

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ ТА НАУКИ УКРАЇНИ
ДУНАЙСЬКИЙ ІНСТИТУТ НАЦІОНАЛЬНОГО УНІВЕРСИТЕТУ
«ОДЕСЬКА МОРСЬКА АКАДЕМІЯ»

СИЛАБУС
НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ
«СИСТЕМИ ТЕХНОЛОГІЙ ТА МОРСЬКІ ТРАНСПОРТНІ ЗАСОБИ»

| | |
|---------------------|---|
| Рівень вищої освіти | перший (бакалаврський) |
| Галузь знань | 07 Управління та адміністрування |
| Спеціальність | 073 Менеджмент |
| ОПП | Менеджмент в галузі морського та річкового транспорту |
| Кафедра | управління в транспортній галузі |

Силабус навчальної дисципліни «Системи технологій та морські транспортні засоби» розроблено відповідно до робочої програми освітньої програми «Менеджмент в галузі морського та річкового транспорту».

Силабус схвалено на засіданні кафедри управління в транспортній галузі.

Протокол №1 від «09» вересня 2022 року.

1. ВІДОМОСТІ ПРО ВИКЛАДАЧА

| | |
|-------------------|---|
| Викладач | Максимов Сергій Борисович старший викладач кафедри управління в транспортній галузі maksimov@dinuoma.com.ua |
| Профайл викладача | https://scholar.google.ru/citations?user=oLC_QaIAAAAJ&hl=ru https://orcid.org/0000-0002-2290-5439 ID автора Scopus: 57211683502 |
| Сторінка курсу | https://classroom.google.com/c/NTQ4NzgyNDY5NDE0?cjc=ashk23w |
| Консультації | Очні консультації: середа 13.40 – 15.00 аудиторія 306 |

2. ЦІЛІ ТА ЗАВДАННЯ НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ

Метою навчальної дисципліни «Системи технологій та морські транспортні засоби» для майбутніх менеджерів, фахівців - управлінців морського транспортного флоту України – є вивчення особливостей і спеціальних характеристик морської транспортної галузі, які відрізняють її від інших галузей транспорту. У цьому сензі виступають широкомасштабні, та навіть глобальні, обсяги та відстані перевезень вантажів, які об'єднують комерційні, а також стратегічні інтереси держав. Складова економічна частина ефективності транспортування морем товарів (вантажів) у багатьох випадках залежить від раціонального вибору транспортних засобів, портових термінальних комплексів для прийому та обробки вантажів, систем технологій, що забезпечують якісну доставку вантажів від постачальника до кінцевого одержувача.

Мова навчання українська

Статус дисципліни: вибіркова

Навчальна дисципліна забезпечує набуття перелічених нижче компетентностей та досягнення програмних результатів навчання.

Інтегральна компетентність.

Здатність розв'язувати складні спеціалізовані задачі та практичні проблеми, які характеризуються комплексністю і невизначеністю умов, у сфері менеджменту або у процесі навчання, що передбачає застосування теорій та методів соціальних та поведінкових наук.

Загальні компетентності:

ЗК5. Знання та розуміння предметної області та розуміння професійної діяльності.

Фахові компетентності:

ФК1. Здатність визначати та описувати характеристики організації.

ФК3. Здатність визначати перспективи розвитку організації.

ФК8. Здатність планувати діяльність організації та управляти часом.

ФК12. Здатність аналізувати й структурувати проблеми організації, формувати обґрунтовані рішення.

ФК17. Здатність організовувати діяльність в галузі морського та річкового транспорту.

Програмні результати навчання:

ПРН 5. Описувати зміст функціональних сфер діяльності організації.

ПРН 12. Оцінювати правові, соціальні та економічні наслідки функціонування організації.

ПРН 18. Демонструвати навички застосування статистичних та економічних методів оцінки діяльності підприємств морського транспорту.

ПРН 20. Виявляти та розв'язувати складні задачі у галузі морського та річкового транспорту, що потребують інтеграції знань в умовах неповної інформації.

Кількість кредитів ЄКТС: 4.

Форма підсумкового контролю : **екзамен.**

Заплановані результати навчання за навчальною дисципліною

Успішне завершення програми навчальної дисципліни «Системи технологій та морські транспортні засоби» передбачає здобуття курсантом наступних результатів навчання.

