
Загальні компетентності (ЗК)	<p>ЗК1 Здатність планувати та управляти часом.</p> <p>ЗК2 Здатність використовувати англійську мову у письмовій та усній формі, у тому числі при виконанні професійних обов'язків.</p> <p>ЗК3 Навички використання інформаційних і комунікаційних</p>

	<p>технологій.</p> <p>ЗК4 Вміння виявляти, ставити та розв'язувати проблеми.</p> <p>ЗК5 Здатність приймати та реалізовувати обґрунтовані управлінські рішення в рамках прийнятного ризику.</p> <p>ЗК6 Здатність працювати в команді, організовувати роботу колективу, у тому числі в складних і критичних умовах.</p> <p>ЗК7 Навички міжособистісної взаємодії.</p> <p>ЗК8 Здатність мотивувати людей та рухатися до спільної мети.</p> <p>ЗК9 Цінування та повага мультикультурності.</p> <p>ЗК10 Здатність працювати автономно.</p> <p>ЗК11 Навички здійснення безпечної діяльності (прихильність безпеці).</p> <p>ЗК12 Прагнення до збереження навколишнього середовища.</p> <p>ЗК13 Здатність до подальшого навчання.</p> <p>ЗК14 Здатність діяти соціально відповідально та свідомо.</p> <p>ЗК15 Здатність реалізовувати свої права і обов'язки як члена суспільства, усвідомлювати цінності громадянського (вільного демократичного) суспільства та необхідність його сталого розвитку, верховенства права, прав і свобод людини і громадянина в Україні.</p> <p>ЗК16 Здатність зберігати та примножувати моральні, культурні, наукові цінності і досягнення суспільства на основі розуміння історії та закономірностей розвитку предметної області, її місця у загальній системі знань про природу і суспільство та у розвитку суспільства, техніки і технологій, використовувати різні види та форми рухової активності для активного відпочинку та ведення здорового способу життя.</p>
Загальні компетентності (ЗК) визначені ЗВО	<p>ЗК17 Здатність розуміти основи економічних теорій і закономірностей та методів аналізу економічних явищ і процесів на яких ґрунтується комерційна експлуатація річкового і морського транспорту.</p> <p>ЗК18 Здатність використовувати концептуальні знання та критично розуміти основні закони, теорії, принципи, методи і поняття основних фізичних явищ та процесів, що лежать в основі роботи сучасних навігаційних пристроїв та суднових технічних систем, розуміти фізичну сутність їх надійності, можливих помилок та похибок у роботі.</p>
загальні фахові компетентності (ЗФК)	<p>ЗФК1 Здатність забезпечити протипожежну безпеку та уміння боротися з пожежами на суднах.</p> <p>ЗФК2 Здатність забезпечити безпеку та охорону судна, екіпажу і пасажирів та умови використання й експлуатації рятувальних засобів.</p> <p>ЗФК3 Здатність розробляти плани дій під час аварійних ситуацій та схем з боротьби за живучість судна, а також здійснювати дії у випадку аварійних ситуацій згідно з цим планом.</p> <p>ЗФК4 Здатність надати першу медичну допомогу та здатність</p>

	<p>застосовувати засоби першої медичної допомоги на суднах, організувати та керувати наданням медичної допомоги на судні.</p> <p>ЗФК5 Здатність здійснювати нагляд та контроль за виконанням вимог національного та міжнародного законодавства в сфері мореплавства та заходів щодо забезпечення охорони людського життя на морі, охорони і захисту морського середовища.</p> <p>ЗФК6 Здатність забезпечувати організацію, нагляд та контроль щодо дотримання правил техніки безпеки, безпеки персоналу та судна.</p> <p>ЗФК7 Здатність до проведення навчальних занять та тренінгів на борту судна.</p> <p>ЗФК8 Здатність використовувати системи внутрішньосуднового зв'язку.</p>
<p>Спеціальні (фахові) компетентності (СК)</p>	<p>СК1 Здатність використовувати концептуальні знання та критично розуміти основні закони, теорії, принципи, методи і поняття навігації та управління морськими суднами для вирішення професійних завдань.</p> <p>СК2 Здатність здійснювати планування і навігаційну проробку рейсу.</p> <p>СК3 Здатність здійснювати судноводіння в будь-яких умовах із застосуванням відповідних методів для отримання точного визначення місцезнаходження та оптимального використання всіх наявних навігаційних даних для здійснення плавання.</p> <p>СК4 Здатність забезпечувати організацію та дотримання процедур несення безпечної навігаційної вахти.</p> <p>СК5 Знання та уміння проводити дії під час отримання сигналу лиха на морі. Здатність координувати пошуково-рятувальні операції.</p> <p>СК6 Здатність використовувати радіолокатор та засоби автоматизованої радіолокаційної прокладки для забезпечення безпеки плавання.</p> <p>СК7 Здатність забезпечувати безпечне плавання шляхом використання електронних картографічних навігаційно-інформаційних систем.</p> <p>СК8 Здатність аналізувати прогноз погоди та океанографічні умови для вибору безпечного шляху судна.</p> <p>СК9 Здатність та уміння маневрувати та управляти судном у будь-яких умовах.</p> <p>СК10 Здатність забезпечувати експлуатацію систем дистанційного управління руховою установкою та системами й службами машинного відділення.</p>

