

ЗАТВЕРДЖУЮ

Директор ДІ НУ «ОМА»

В.І. Нимшир

(підпис)

(п.І.Б)

« 15 »

2021 року



**РОБОЧА ПРОГРАМА НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ
«Застосування міжнародних конвенцій та стандартів
на суднах»**

Рівень вищої освіти: Перший (бакалаврський)

Галузь знань: 27 Транспорт

Спеціальність: 271 Річковий та морський транспорт

Спеціалізація: 271.02 Управління судновими технічними системами і

комплексами

Дунайський інститут

Кафедра суднових енергетичних установок і систем

Робоча програма навчальної дисципліни «Застосування Міжнародних конвенцій та стандартів на суднах» розроблена відповідно до освітньої програми «Управління судновими технічними системами і комплексами».

Розробник: Мазур Тетяна Миколаївна, старший викладач кафедри суднових енергетичних установок і систем.

Робочу програму схвалено на засіданні кафедри суднових енергетичних установок і систем

Протокол від «17» вересня 2021 р. № 2

Завідувач кафедри



І. З. Маслов

Секретар кафедри



А.І. Найдъонов

Робочу програму погоджено з гарантом освітньої програми за спеціалізацією 271.02 «Управління судновими технічними системами і комплексами»



Маслов І.З.

1. Загальний опис навчальної дисципліни

Мета вивчення навчальної дисципліни

Метою навчальної дисципліни «Застосування Міжнародних конвенцій та стандартів на суднах» є виконання вимог Конвенції і Кодексу ПДМНВ 78/95 відносно професійної підготовки вахтового суднового офіцера - помічника капітана і механіка, необхідність знання, розуміння і умінь застосовувати в службовій діяльності міжнародні конвенції, кодекси, інші документи, що регламентують морське судноплавство. Після завершення вивчення цієї дисципліни курсант повинен мати знання відносно обов'язків і відповідальності суднового офіцера, що несе навігаційну вахту на містку чи в машинному відділенні, по виконанню вимог міжнародних документів по безпеці судна, екіпажа, пасажирів і вантажу, а також упередження забруднення моря з судів.

Передумови для вивчення дисципліни. Мають бути вивчені раніше : безпека та охорона на морі, теорія та устрій судна, англійська мова.

Мова навчання – українська.

Статус дисципліни – обов'язкова.

Навчальна дисципліна забезпечує реалізацію вимог наступних розділів Кодексу з підготовки і дипломування моряків та несення вахти 1978 року, з поправками:

- розділу А-III/1 «Обов'язкові мінімальні вимоги для дипломування вахтових механіків суден з машинним відділенням, що обслуговується традиційно або періодично не обслуговується» (функція 4 «Управління операціями судна та піклування про людей на судні на рівні експлуатації»),
- розділу А-III/2 «Обов'язкові мінімальні вимоги для дипломування старших механіків та других механіків суден з головною руховою установкою потужністю 3000 кВт або більше» (функція 4 «Управління операціями судна та піклування про людей на судні на рівні управління») та

Навчальна дисципліна забезпечує набуття перелічених нижче компетентностей та досягнення програмних результатів навчання.

Інтегральна компетентність

Здатність розв'язувати складні спеціалізовані завдання та практичні проблеми у сфері суднової інженерії, що передбачають застосування теорій і методів наук про устрій судна, механічну та електричну інженерії, експлуатацію та ремонт засобів транспорт, управління ресурсами та характеризуються комплексністю та невизначеністю умов.

Загальні компетентності (ЗК)

ЗК 1 Здатність планувати та управляти часом.

ЗК 4 Вміння виявляти, ставити та вирішувати проблеми.

ЗК 5 Здатність приймати та реалізовувати обґрунтовані управлінські рішення в рамках прийняттого ризику.

ЗК 11 Навички здійснення безпечної діяльності (прихильність безпеці).

Спеціальні (фахові) компетентності (СК)

СК 9 Здатність забезпечити управління безпечним та ефективним проведенням технічного обслуговування та ремонту суднових механізмів та систем.

Загальнофахові компетентності (ЗФК):

ЗФК5. Здатність здійснювати нагляд та контроль за виконанням вимог національного та міжнародного законодавства в сфері мореплавства та заходів щодо забезпечення охорони людського життя на морі, охорони і захисту морського середовища.

ЗФК 6. Здатність забезпечувати організацію, нагляд та контроль щодо дотримання правил техніки безпеки, безпеки персоналу та судна.

Програмні результати навчання:

РН40. Знання національних та міжнародних вимог та принципів здійснення безпечної морської інженерної практики.

РН41. Уміння здійснювати планування та керівництво безпечним та ефективним проведенням технічного обслуговування та ремонту, згідно вимогам конвенцій та класифікаційних товариств.

