

Код документа 4.1

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
НАЦІОНАЛЬНИЙ УНІВЕРСИТЕТ «ОДЕСЬКА МОРСЬКА АКАДЕМІЯ»
ДУНАЙСЬКИЙ ІНСТИТУТ

ЗАТВЕРДЖУЮ
Директор ДІ НУ «ОМА»

В.І. Чимшир
2019 р.



РОБОЧА ПРОГРАМА НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ
«СИСТЕМИ ТЕХНОЛОГІЙ ТА МОРСЬКІ ТРАНСПОРТНІ ЗАСОБИ»

Рівень вищої освіти: Перший (бакалаврський)

Галузь знань: 07 Управління та адміністрування

Спеціальність: 073 Менеджмент

Спеціалізація: Менеджмент в галузі річкового та морського транспорту

Факультет / Інститут / Структурний підрозділ: ДІ НУ «ОМА»

Кафедра: Інженерних дисциплін


2019 рік

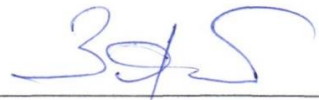
Робоча програма навчальної дисципліни «Системи технологій та морські транспортні засоби» розроблена на підставі освітньої програми «Менеджмент в галузі річкового та морського транспорту».

Розробник: Доцент кафедри інженерних дисциплін, к.е.н. Коваленко С.І.

Робочу програму схвалено на засіданні кафедри інженерних дисциплін

Протокол від «18» 09 2019 р., № 2.

Завідувач кафедри інженерних дисциплін  Т.В.Тарасенко

Секретар кафедри інженерних дисциплін  В.І.Залож

1. Загальний опис навчальної дисципліни

Мета вивчення навчальної дисципліни "Системи технологій та морські транспортні засоби" є вивчення особливостей і спеціальних характеристик морської транспортної галузі, які відрізняють її від інших галузей транспорту. У цьому цензі виступають широкомасштабні, та навіть глобальні, обсяги та відстані перевезень вантажів, які об'єднують комерційні, а також стратегічні інтереси держав. Складова економічна частина ефективності транспортування морем товарів (вантажів) у багатьох випадках залежить від раціонального вибору транспортних засобів, портових термінальних комплексів для прийому та обробки вантажів, систем технологій, що забезпечують якісну доставку вантажів від постачальника до кінцевого одержувача.

У зв'язку з цим метою вивчення дисципліни є ознайомлення та формування у курсантів і студентів комплексу теоретичних й практичних знань та навичок стосовно транспортних засобів, а також засобів суміжних видів транспорту, що приймають участь у транспортуванні вантажів на усіх ланцюгах їх доставки, з урахуванням сучасних систем транспортних та виробничих технологій.

Дана дисципліна включає в себе ознайомлення з головними поняттями та завданнями морської галузі; оволодіння знаннями щодо основних типів морських транспортних засобів та їх техніко-експлуатаційними характеристиками; ознайомлення з основними принципами та обґрунтуваннями необхідності вибору типу суден для перевезення вантажів в залежності від виду та транспортних характеристик вантажів. Прикладна частина курсу покликана дати уявлення щодо сучасних систем технологій доставки вантажів, які враховують комплексну оцінку параметрів ефективності цього процесу для усіх учасників транспортного ланцюгу.

Програма курсу "Системи технологій та морські транспортні засоби" сприяє засвоєнню універсальних і професійних компетенцій, що в свою чергу буде сприяти соціальній мобільності і успішності на ринку праці відповідно до міжнародних і національних вимог.

Робоча програма складена відповідно до вимог освітньо-професійної програми підготовки освітньо-кваліфікаційного рівня бакалавр галузі знань 07 «Управління та адміністрування» спеціальності 073 «Менеджмент» спеціалізація «Менеджмент організацій і адміністрування (за видами економічної діяльності)».

Мова навчання українська.

Статус дисципліни вибіркова.