	<p>СК11 Здатність планувати та забезпечувати безпечно завантаження, розміщення, кріплення, догляд під час рейсу та розвантаження вантажів, у тому числі небезпечних.</p> <p>СК12 Знання та вміння здійснювати контроль за посадкою, остійністю та напруженнями корпусу, забезпечувати підтримку судна в морехідному стані.</p> <p>СК13 Здатність оцінювати виявлені дефекти та пошкодження вантажних приміщень, люкових закриттів і баластних танків та вживати відповідні заходи.</p> <p>СК14 Здатність передавати та отримувати інформацію з використанням підсистеми і обладнання глобального морського зв'язку, забезпечувати радіозв'язок у всіх випадках.</p> <p>СК15 Здатність розв'язувати складні непередбачувані завдання і проблеми у сфері судноводіння.</p> <p>СК16 Здатність обґрунтовувати власну точку зору та висновки, використовуючи основні теорії та концепції у сфері судноводіння.</p> <p>СК17 Здатність до аналізу та прогнозування процесів та стану навігаційного обладнання в умовах неповної або обмеженої інформації.</p>
Спеціальні (фахові) вибіркові компетентності (СК)	<p>СВК1 Здатність виконувати завдання, обов'язки та нести відповідальність вахтового помічника капітана на морських судах валовою місткістю 500 або більше.</p> <p>СВК2 Здатність виконувати завдання, обов'язки та нести відповідальність вахтового помічника капітана судна валовою місткістю менш 500, зайнятого у прибережному плаванні.</p>
7 - Програмні результати навчання (РН)	
Результати навчання визначені Стандартом	<p>РН1 Уміння планувати і здійснювати проробку рейсу судна згідно із загальними положеннями про встановлення шляхів руху суден з урахуванням обмеження діючої осадки судна та інших обставин для безпечного виконання рейсу.</p> <p>РН2 Уміння маневрувати та управляти судном в будь-яких умовах із застосуванням відповідних методів визначення місцезнаходження, а також з використанням сучасних електронних радіолокаційних засобів, електронних картографічних навігаційно-інформаційних систем (ЕКНІС); знання їх принципів роботи, обмежень, джерел помилок та вміння виявити неправильні показання; володіння методами корекції для точного визначення місцезнаходження; взаємозв'язку та оптимального використання всіх наявних навігаційних даних для здійснення плавання.</p> <p>РН3 Знання принципів несення ходової навігаційної вахти та управління особовим складом на містку.</p> <p>РН4 Навички оцінки навігаційної інформації, отриманої з усіх</p>