Кількість кредитів ЄКТС - 2

Форма підсумкового контролю - залік

2. Заплановані результати навчання за навчальною дисципліною

Внаслідок вивчення дисципліни курсанти повинні знати:

- основні міжнародні конвенції: ПДНВ-78/95, СОЛАС-74, МАРПОЛ-73/78, МКУБ, КТМС-2006 їх завдання і значення. Основні методи їх реалізації;
- соціальні передумови виникнення міжнародних конвенцій, їх оновлення та розвитку як міжнародної системи моніторингу підготовки морських фахівців у питаннях безпеки життєдіяльності та екологічної безпеки;
- сучасний стан, структура міжнародних конвенцій (ПДНВ- 78/95, СОЛАС-74, МАРПОЛ 73/78), їх зв'язок з іншими дисциплінами, роль у діяльності морського транспорту;
- уміння використовувати та оформлювати обов'язкову судову документацію, щодо запобігання забрудненню морського середовища та здійснювати контроль за дотриманням вимог міжнародних та законодавчих актів;

3. Програма, структура (тематичний план) навчальної дисципліни

Назви розділів і тем	Навчальне навантаження (години)				Відповідність модельному курсу Міжнародної морської організації
	Заочна форма навчання 3курс (на базі МС)				
	Кількість аудиторних годин	Лекції	Практичні (семінарські)	Лабораторні роботи	
Розділ 1.					
Тема 1. Міжнародна морська організація		1	1	1	ИМО 7.02, 7.04
Разом за розділом 1	3	1	1	1	X
Розділ 2.					
Тема2. Міжнародна конвенція з охорони людського життя на морі (СОЛАС – 74).		1	1	2	ИМО 7.02, 7.04
Разом за розділом 2	4	1	1	2	X
Розділ 3.					
Тема 3. Міжнародна конвенція щодо запобігання забрудненню із суден (МАРПОЛ-73/78)		1	2	2	ИМО 7.02, 7.04, 1.11
Разом за розділом 3	5	1	2	2	X
Розділ 4.					
Тема 4. Конвенція і кодекс ПДМНВ 78/95 з поправками		0,5	1	-	ИМО 7.02, 7.04
Разом за розділом 4	1	0,5	1	-	X
Розділ 5.					
Тема 5. Міжнародний кодекс управління безпекою і захисту навколишнього середовища (МКУБ).		1	1	1	ИМО 7.02, 7.04
Разом за	3	1	1	1	X
Розділ 6.					
Тема 6. Основні кодекси ІМО		0,5	-	-	ИМО 7.02, 7.04
Разом за розділом 6	0,5	0,5	-	-	X
Розділ 7.					

Назви розділів і тем	Навчальне навантаження (години)				Відповідність модельному курсу Міжнародної морської організації
	Заочна форма навчання Зкурс (на базі МС)				
	Кількість аудиторних годин	Лекції	Практичні (семінарські)	Лабораторні роботи	
Тема 7. Основні положення конвенції про працю в морському судноплаванні.		0,5	-	-	ИМО 7.02, 7.04
Разом за розділом 7	0,5	0,5	-	-	X
Розділ.8					
Тема 8. Перевірка суден інспекцією контролю держави порту (PSC) на відповідність стандартів IMO	1	0,5	-	-	ИМО 7.02, 7.04
Разом за розділом 7	1	0,5	-	-	
Всього аудиторних годин	18	6	6	6	
Самостійна робота (години)	42				
Загальний обсяг годин навчальної дисципліни	60				

4. Теми практичних/лабораторних занять

4.1 Практичні заняття

№ з/п	Теми практичних занять	Перелік інструментів, обладнання та програмного забезпечення, використання яких передбачає виконання практичних занять (за потребою)
1	Міжнародна конвенція СОЛАС-74	Конвенція СОЛАС -74, лекційний матеріал, методичні вказівки до практичних завдань, мультимедійні засоби
2	Огляд основних розділів Міжнародної конвенції СОЛАС-74.	Конвенція СОЛАС -74, лекційний матеріал, методичні вказівки до практичних завдань, тестові завдання
3	Міжнародна конвенція щодо запобігання забрудненню із суден МАРПОЛ 73/78.	Конвенція МАРПОЛ 73/78, лекційний матеріал, методичні вказівки до практичних завдань, мультимедійні засоби, тестові завдання
4	Додатки I-VI Міжнародної конвенції МАРПОЛ 73/78.	Конвенція МАРПОЛ 73/78, лекційний матеріал, методичні вказівки до практичних завдань, мультимедійні засоби, інструкція ІМО щодо заповнення ЖНО, Журнал операцій зі сточними водами, мусором, план SOPEP, суднові чек-листи
5	МКУБ: призначення, зміст, роль в управлінні безпекою на морі. Система управління безпекою	Міжнародний кодекс МКУБ, лекційний матеріал, методичні вказівки до практичних завдань, мультимедійні засоби, тестові завдання, документація СУБ, суднові чек-листи
6	Міжнародна конвенція з підготовки, дипломування моряків та несення вахти.	Конвенція ПДМНВ-78/95, лекційний матеріал, методичні вказівки до практичних завдань, мультимедійні засоби