Знання: особливостей організації виробничого процесу на морському транспорті та системи технологій у виробничій сфері морського транспорту; конструктивних особливостей та техніко-експлуатаційних характеристик морських транспортних засобів; функцій морських портів, портової інфраструктури та технологічних процесів і технологічних систем в якості економічних об'єктів; знати та розуміти завдання морського та річкового транспорту.

Уміння: систематизувати та аналізувати інформацію щодо факторів, які впливають на якість продукції морського транспорту; визначити перспективи розвитку та основні напрямки науково-технічного прогресу на морському транспорті; обґрунтовувати вибір типу судна для транспортування вантажів та доцільність використання транспортно-технологічних систем для окремих видів вантажів; самостійно розв'язувати складні задачі щодо можливості покращення результатів розвитку підсистем морського транспорту; виявляти та систематизувати фактори ефективної організації виробничого процесу на морському транспорті за допомогою застосування статистичних та економічних методів оцінки діяльності підприємств; розуміти економічні, соціальні та правові наслідки функціонування організації.

3. ПРОГРАМА, СТРУКТУРА (ТЕМАТИЧНИЙ ПЛАН) НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ

| Назви модулів і тем | Навчальне навантаження (години) | | | | Відповідність модельному курсу ІМО |
|---|---------------------------------|----------|-----------|-------------|------------------------------------|
| | Денна форма навчання (1 МН) | | | | |
| | Кількість аудиторних занять | Лекції | Практичні | Лабораторні | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| Розділ 1. Завдання морського транспорту та особливості організації виробничого процесу на морському транспорті | | | | | |
| Тема 1. Морський транспорт у забезпеченні міжнародної торгівлі та соціально-економічному розвитку суспільства. Завдання морського та річкового транспорту. | 4 | 2 | 2 | | |
| Тема 2 Технологічні процеси. Перевозка як об'єкт діяльності транспорту. Особливості організації виробничого процесу на морському та річковому транспорті. | 6 | 2 | 4 | | |
| Тема 3. Основні складові національного морського транспортного комплексу. Перспективи розвитку та основні напрямки науково-технічного прогресу на морському транспорті. | 4 | 2 | 2 | | |
| Разом за розділом 1 | 14 | 6 | 8 | - | |

| Розділ 2. Головні конструктивні особливості та техніко-експлуатаційні характеристики морських суден. | | | | | |
|---|-----------|-----------|-----------|----------|--|
| Тема 4. Класифікація та особливості морських транспортних, пасажирських та суден спеціального призначення. Архітектурно-конструктивні типи суден. | 4 | 2 | 2 | | |
| Тема 5. Загальні поняття про устрій суден. Основні морехідні якості судна. | 4 | 2 | 2 | | |
| Тема 6. Основні судові конструкції. Судові пристрої та системи: призначення, класифікація, схеми та елементи. Основи судової енергетики. | 6 | 2 | 4 | | |
| Тема 7. Загальні експлуатаційно-технічні характеристики суден основного та спеціального призначення. | 6 | 2 | 4 | | |
| Разом за розділом 2 | 20 | 8 | 12 | - | |
| Розділ 3. Морські порти. Технологічні процеси і технологічні системи | | | | | |
| Тема 8. Морські порти. Функції портів. Транспортно-економічні характеристики портів. | 4 | 2 | 2 | - | |
| Тема 9. Транспортно-економічні характеристики порту. Портова інфраструктура. | 4 | 2 | 2 | | |
| Тема 10. Технологія і організація обробки суден у портах. | 4 | 2 | 2 | | |
| Тема 11. Технологічні процеси, як економічні об'єкти. | 4 | 2 | 2 | | |
| Разом за розділом 3 | 16 | 8 | 8 | | |
| Розділ 4. Форми та методи управління транспортно-технологічними системами | | | | | |
| Тема 12. Структура систем, їх класифікація та властивості. Транспортні системи і комплекси України та миру. | 4 | 2 | 2 | | |
| Тема 13. Єдина транспортна система та транспортні коридори – сутність, роль, значення в формуванні міжнародних інтеграційних зв'язків. | 2 | 2 | | | |
| Тема 14. Система якості продукції на морському транспорті. | 2 | 2 | | | |
| Тема 15. Організація роботи транспортного вузла | 2 | 2 | | | |
| Разом за розділом 4 | 10 | 8 | 2 | | |
| Всього аудиторних годин | 60 | 30 | 30 | | |
| Самостійна робота (години) | 60 | | | | |
| З них на виконання індивідуального завдання | - | | | | |
| | | | | | |

4. АНОТАЦІЇ ТЕМ ДИСЦИПЛІНИ

РОЗДІЛ 1. ЗАВДАННЯ МОРСЬКОГО ТРАНСПОРТУ ТА ОСОБЛИВОСТІ ОРГАНІЗАЦІЇ ВИРОБНИЧОГО ПРОЦЕСУ НА МОРСЬКОМУ ТРАНСПОРТІ.