Навчальна дисципліна забезпечує набуття перелічених нижче компетентностей та досягнення програмних результатів навчання.

Компетентності:

ФК1. Здатність до критичного мислення, оцінки економічних і соціальних аспектів діяльності підприємств морської галузі.

ФК4. Здатність організувати діяльність на підприємствах водного транспорту.

ФК11. Здатність до впровадження загально-організаційних методів забезпечення охорони праці в галузі.

Програмні результати навчання:

8. Виконувати дослідження самостійно чітко та зрозуміло формулювати мету і завдання маркетингової діяльності.

6. Показувати навички забезпечення норм і стандартів безпеки життєдіяльності та охорони праці.

12. Демонструвати навички володіння спеціальними прийомами і методами реалізації стратегічного, тактичного та оперативного планування.

13. Ідентифікувати особливості бізнесу в організації підприємницької діяльності.

Кількість кредитів ЄКТС **5 кредитів**

Форма підсумкового контролю *іспит*

Розподіл годин загального обсягу дисципліни відповідно до навчального плану спеціальності Менеджмент

		1 Мен 2 семестр
Кількість кредитів ЄКТС:		5
Повний обсяг часу на вивчення дисципліни (годин)		82
Аудиторне навантаження	Лекційні (годин)	24
	Практичні (годин)	30
	Лабораторні (годин)	-
Індивідуальні завдання (РФ, РГР, КР, АКР, КНР):		РФ
Обсяг часу на самостійну роботу (годин):		28
Форма підсумкового контролю (І, З):		Іспит

2. Заплановані результати навчання за навчальною дисципліною

Успішне завершення програми навчальної дисципліни «Системи технологій та морські транспортні засоби» передбачає здобуття курсантом (студентом) наступних результатів навчання.

Знати:

- завдання морського транспорту;
- особливості організації виробничого процесу на морському транспорті;
- основні напрямки науково-технічного прогресу на морському транспорті;
- конструктивні особливості та техніко-експлуатаційні характеристики морських суден;
- функції морських портів, портової інфраструктури;
- технологічні процеси і технологічні системи, як економічні об'єкти;
- системи технологій у виробничій сфері морського транспорту.

Уміти:

- обґрунтовувати вибір типу судна для транспортування вантажів;
- обґрунтовувати доцільність використання транспортно-технологічних систем для окремих видів вантажів;
- систематизувати та аналізувати інформацію щодо факторів, які впливають на якість та ефективність продукції морського транспорту.

Комунікація:

- здатність визначати та описувати характеристики організації;
- здатність аналізувати результати діяльності організації, зіставляти їх з факторами впливу зовнішнього та внутрішнього середовища, визначати перспективи розвитку організації;
- вміння визначати функціональні області організації та зв'язки між ними.

Автономність та відповідальність:

- виконання завдань під безпосереднім контролем;
- формулювання елементарних суджень;
- індивідуальна відповідальність за результати виконання завдань у навчанні;
- самостійно систематизувати необхідні висновки щодо можливості покращення результатів розвитку підсистем морського транспорту.