4.2 Лабораторні роботи

№ з/п	Теми лабораторних робіт	Перелік інструментів, обладнання та програмного забезпечення, використання яких передбачає виконання лабораторних робіт (за потребою)
1	Застосування вимог Міжнародної конвенції СОЛАС-74 на судні	Конвенція СОЛАС-74, лекційний матеріал, методичні вказівки до виконання лабораторних робіт, мультимедійні засоби
2	Міжнародна конвенція щодо запобігання забрудненню із суден МАРПОЛ-73/78.	Конвенція МАРПОЛ 73/78, лекційний матеріал, методичні вказівки до виконання лабораторних робіт, мультимедійні засоби,
3	Система управління безпекою судна згідно вимог Міжнародного кодексу з управління безпекою (МКУБ).	Міжнародний кодекс МКУБ, лекційний матеріал, методичні вказівки до виконання лабораторних робіт , мультимедійні засоби

5. Завдання для самостійної роботи

Самостійна робота з дисципліни складається з опрацювання навчального матеріалу:

- опрацювання лекційного матеріалу;

- самостійне опрацювання окремих розділів навчальної дисципліни;
- підготовка до практичних і лабораторних робіт;
- підготовка до заліку.

6. Індивідуальні завдання

Навчальним планом не передбачено

7. Методи контролю

Поточний контроль здійснюється оцінюванням якості засвоєння навчального матеріалу дисципліни за результатами опитування з питань лекційного матеріалу, виконання практичних робіт, що передбачені робочим навчальним планом згідно темам робочої навчальної програми (у відповідності до Положення про організацію освітнього процесу НУ«ОМА»).

Форма семестрового контролю: залік.

Методи демонстрації результатів навчання за навчальною дисципліною

№ п/п	Результати навчання за навчальною дисципліною	Методи демонстрації	Перелік інструментів, обладнання та програмного забезпечення, використання яких передбачає виконання практичних занять (за потребою)
1.	Соціальні передумови виникнення міжнародних конвенцій, їх оновлення та розвитку як міжнародної системи моніторингу підготовки морських фахівців у питаннях безпеки судноплавства та екологічної безпеки	Усна відповідь на запитання теоретичного матеріалу;	Використання лекційного матеріалу, мультимедійних засобів з дисципліни, начальні стенди к.411
2.	Знання основних міжнародних конвенцій: ПДНВ-78/95, СОЛАС-74, МАРПОЛ-73/78, МКУБ, КПМС-2006 та інш., їх завдання і значення, основні методи їх реалізації	Усна відповідь на питання теоретичного матеріалу; виконання лабораторної роботи	Конвенції ІМО, використання лекційного матеріалу, мультимедійних засобів з дисципліни, начальні стенди к.411
3.	Сучасний стан, структуру міжнародних конвенцій (ПДНВ-78/95, СОЛАС-74, МАРПОЛ 73/78 та інш.), їх зв'язок з іншими дисциплінами, роль у діяльності морського транспорту.	Усна відповідь на питання теоретичного матеріалу; виступ на практичних заняттях, виконання лабораторної роботи	Використання лекційного матеріалу, мультимедійних засобів з дисципліни, начальні стенди к.411
4.	Використовування знання основних конвенцій в тій мірі, в якій вони стосуються конкретних обов'язків машинної команди, особливо відносно забезпечення	Усна відповідь на питання теоретичного матеріалу; виконання завдань на	Міжнародна Конвенція ПДМНВ 78/95, лекційний матеріал, мультимедійні засоби з дисципліни

№ п/п	Результати навчання за навчальною дисципліною	Методи демонстрації	Перелік інструментів, обладнання та програмного забезпечення, використання яких передбачає виконання практичних занять (за потребою)
	безпеки і захисту морського середовища	практичних заняттях	
5.	Знання та розуміння вимог ІМО щодо умов і норм дозволених скидів/викидів забруднюючих речовин в море і атмосферу з суден	Усна відповідь на питання теоретичного матеріалу	Міжнародна Конвенція МАРПОЛ 73/78, лекційний матеріал, мультимедійні засоби з дисципліни
6.	Уміння використовувати обов'язкову судову документацію, щодо вимог міжнародних та законодавчих актів	Усна відповідь на питання теоретичного матеріалу	Використання лекційного матеріалу, мультимедійних засобів з дисципліни

8. Схема нарахування балів за навчальною дисципліною

Шкала оцінювання

За шкалою ECTS		За шкалою оцінювання ДІ НУ «ОМА»		
Оцінка	Пояснення	Екзамен		Залік
A	Відмінно	Відмінно	5	Зараховано
B	Дуже добре	Добре	4	
C	Добре		3	
D	Задовільно	Задовільно	3	
E	Достатньо	Незадовільно	2	Не зараховано
FX	Незадовільно			

Загальні критерії оцінювання знань здобувачів освіти

Наведені нижче по тексту критерії є загальними. Кожна кафедра має право адаптувати наведені критерії під конкретну навчальну дисципліну її зміст та результати навчання.