Тема 1. Морський транспорт у забезпеченні міжнародної торгівлі та соціально-економічному розвитку суспільства. Завдання морського та річкового транспорту.

Морський транспорт у забезпеченні міжнародної торгівлі та соціально-економічному розвитку суспільства. Завдання морського та річкового транспорту. Забезпечення розвитку водного транспорту. Основні завдання в галузі морського транспорту. Основні завдання в області річкового транспорту.

Тема 2 Технологічні процеси. Перевозка як об'єкт діяльності транспорту. Особливості організації виробничого процесу на морському та річковому транспорті.

Технологічний процес у виробничому циклі. Особливості організації технологічних процесів на морському та річковому транспорті. Рейс – процес виробництва на морському транспорті. Рейс - як транспортний процес. Термін доставки вантажу. Бюджет часу судна. Бюджет часу рейсу. Рейсове завдання.

Тема 3. Основні складові національного морського транспортного комплексу. Перспективи розвитку та основні напрямки науково-технічного прогресу на морському транспорті.

Основні складові національного морського транспортного комплексу. Морський транспортний комплекс України.

Література [1,2,3,5,7,8]

РОЗДІЛ 2. ГОЛОВНІ КОНСТРУКТИВНІ ОСОБЛИВОСТІ ТА ТЕХНІКО-ЕКСПЛУАТАЦІЙНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ МОРСЬКИХ СУДЕН.

Тема 1. Класифікація та особливості морських транспортних, пасажирських та суден спеціального призначення. Архітектурно-конструктивні типи суден.

Загальна класифікація суден. Класифікація суден по експлуатаційному призначенню. Класифікація суден по району плавання. Класифікація за розміреності судна. Класифікація по загальним призначенням судна. Класифікація судів по типу енергетичної установки. Класифікація судів по типу рушії. Класифікація судів за характером руху. Класифікація суден по матеріалу корпусу. Архітектурно - конструктивні типи суден (АКТ).

Тема 2. Загальні поняття про устрій суден. Основні морехідні якості судна.

Загальні поняття про устрій суден. Головні параметри судна. Сили, що діють на судно. Умови рівноваги. Основні техніко-експлуатаційні характеристики судна. Лінійні характеристики судна. Вагові характеристики судна. Об'ємні характеристики судна. Швидкість судна. Норми витрат палива, води і мастила. Основні морехідні якості судна.

Тема 3. Основні суднові конструкції. Суднові пристрої та системи: призначення, класифікація, схеми та елементи. Основи суднової енергетики.

Основні суднові конструкції. Суднові пристрої. Суднові системи. Судова силова енергетична установка.

Тема 4. Загальні експлуатаційно-технічні характеристики суден основного та спеціального призначення.

Судна для перевезення генеральних вантажів. Судна для перевезення лісових вантажів. Рефрижераторні судна. Судна для перевезення навалювальних вантажів. Судна для перевезення збільшених вантажних одиниць. Судна для перевезення рідких вантажів. Багатоцалубні судна, пороми.

Література [1,4,6,9]

РОЗДІЛ 3. МОРСЬКІ ПОРТИ. ТЕХНОЛОГІЧНІ ПРОЦЕСИ І ТЕХНОЛОГІЧНІ СИСТЕМИ

Тема 1. Морські порти. Функції портів. Транспортно-економічні характеристики портів.

Морські порти. Функції портів. Портова інфраструктура. Морські порти України. Річкові порти України.

Тема 2. Транспортно-економічні характеристики порту. Портова інфраструктура.

Транспортно-економічні характеристики порту. Вантажобіг і вантажопотік порту, коефіцієнт перевалки. Пропускна здатність порту. Портова інфраструктура.

Тема 3. Технологія і організація обробки суден у портах.

Технічні засоби портів. Технологія и організація обробки суден у портах. Портове підйомно-транспортне обладнання. Склади у порту. Організація роботи залізничного, автомобільного транспорту в порту. Основні технологічні операції перевантажувальних процесів.