3. Програма, структура (тематичний план) навчальної дисципліни

Назви розділів і тем	Денна форма навчання			
	Кількість аудиторних годин *	Лекції	Практичні (семінарські)	Лабораторні роботи
Тема 1. Морський транспорт у забезпеченні міжнародної торгівлі та соціально-економічному розвитку суспільства	2	1		
Тема 2. Особливості організації роботи морського і річкового транспорту. Організаційні форми морського та річкового судноплавства	2	1		
Тема 3. Загальна схема виробничого процесу на морському транспорті	6	1	2	
Тема 4. Основні складові національного морського транспортного комплексу.	2	1	2	
Тема 5. Виробничий процес на судноремонтних і суднобудівних підприємствах	2	1		
Тема 6. Основні напрямки науково-технічного прогресу на морському транспорті	2	1		
Разом за розділом 1	16	6	4	
Тема 7. Особливості пристрою судів різних типів	4	1	2	
Тема 8. Принципи класифікації морських суден. Архітектурно-конструктивні ознаки. Клас судна за правилами Регістру	4	1	2	
Тема 9. Техніко-експлуатаційні характеристики судна	4	1	2	
Тема 10. Основні морехідні якості судна	4	1	2	
Тема 11. Загальні поняття про устрій суден, судові пристрої.	4	1	2	
Тема 12. Загальносуднові системи: призначення, класифікація, схеми та елементи	4	1	2	
Тема 13. Основи судової енергетики. Склад і класифікація судових енергетичних установок	2	1		
Тема 14. Загальні експлуатаційно-технічні характеристики суден основного та спеціального призначення	2	1	2	
Разом за розділом 2	28	8	14	
Тема 15. Морські порти. Функції портів. Портова інфраструктура.	4	1	2	
Тема 16. Транспортно-експлуатаційні та технологічні характеристики наземних, річних та морських портових транспортних засобів.	2	1		
Тема 17. Портові комплекси і термінали та їх роль у забезпеченні прийому та обробки вантажів та суден різного призначення.	4	1	2	
Разом за розділом 3	10	3	4	
Тема 18. Технологічні процеси і технологічні системи, як економічні об'єкти.	2	1		

Тема 19. Поняття технологічного процесу. Класифікація технологічних процесів та їх техніко-економічні показники.	4	1	2	
Тема 20. Поняття технологічної системи. Структура систем, їх класифікація та властивості	2	1		
Тема 21. Особливості транспортних систем. Основні риси функціонування систем.	4	1	2	
Тема 22. Управління економічними системами	2	1		
Разом за розділом 4	14	5	4	
Тема 23. Технологія і організація обробки суден у портах.Формування технологічних схем перевантаження вантажів.	4	1	2	
Тема 24. Економічні, технологічні, технічні та організаційні критерії технологічних процесівна морському транспорті	4	1	2	
Разом за розділом 5	8	2	4	
Всього аудиторних годин	54	24	30	
Самостійна робота (години) з них на виконання індивідуального завдання **				28
				10 реферат
Загальний обсяг годин навчальної дисципліни				82

4. Теми практичних занять

№ з/п	Назва теми
1	Виробничий процес на морському транспорті
2	Особливості транспортних суден. Морехідні якості судна
3	Устрій суден та їх архітектурно-конструктивні типи, суднові пристрої та системи
4	Загальні експлуатаційно-технічні характеристики суден основного призначення
5	Обґрунтування розподілу типів суден по призначенню для виконання діючих та нових технологій доставки вантажів
6	Портові комплекси і термінали. Особливості прийому та обробки вантажів та суден різного призначення
7	Техніко-економічні показники технологічного процесу обробки вантажів та суден різного призначення
8	Організація обробки суден у портах
9	Розрахунок елементів технологічного процесу перевезення вантажів водним транспортом
10	Розрахунок елементів технологічного процесу перевантажувальних робіт в порту
11	Формування технологічної системи транспортування вантажів водними шляхами
12	Обґрунтування економічних, технологічних, технічних та організаційних критеріїв технологічних процесів на морському транспорті