A (відмінно) – оцінка «відмінно»

Глибокі знання і розуміння навчального матеріалу, виконання завдань без/або з незначною кількістю недоліків в обсязі, передбаченим робочою програмою навчальної дисципліни. Здобувач освіти вміє самостійно здобувати знання, без допомоги викладача знаходить та опрацьовує необхідну інформацію. Використовує набуті знання і вміння для прийняття рішень у стандартних і нестандартних ситуаціях. Переконаливо аргументує відповіді, відстоює власну позицію щодо питань, які розглядаються. Здобувач освіти добре знайомий з основною, а також додатковою літературою.

B (дуже добре) – оцінка «добре»

Достатньо повні знання та розуміння навчального матеріалу, виконання завдань з незначною кількістю недоліків та/або негрубих помилок. Здобувач освіти вміє застосовувати набуті знання та вміння для вирішення практичних завдань, у відповіді прослідковується порушення принципу систематичності і логічності викладу навчального матеріалу. Самостійно виправляє допущені помилки, виявляє ґрунтовне знання основної бібліографії, однак лише поверхово орієнтується у допоміжній літературі.

С (добре) – оцінка «добре»

Загальні знання та розуміння навчального матеріалу, виконання завдань з певною кількістю недоліків і несуттєвих помилок. Здобувач освіти вміє зіставляти, узагальнювати, систематизувати інформацію в цілому самостійно застосовувати її на практиці. Відповідь здобувача освіти правильна, але недостатньо повна, бездоказова. Здобувач освіти самостійно виправляє помилки, виявляє знайомство та розуміння основної бібліографії, однак зовсім не орієнтується у допоміжній літературі.

D (задовільно) – оцінка «задовільно»

Базові знання та розуміння навчального матеріалу, виконання завдань з суттєвими недоліками або помилками. Здобувач освіти відтворює значну частину теоретичного матеріалу, виявляє знання і розуміння основних положень, але допускає значну кількість неточностей і грубих помилок, які може усувати за допомогою викладача. У своїх міркуваннях опирається на повторення думок викладача або автора, не вміє навести власні приклади, не може відповісти на додаткові запитання. Здобувач освіти виявляє поверхове знайомство та розуміння лише основної бібліографії та зовсім не орієнтується у допоміжній літературі.

E (достатньо)– оцінка «задовільно»

Знання та розуміння навчального матеріалу на рівні мінімальних вимог. Здобувач освіти бачить навчальну дисципліну як нагромадження випадкових і не пов'язаних між собою тем. У своїх міркуваннях не здатен аналізувати окрему тему дисципліни у контексті інших тем і виражати взаємозв'язок між ними, відповіді мають шаблонний характер і не відображають самостійного розуміння теми. Здобувач освіти поверхово орієнтується в основній бібліографії.

FX (незадовільно) – оцінка «незадовільно»

Здобувач освіти володіє матеріалом на рівні окремих фрагментів, що становлять незначну його частину. Він спроможний висвітлити лише окремі питання, не вмiючи їх аргументувати чи пояснити. Цілісність розуміння матеріалу з дисципліни відсутня. Його участь у навчальному процесі є пасивною, відповіді в більшості є невірними або дуже поверховими і обмежуються механічним засвоєнням програми навчальної дисципліни.

9. Рекомендована література

1. Міжнародна конвенція з охорони людського життя на морі 1974 року/ International Convention for the Safety of Life at Sea, 1974 (SOLAS-74) з поправками Міністерство інфраструктури України: веб-сайт.
URL:<https://docs.google.com/viewer?embedded=true&url=https://mtu.gov.ua/files/%D0%86MO%20act%208%2007%2018.docx>
2. Міжнародна конвенція по запобіганню забрудненню з суден 1973 року змінена Протоколом 1978, International Convention for the Prevention of Pollution from Ships, 1973, as modified by the Protocol of 1978 relating there to (MARPOL) з поправками. Міністерство інфраструктури України: веб-сайт.
RL:<https://docs.google.com/viewer?embedded=true&url=https://mtu.gov.ua/files/%D0%86MO%20act%208%2007%2018.docx>.
3. Міжнародна Конвенція про підготовку і дипломування моряків та несення вахти 1978 року (консолідований текст з манільськими поправками): українською та англійською мовами, 2012. 567 с