Тема 4. Технологічні процеси, як економічні об'єкти.

Загальні теоретичні положення. Технологічні і виробничі процеси. Зв'язок технології з економікою. Якість продукції.

Література [1,5,8,9]

РОЗДІЛ 4. ФОРМИ ТА МЕТОДИ УПРАВЛІННЯ ТРАНСПОРТНО-ТЕХНОЛОГІЧНИМИ СИСТЕМАМИ

Тема 1. Структура систем, їх класифікація та властивості. Транспортні системи і комплекси України та миру.

Поняття і властивості систем. Будова системи. Категорії оточення системи. Найважливіші властивості системи. Мета і функція системи. Класифікація систем.

Тема 2. Єдина транспортна система та транспортні коридори – сутність, роль, значення в формуванні міжнародних інтеграційних зв'язків.

Транспортна система. Види транспорту. Транспортний коридор. Національна мережа міжнародних транспортних коридорів.

Тема 3. Система якості продукції на морському транспорті.

Якість на морському транспорті. Система якості. Елементи системи якості. Фактори впливу на якість перевезення. Механізм обрання технології перевезення.

Тема 4. Організація роботи транспортного вузла.

Транспортний вузол, класифікація, основні операції. Елементи транспортного вузла, форми взаємодії.

Література [1,7,8,10,11,12,13,14]

5. ТЕМИ ПРАКТИЧНИХ ЗАНЯТЬ

| № з/п | Назва теми | План практичних занять |
|-------|--|---|
| 1. | Завдання морського та річкового транспорту. Аналіз статистичних даних та динаміки розвитку світового морського флоту та флоту України. | Наочні посібники, схеми та будь-яке наявне мультимедійне обладнання для їх демонстрації |
| 2. | Основні напрямки науково-технічного прогресу на морському транспорті. | |
| 3. | Організація виробничого процесу на морському та річковому транспорті. | |
| 4. | Класифікація та особливості морських транспортних, пасажирських та суден спеціального призначення | |
| 5. | Архітектурно-конструктивні типи суден (АКТ) з урахуванням їх призначення. | |
| 6. | Основні судові конструкції. Суднові пристрої та системи, схеми та елементи. Основи судової енергетики. | |
| 7. | Загальні експлуатаційно-технічні характеристики суден основного призначення. Основні морехідні якості судна. | |

| | |
|-----|--|
| 8. | Обґрунтування розподілу типів суден по призначенню технології доставки вантажів. |
| 9. | Обґрунтування вибору типу судна для транспортування вантажів. Розрахунок кількості суден за для певного вантажопотоку. |
| 10. | Техніко-економічні показники технологічного процесу обробки вантажів та суден різного призначення. |
| 11. | Організація обробки суден у портах. Розрахунок графіку елементів технологічного процесу обробки судна у порту |
| 12. | Розрахунок елементів технологічного процесу перевезення вантажів водним транспортом. |
| 13. | Розрахунок елементів технологічного процесу перевантажувальних робіт в порту. |
| 14. | Формування технологічної системи транспортування вантажів водними шляхами. |
| 15. | Обґрунтування використання основних техніко-економічних характеристик судна. |

6. САМОСТІЙНА РОБОТА

| № з/п | Назва теми |
|-------|---|
| 1 | Сучасні проблеми у питаннях функціонування морського транспорту. |
| 2 | Формування вантажопотоків на морських напрямках перевезень, а також суміжних з ним внутрішніх та зовнішніх ринках товарообігу. |
| 3 | Характеристика морських портів та терміналів, припортових спеціалізованих залізничних та автомобільних станцій. |
| 4 | Поняття про морські шляхи, канали загального користування, та підхідні канали портів. |
| 5 | Засоби навігаційного забезпечення щодо безпеки мореплавства. |
| 6 | Поняття про якість морських перевезень та засоби що їх забезпечують. |
| 7 | Головні переваги та недоліки різних видів транспорту що приймають участь у доставці вантажів. |
| 8 | Основні транспортно-експлуатаційні та технологічні характеристики різних видів транспортних засобів (наземних, річних та морських). |
| 9 | Параметри по яким характеризуються переваги та недоліки транспортних засобів. |
| 10 | Основні фактори, які повинні враховуватися при виборі перевізника та транспортного засобу з точки зору замовника транспортної послуги. |
| 11 | Спеціалізація суден та завдання які вони мають виконувати; що попереджує та повинно виконуватися на межі технічно-економічного обґрунтування будування судна. |
| 12 | Роль та значення портових комплексів та терміналів у ефективному використанні потенціалу морегосподарського комплексу України. |
| 13 | Системи судових пристроїв, що забезпечують безпеку мореплавства, життєдіяльності екіпажу суден, технічні засоби безпеки та інші. |
| 14 | Технологія як наука та як об'єкт економічних досліджень. |
| 15 | Технологічний процес і його відмінності від виробничого. Шляхи та закономірності розвитку технологічних процесів. |
| 16 | Закономірності розвитку технологічних систем. Системи технологій підприємств, га- |