5. Завдання для самостійної роботи

Опрацювання лекційного матеріалу

№ з/п	Назва теми
1	Сучасні проблеми у питаннях функціонування морського транспорту.
2	Формування тяготіння вантажопотоків на морських напрямках перевезень, а також суміжних з ним внутрішніх та зовнішніх ринках товарообігу.
3	Характеристика морських портів та терміналів, припортових спеціалізованих залізничних та автомобільних станцій.
4	Поняття про морські шляхи, канали загального користування, та підхідні канали портів.
5	Засоби навігаційного забезпечення щодо безпеки мореплавства.
6	Поняття про якість морських перевезень та засоби що їх забезпечують.
7	Головні переваги та недоліки різних видів транспорту що приймають участь у доставці вантажів.
8	Основні транспортно-експлуатаційні та технологічні характеристики різних видів транспортних засобів (наземних, річних та морських).
9	Параметри по яким характеризуються переваги та недоліки транспортних засобів.
10	Основні фактори, які повинні враховуватися при виборі перевізника та транспортного засобу з точки зору замовника транспортної послуги.
11	Спеціалізація суден та завдання які вони мають виконувати; що попереджує та повинно виконуватися на межі технічно-економічного обґрунтування будівництва судна.
12	Роль та значення портових комплексів та терміналів у ефективному використанні потенціалу морського господарського комплексу України.
13	Системи судових пристроїв, що забезпечують безпеку мореплавства, життєдіяльності екіпажу суден, технічні засоби безпеки та інші.
14	Технологія як наука та як об'єкт економічних досліджень.
15	Технологічний процес і його відмінності від виробничого. Шляхи та закономірності розвитку технологічних процесів.
16	Закономірності розвитку технологічних систем. Системи технологій підприємств, галузей та міжгалузевих комплексів.
17	Специфіка управління транспортною системою та принципи на яких вона базується.
18	Технологічний розвиток і його закономірності.
19	Взаємозв'язок розвитку науки, техніки і технологій.
20	Типи науково-технічного і технологічного розвитку.
21	Циклічний розвиток поколінь технологій. Зміст і структура науково-технічних циклів.
22	Виробничо-технологічна структура та її місце в економічній системі.
23	Поняття технологічних зрушень в економічному розвитку та проблеми зміни технологій у морському судноплаванні.
24	Основні методи транспортування вантажів та технічні засоби, що для цього використовуються.
25	Робочі технологічні карти перевантаження вантажів та основна інформація яка в них міститься.
26	Продуктивність перевантажувальних машин циклічного та безперервного виду дії.
27	Техніко-економічний аналіз технологічних рішень на альтернативній основі.
28	Основні поняття стандартизації та метрології.
29	Транспортні характеристики вантажів, що перевозяться морем.
30	Поняття про особливі властивості вантажів та їх вплив на якість перевезень.
31	Сучасна уніфікована тара.
32	Стандартизація тари та нормативна база для забезпечення якості транспортування

	вантажів морем.
33	Світові тенденції розвитку прогресивних технологій.
35	Основні фактори, які забезпечують ефективність функціонування ТТС.
36	Координація роботи різних видів транспорту.

6. Індивідуальні завдання

Види індивідуальних завдань	Денна форма навчання
Реферат	+

Тематика рефератів

№ з/п	Назва теми
1	Роль технології в соціально-економічному розвитку суспільства.
2	Транспортні підприємства і підприємства транспорту, особливості їх продукції.
3	Шляхи і закономірності розвитку технологічних процесів.
4	Закономірності розвитку технологічних систем.
5	Специфіка управління транспортною системою і принципи, на які вона базується.
6	Взаємозв'язок розвитку науки, техніки і технологій. Типи науково-технічного і технологічного розвитку.
7	Транспортні підприємства і підприємства транспорту, особливості їх продукції.
8	Соціально-економічні особливості реалізації державних науково-технічних програм.
9	Основні типи сучасних морських суден.
10	Офшор - як інноваційний сектор світового судноплавства
11	Особливості технологічних схем транспортування основних категорій вантажів.
12	Технологія і організація обробки судів в портах.
13	Система показників ефективності технологій і їх вплив на загальні показники виробництва.
14	Сучасні типи портових комплексів.
15	Вплив технології на якість продукції морського транспорту.
16	Сучасні тенденції та особливості світового суднобудування
17	Елементи і структура портового технологічного процесу перевантаження вантажів.
18	Техніко-економічний аналіз технологічних рішень на альтернативній основі.
19	Стандартизація тари і нормативна база для забезпечення якості транспортування вантажів морем.
20	Єдина транспортна система України. Основні параметри видів транспорту, що діють в країні.
21	Портова система України
22	Транспортні вузли (ТВ) - їх формування і функціонування.
23	Форми взаємодії між транспортними підприємствами в ТВ. Матеріально-технічна база ТВ.
24	Організаційні форми морського судноплавства.
25	Морський транспортний комплекс держави
26	Сучасні транспортно-технологічні системи (ТСС)
27	Морський транспорт у забезпеченні міжнародної торгівлі.
28	Основні напрямки науково-технічного прогресу на морському транспорті.
29	Морегосподарській комплекс України.
30	Сучасні мирові портові комплекси та термінали