	джерел, зокрема радіолокатора, засобів автоматизованої радіолокаційної прокладки та електронних комплексів навігаційно-інформаційної системи з метою прийняття рішень для уникнення зіткнення та управління безпечним плаванням судна; техніки судноводіння за умов відсутності видимості.
РН5	Уміння оцінювати й прогнозувати метеорологічні умови плавання, беручи до уваги наявну і прогнозовану погоду в районі плавання, враховуючи місцеві метеорологічні умови для можливої коректури шляху судна та безпечного виконання рейсу.
РН6	Знання систем повідомлень, забезпечення радіозв'язку під час пошуку, порятунку та у випадку аварій.
РН7	Знання та розуміння впливу водотоннажності, осадки, диференту, швидкості та запасу глибини під кілем на маневрені якості судна; впливу вітру та течії на керування судном; ефекту просідання, впливу мілководдя і т.п.; належних процедур постановки на якір та швартування.
РН8	Знання та вміння безпечної обробки, завантаження, розміщення, кріплення, догляду під час рейсу та розвантаження вантажів, зокрема навалювальних вантажів, а також небезпечних та шкідливих вантажів, та їхній вплив на безпеку людського життя й судна; впливу вантажу, зокрема вантажів великої ваги, на мореплавність та остійність судна.
РН9	Розуміння основних принципів устрою судна, теорії та чинників, які впливають на посадку й остійність, а також заходів, необхідних для забезпечення посадки та остійності судна; впливу пошкодження та/або затоплення будь-якого з відсіків на посадку та остійність судна та заходів стосовно боротьби із затопленням, яких необхідно вжити.
РН10	Знання вимог Міжнародної морської організації стосовно остійності судна.
РН11	Знання оцінки пошкоджень та дефектів, що спричиняються операціями з завантаження та розвантаження; виявлення елементів конструкції судна, які мають вирішальне значення для його безпеки; визначення причин корозії у вантажних приміщеннях та баластних танках, а також яким чином можливо визначити та попередити корозію.
РН12	Розуміння принципів роботи судових силових установок, судових допоміжних механізмів та морських технічних термінів.
РН13	Уміння приймати рішення та проводити необхідні дії у непередбачених умовах, зокрема під час аварійних ситуацій та отримання сигналу лиха на морі, для захисту та безпеки пасажирів, екіпажу, судна і вантажу, координувати

	<p>пошуково-рятувальні операції.</p> <p>РН14 Уміння ефективно здійснювати професійну діяльність, приймати та реалізовувати управлінські рішення в багатонаціональному колективі.</p> <p>РН15 Знання англійської мови, яке дозволяє використовувати англійськомовну технічну літературу та обговорювати англійською мовою професійні питання при виконанні фахових обов'язків.</p> <p>РН16 Знання міжнародних вимог до суднових рятувальних засобів.</p> <p>РН17 Навички користування рятувальними засобами та обладнанням і підтримки обладнання, пристроїв та систем у експлуатаційному стані, що забезпечить безпеку судна та людей.</p> <p>РН18 Навички проведення тренувальних занять із залишення судна та уміння поводитися з рятувальними шлюпками, рятувальними плотами та черговими шлюпками, пристроями та засобами для їхнього спуску на воду, а також обладнанням для них.</p> <p>РН19 Знання видів пожежі, принципу дії систем пожежогасіння, уміння гасити пожежі із застосуванням належного обладнання, включаючи пожежі паливних систем; уміння організувати навчання з боротьби з пожежею.</p> <p>РН20 Знання методів та засобів запобігання пожежі, виявлення та гасіння пожежі, боротьби за живучість судна та способів особистого виживання.</p> <p>РН21 Навички прийомів першої медичної допомоги та вміння застосувати медичні керівництва та медичні консультації, отримані по радіо, зокрема вміння вжити ефективних заходів на основі таких знань у випадку нещасних випадків або захворювань.</p> <p>РН22 Знання методів, заходів та обладнання з боротьби із забрудненнями морського середовища з суден, а також заходів застереження, яких необхідно вживати для запобігання забрудненню морського середовища та виконання обов'язків згідно з відповідними вимогами Міжнародної конвенції із запобігання забрудненню з суден, з поправками.</p> <p>РН23 Знання міжнародних і вітчизняних нормативно - правових актів відносно безпеки людського життя на морі та охорони морського навколишнього середовища та забезпечення їх дотримання.</p> <p>РН24 Знання питань управління персоналом на судні та його підготовки; уміння застосовувати методи управління, вирішувати задачі та керувати робочим навантаженням,</p>
--	---