| | |
|--------------|---|
| | лузей та міжгалузевих комплексів. |
| 17 | Специфіка управління транспортною системою та принципи на яких вона базується. |
| 18 | Взаємозв'язок розвитку науки, техніки і технологій. Циклічний розвиток поколінь технологій. Зміст і структура науково-технічних циклів. |
| 19 | Виробничо-технологічна структура та її місце в економічній системі. |
| 20 | Поняття технологічних зрушень в економічному розвитку та проблеми зміни технологій у морському суднопластві. |
| 21 | Основні методи транспортування вантажів та технічні засоби, що для цього використовуються. |
| 22 | Робочі технологічні карти перевантаження вантажів та основна інформація яка в них міститься. |
| 23 | Продуктивність перевантажувальних машин циклічного та безперервного виду дії. |
| 24 | Техніко-економічний аналіз технологічних рішень на альтернативній основі. |
| 25 | Основні поняття стандартизації та метрології. |
| 26 | Поняття про особливі властивості вантажів та їх вплив на якість перевезень. |
| 27 | Сучасна уніфікована тара. Стандартизація тари та нормативна база для забезпечення якості транспортування вантажів морем. |
| 28 | Світові тенденції розвитку прогресивних технологій. |
| 29 | Основні фактори, які забезпечують ефективність функціонування ТТС. |
| 30 | Координація роботи різних видів транспорту. |
| Разом | |

7. ІНДИВІДУАЛЬНІ ЗАВДАННЯ

Не передбачено

8. ПОЛІТИКА КУРСУ

Освоєння дисципліни «Системи технологій та морські транспортні засоби» передбачає відвідування лекційних та практичних занять, а також самостійну роботу.

Самостійна робота є основним засобом оволодіння навчальним матеріалом у час, вільний від обов'язкових аудиторних занять. Зміст самостійної роботи визначається програмою навчальної дисципліни, методичними матеріалами, завданнями та вказівками викладача, які передбачають можливість проведення самоконтролю. Самостійна робота може виконуватися в бібліотеках, аудиторіях Інституту, а також за місцем проживання здобувача вищої освіти. У випадку виникнення запитань за темами, винесеними на самостійне вивчення, здобувач може отримати необхідну консультацію викладача (за розкладом).

Частина матеріалу навчальної дисципліни, передбачена навчальним планом для самостійного засвоєння, виноситься на іспит разом з навчальним матеріалом, який опрацьовувався при проведенні аудиторних навчальних занять.

У разі невідвідування занять з поважної причини, здобувач освіти самостійно вивчає пропущений матеріал.

Після вивчення навчальної дисципліни проводиться іспит в усній формі.

Іспит – це форма підсумкового контролю засвоєння здобувачами освіти теоретичного та практичного матеріалу з окремої навчальної дисципліни за семестр.

Іспит проводиться за графіком освітнього процесу та згідно з розкладом екзаменаційної сесії.

Іспит передбачає відповідь на білет. Білет включає – три теоретичних питання. Перелік питань до іспиту надається здобувачам освіти на початку семестру. Практичні завдання розв'язуються на практичних або семінарських заняттях впродовж семестру. На підготовку усної відповіді за екзаменаційним білетом надається 20-30 хвилин.

Знання та вміння здобувачів вищої освіти оцінюються за шкалою, визначеною Інститутом.

Здобувачам вищої освіти, які одержали незадовільну оцінку, дозволяється ліквідувати академічну заборгованість до початку наступного семестру. При цьому повторне складання іспитів/заліків допускається не більше двох разів: один раз – викладачу, другий – комісії, яка створюється навчально-методичним відділом.

Здобувачі вищої освіти, які не з'явилися на іспит без поважних причин, вважаються такими, що одержали незадовільну оцінку.