7. Методи контролю

Поточне оцінювання курсантів (студентів) здійснюється у вигляді демонстрації їх результатів навчання та оцінювання: усної відповіді на питання лекційного курсу; розв'язання задач, вправ, виконання певних розрахунків; виступ на практичних з рефератом, в дискусії.

Підсумковий контроль проводиться для оцінювання якості засвоєння навчального матеріалу дисципліни з урахуванням результатів поточного контролю. Форма підсумкового контролю: *іспит*.

Методи демонстрації здобутих результатів навчання

№ п/п	Результати навчання	Методи демонстрації
1	Знати завдання морського транспорту та особливості організації виробничого процесу на морському транспорті	Усна відповідь на питання лекційного курсу, виступ на практичних заняттях, в дискусії
2	Знати основні напрямки науково-технічного прогресу на морському транспорті	Усна відповідь на питання лекційного курсу, виступ на практичних заняттях
3	Знатиконструктивні особливості та техніко-експлуатаційні характеристики морських суден	Усна відповідь на питання лекційного курсу, виступ на практичних заняттях, в дискусії
4	Знати системи технологій у виробничій сфері морського транспорту	Усна відповідь на питання лекційного курсу, виступ на практичних заняттях з рефератом, в дискусії
5	Знати технологічні процеси і технологічні системи, як економічні об'єкти	Усна відповідь на питання лекційного курсу, виступ на практичних заняттях з рефератом, в дискусії
6	Уміти обґрунтовувати вибір типу судна для транспортування вантажів	Розв'язання задач, вправ, виконання певних розрахунків
7	Уміти обґрунтовувати доцільність використання транспортно-технологічних систем для окремих видів вантажів	Розв'язання задач, вправ, виконання певних розрахунків, виступ на практичних заняттях, в дискусії
8	Уміти систематизувати та аналізувати інформацію щодо факторів, які впливають на якість та ефективність продукції морського транспорту	Розв'язання задач, вправ, виконання певних розрахунків, виступ на практичних заняттях, в дискусії

8. Схема нарахування балів за навчальною дисципліною

Шкала оцінювання ВНЗ	Національна оцінка	Критерії оцінювання
A	відмінно	Студент проявляє особливі здатності, уміє самостійно добувати знання, без допомоги викладача знаходить і обробляє необхідну інформацію, уміє використовувати набуті знання й уміння для прийняття рішень у нестандартних ситуаціях, переконливо аргументує відповіді, самостійно розкриває власні дарування й похилості
B	добре	Студент вільно володіє вивченим обсягом матеріалу, застосовує його на практиці, вільно вирішує вправи й завдання в стандартних ситуаціях, самостійно виправляє допущені помилки, кількість яких незначно
C		Студент уміє зіставляти, узагальнювати, систематизувати інформацію під керівництвом викладача; у цілому самостійно застосовувати її на практиці; контролювати власну діяльність; виправляти помилки, серед яких є істотні, підбирати аргументи для підтвердження думок
D	задовільно	Студент відтворює значну частину теоретичного матеріалу, виявляє знання й розуміння основних положень; за допомогою викладача може аналізувати навчальний матеріал, виправляти помилки, серед яких значна кількість істотних
E		Студент володіє навчальним матеріалом на рівні вище початкового, значну частину його відтворює на репродуктивному рівні
FX	не задовільно	Студент володіє матеріалом на рівні окремих фрагментів, що становлять незначну частину навчального матеріалу
F	не задовільно з обов'язковим повторним вивченням	Студент володіє матеріалом на рівні елементарного розпізнавання й відтворення окремих фактів, елементів, об'єктів