	<p>доносити до фахівців і нефахівців інформацію, ідеї, проблеми та їх рішення, власний досвід у галузі професійної діяльності.</p> <p>РН25 Знання методів ефективного управління ресурсами та уміння їх застосовувати; знання та уміння застосовувати методи прийняття рішень.</p> <p>РН26 Навички особистого виживання, забезпечення особистої безпеки та знання громадських обов'язків на суднах.</p> <p>РН27 Знання устрою систем внутрішньосуднового зв'язку та уміння передавати, приймати та реєструвати повідомлення згідно встановленим вимогам.</p> <p>РН28 Навички проведення тренувальних занять із залишення судна та уміння поводитися з рятувальними шлюпками, рятувальними плотами та черговими шлюпками, пристроями та засобами для їхнього спуску на воду, а також обладнанням для них.</p>
<p>Результати навчання визначені ЗВО</p>	<p>РН29 Знання сутності та витоків української історії та культури, суспільно-економічних, політичних й культурних процесів минулого та сучасності.</p> <p>РН30 Знання про суспільство, закономірності соціальних дій і масової поведінки людей, відносин між особистістю і суспільством, політичних процесів, їх основних феноменів, закономірностей, взаємозв'язків з іншими сферами суспільного життя</p> <p>РН31 Знання сутності і специфіки філософського знання, основних історичних етапів розвитку філософії, понятійного і категоріального апарату філософії, сучасного філософського розуміння природи, людини і суспільства.</p> <p>РН32 Знання державної мови, яке дозволяє спілкуватись за професійними та соціально-культурними питаннями, використовувати технічну літературу та виконувати обов'язки вахтового помічника капітана.</p> <p>РН33 Знання основних економічних теорій і закономірностей та методів аналізу економічних явищ і процесів на яких ґрунтується комерційна експлуатація річкового і морського транспорту.</p> <p>РН34 Знання та розуміння понять, законів та механізмів основних фізичних явищ та процесів, що лежать в основі роботи сучасних навігаційних пристроїв та суднових технічних систем. Розуміння фізичної сутності їх надійності, можливих помилок та похибок у роботі.</p>
<p>Вибіркові результати навчання</p>	<p>ВРН1 Практичні навички та досвід стосовно виконання завдань, обов'язків та несення відповідальності вахтового помічника капітана суднах валовою місткістю 500 або більше.</p> <p>ВРН2 Знання, практичні навички та досвід стосовно виконання завдань, обов'язків та несення відповідальності вахтового</p>

	помічника капітана судна, валовою місткістю менше 500, зайнятого у прибережному плаванні.
8 - ресурсне забезпечення	
Кадрове забезпечення	Науково-педагогічні та педагогічні працівники, які забезпечують освітньо-професійну програму, мають кваліфікацію відповідно до спеціальності (відповідно закріплених за ними компонентів освітньо-професійної програми), а також належний рівень наукової та професійної активності відповідно до ліцензійних умов провадження освітньої діяльності.
Матеріально-технічне забезпечення	Наявність лабораторного обладнання та/або тренажерів та/або елементів суднового обладнання, яке забезпечує виконання Стандарту вищої освіти за спеціальністю 271 Річковий та морський транспорт першого (бакалаврського) рівня вищої освіти та відповідає вимогам розділу А-І/12 Міжнародної конвенції про підготовку і дипломування моряків та несення вахти 1978 року та дозволяє в процесі проведення навчальних занять забезпечити досягнення стандартів компетентностей, встановлених цією Конвенцією для осіб командного складу палубної команди.
Інформаційне та навчально-методичне забезпечення	Наявність наступного інформаційного та навчально-методичного забезпечення: - підручники, навчальні посібники; - вітчизняні та закордонні фахові періодичні видання; - навчально-методичні розробки кафедр; - система дистанційного доступу до навчально-методичного забезпечення в мережі Інтернет для курсантів та студентів денної та заочної форми навчання, яка містить навчально-методичні матеріали з навчальних дисциплін освітньої програми. - бібліотеку та читальний зал, комп'ютерну мережу з доступом до Інтернету.
9-академічна мобільність	
Національна кредитна мобільність	Національна академічна кредитна мобільність є можливою для здобуття загальних компетентностей на основі угод з іншими закладами вищої освіти України.
Міжнародна кредитна мобільність	Міжнародна академічна кредитна мобільність здійснюється на основі угод про академічну мобільність з морськими закладами вищої освіти інших країн.
Навчання іноземних здобувачів вищої освіти	Іноземні громадяни навчаються на загальних умовах із дотриманням чинного законодавства щодо перебування іноземних громадян в Україні.