9. ВИМОГИ ВИКЛАДАЧА

Основними вимогами викладача навчальної дисципліни «Системи технологій та морські транспортні засоби» до здобувача вищої освіти є:

- відвідування лекційних занять за розкладом;
- активність під час практичних занять;
- спроможність конструктивно підтримувати зворотний зв'язок на всіх заняттях;
- взаємодія викладач-студент базується на засадах взаємоповаги, такту та коректної поведінки;
- письмові роботи слід здавати у встановлені строки;
- за несвоєчасну здачу робіт оцінка знижується;
- здобувачі освіти, які не виконали заплановані завдання, до екзамену не допускаються.

Неприпустимо:

- відсутність на заняттях без неповажної причини;
- користування гаджетами під час навчальних занять з особистих потреб;
- списування при складанні іспиту/заліку;
- проходження процедур контролю замість себе іншими особами;
- виконання навчальних завдань для інших осіб;
- здача навчальних завдань, підготовлених іншими особами;
- використання робіт (практичні роботи, конспект і ін.) виконаних іншими особами в якості результатів своєї праці;
- відвідування занять в одязі, що не відповідає вимогам навчального закладу;
- порушувати тишу в приміщеннях загального доступу, призначених для навчальної та наукової діяльності.
-

10. МЕТОДИ КОНТРОЛЮ

Поточний контроль здійснюється у відповідності до Положення про організацію освітнього процесу НУ«ОМА» під час практичних занять з певних тем, який передбачає виконання конкретних завдань. Результатом є оцінювання з проставлянням оцінки в робочу книжку викладача.

Підсумковий контроль проводиться для оцінювання якості засвоєння навчального матеріалу дисципліни.

Семестровий екзамен, усний – форма підсумкового контролю засвоєння теоретичного та практичного матеріалу за екзаменаційними білетами проводиться для оцінювання якості засвоєння навчального матеріалу дисципліни. Результатом є оцінювання з проставлянням оцінки до відомості.

Методи демонстрації результатів навчання за навчальною дисципліною

| № з/п | Результати навчання за навчальною дисципліною | Методи демонстрації | Інструменти, обладнання та програмне забезпечення, які вико- |
|-------|---|---------------------|--|
|-------|---|---------------------|--|

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | | ристовуються для демонстрації здобутих результатів навчання (за потребою) |
| 1 | Описувати зміст функціональних сфер діяльності організації. (знати завдання морського транспорту та особливості організації виробничого процесу на морському транспорті; знати функції морських портів, портову інфраструктуру та технологічні процеси і технологічні системи як економічні об'єкти; знати технологічні процеси і технологічні системи, як економічні об'єкти.) | <p>Поточний контроль під час практичних занять з певних тем, який передбачає виконання конкретних завдань. Результатом є оцінювання з проставлянням оцінки в робочу книжку викладача.</p> <p>Практична робота – виконується курсантами денної форми навчання на другому курсі у якості демонстрації результатів самостійного засвоєння навчального матеріалу; її результати виносяться на підсумковий контроль.</p> <p>Семестровий екзамен – форма підсумкового контролю засвоєння теоретичного матеріалу з навчальної дисципліни. Результатом є оцінювання з проставлянням оцінки до відомості.</p> | <p>Не передбачається. Допускається застосування тестування на базі Google Forms або на паперових бланках.</p> <p>Екзаменаційні білети. Допускається тестування на базі Google Forms або на паперових бланках.</p> |
| 2 | Оцінювати правові, соціальні та економічні наслідки функціонування організації. (уміти самостійно розв'язувати складні задачі щодо можливості покращення результатів розвитку підсистем морського транспорту) | <p>Поточний контроль під час практичних занять з певних тем, який передбачає виконання конкретних завдань. Результатом є оцінювання з проставлянням оцінки в робочу книжку викладача.</p> <p>Семестровий екзамен – форма підсумкового контролю засвоєння теоретичного матеріалу з навчальної дисципліни. Результатом є оцінювання з проставлянням оцінки до відомості.</p> | <p>Не передбачається. Допускається застосування тестування на базі Google Forms або на паперових бланках</p> <p>Екзаменаційні білети. Допускається тестування на базі Google Forms або на паперових бланках.</p> |