9. Рекомендована література

Основна:

1. Винников В.В. Крушкин Е.Д., Быкова Е.Д. Системы технологий на морском транспорте (перевозка и перегрузка). Учебное пособие. – 2 изд. перераб и доп. – О.: Феникс, 2010. – 576 с.
2. Винников В.В. Экономика предприятия морского транспорта (экономика морских перевозок): - 3 изд., перераб. доп. – О.: Феникс, 2011. – 944 с.
3. Винников В.В., Быкова Е.Д. Системы технологий на морском транспорте (перевозка и перегрузка). Учебное пособие для студ. и курсант. выс. учебн. завед. водн. тр-та – О.: Феникс, 2006. – 186 с.
4. Николаева Л.Л. Коммерческая эксплуатация судна: - О.: Феникс, 2006. – 754 с.
5. Савчук В.Д. Технологія перевезення вантажів. - Одеса, : ОНМА, 2008. – 332 с.
6. Николаева Л.Л. Контроль и обслуживание судов в портах Украины. - Одесса, : ОНМА, 2006. - 76 с.
7. Аксютин Л.Р. Организация морских перевозок. - Одесса, : Латстар, 2000. - 71 с.

Допоміжна:

1. Вдосконалення організаційно-економічного механізму управління розвитком підприємств морської галузі: монографія / Дем'яненко А. Г., Макаренко М. В., Сотниченко Л. Л. – Одеса: НУ «ОМА», 2017. – 325 с.
2. В. Д. Герами, А. В. Колик Управление транспортными системами. -М. : Издательство Юрайт, 2015. — 438 с.
3. Шепелев А.Ф. Транспортное обеспечение коммерческой деятельности. - М.: Транспорт, 2013. – 119 с.
4. Кудачкин Н.И. Технология и организация перевозок, управление транспортным процессом. - М.: Альтаир – МГАВТ, 2008, - 75 с.
5. Н. Т. Примачев Структура и параметры развития рынка транспортных услуг: монографія. - Одесса: «Издатинформ», 2008. – 268 с.
6. Примачев Н. Т., Примачев А.Н. Принципы интеграции в торговом судоходстве: монографія. – Одесса: Феникс, 2006 г. – 360 с.
7. Миусов М. В., Примачев Н. Т., Винников В. В., Примачева Н. Н. Стратегия позиционирования национального морского транспорта в глобальном транспортном рынке: монографія / Под общей редакцией Н. Т. Примачева. - Одесса: Автограф, 2006. - 234 с.
8. Голубкова И. А., Примачева Н. Н., Сенько Е. В., Сотниченко Л. Л. Экономические основы функционирования морского рынка транспортных услуг: монографія /Под общей ред. Н. Т. Примачева. - Одесса: Автограф, 2004. – 320 с.

10. Інформаційні ресурсив Інтернеті

1. <http://cfts.org.ua/analitics> - центр транспортних стратегій
2. <http://www.apk-inform.com/ru/exclusive/topic/1048755> - світовий ринок фрахту
3. <http://www.balticexchange.com/> - офіційний сайт Балтійської фрахтової біржі
4. <http://portsukraine.com/> - офіційний сайт журналу "Порти України"
5. [http://unctad.org/en/Pages/Publications/Review-of-Maritime-Transport-\(Series\).aspx](http://unctad.org/en/Pages/Publications/Review-of-Maritime-Transport-(Series).aspx).
ReviewofMaritimeTransport (Series) -

11. Зміни та доповнення до робочої програми навчальної дисципліни