| | | | |
|---|--|---|--|
| 3 | Демонструвати навички застосування статистичних та економічних методів оцінки діяльності підприємств морського транспорту. (знати конструктивні особливості та техніко-експлуатаційні характеристики морських суден; знати системи технологій у виробничій сфері морського транспорту); | Поточний контроль під час практичних занять з певних тем, який передбачає виконання конкретних завдань. Результатом є оцінювання з проставлянням оцінки в робочу книжку викладача. | Не передбачається. Допускається застосування тестування на базі Google Forms або на паперових бланках. |
| | | Семестровий екзаме н – форма підсумкового контролю засвоєння теоретичного матеріалу з навчальної дисципліни. Результатом є оцінювання з проставлянням оцінки до відомості. | Екзаменаційні білети. Допускається тестування на базі Google Forms або на паперових бланках. |
| 4 | Виявляти та розв’язувати складні задачі у галузі морського та річкового транспорту, що потребують інтеграції знань в умовах неповної інформації. (уміти обґрунтовувати доцільність використання транспортно-технологічних систем для окремих видів вантажів; уміти систематизувати та аналізувати інформацію щодо факторів, які впливають на якість та ефективність продукції морського транспорту | Поточний контроль під час практичних занять з певних тем, який передбачає виконання конкретних завдань. Результатом є оцінювання з проставлянням оцінки в робочу книжку викладача. | Не передбачається. Допускається застосування тестування на базі Google Forms або на паперових бланках. |
| | | Семестровий екзаме н – форма підсумкового контролю засвоєння теоретичного матеріалу з навчальної дисципліни. Результатом є оцінювання з проставлянням оцінки до відомості. | Екзаменаційні білети. Допускається тестування на базі Google Forms або на паперових бланках. |

11. СХЕМА НАРАХУВАННЯ БАЛІВ ЗА НАВЧАЛЬНОЮ ДИСЦИПЛІНОЮ

| Оцінка за шкалою ВНЗ | Оцінка за національною шкалою | Критерії |
|----------------------|-------------------------------|--|
| Оцінка «А» | Відмінно | <ul style="list-style-type: none"> - демонструє відмінні знання та виконує завдання з незначною кількістю помилок; - без допомоги викладача знаходить джерела інформації і використовує одержані відомості відповідно до мети та завдань власної пізнавальної діяльності; - глибоко та всебічно розкриває зміст питань, які обговорюються, аргументовано та логічно викладає матеріал, володіє культурою мови; - показує вміння формулювати висновки та узагальнення за питаннями теми, здатність аналізувати навчальний матеріал; |

| | | |
|------------|------------|--|
| | | <ul style="list-style-type: none"> - виявляє творчий підхід до виконання індивідуальних проєктів і завдань; - виконує і акуратно оформлює завдання для самостійної роботи; |
| Оцінка «В» | Добре | <ul style="list-style-type: none"> - демонструє знання вище середнього рівня та виконує завдання з кількома помилками; - знаходить джерела інформації та самостійно використовує їх відповідно до цілей, поставлених викладачем; - розкриває згідно з програмою дисципліни зміст питань, які обговорюються, але допускає окремі неточності; - формулює висновки та узагальнення з окремих питань, логічно викладає свої знання; - виконує індивідуальні проєкти і завдання для самостійної роботи; - самостійно визначає окремі цілі власної навчальної діяльності, оцінює окремі нові факти, явища, ідеї. |
| Оцінка «С» | Добре | <ul style="list-style-type: none"> - демонструє знання середнього рівня та виконує завдання з кількома помилками або окремими неточностями; - вільно розв'язує задачі в стандартних ситуаціях, самостійно виправляє допущені помилки, добирає аргументи на підтвердження вивченого матеріалу; - розкриває згідно з програмою дисципліни зміст питань, які обговорюються, але не досить повно й аргументовано викладає матеріал; - формулює висновки з окремих питань; - виконує індивідуальні проєкти і завдання для самостійної роботи з певною кількістю помилок; - вільно володіє вивченим обсягом матеріалу, здатний застосовувати його на практиці. |
| Оцінка «D» | Задовільно | <ul style="list-style-type: none"> - демонструє задовільні знання та виконує завдання з певною кількістю суттєвих недоліків; - не виявляє належної активності при обговоренні питань; - відповідає на окремі питання; - формулює висновки з окремих питань; - виконує індивідуальні проєкти і завдання для самостійної роботи, але не виявляє належної старанності; - може відтворити значну частину теоретичного матеріалу, виявляє знання і розуміння основних положень. |
| Оцінка «Е» | Задовільно | <ul style="list-style-type: none"> - демонструє знання на рівні мінімальних вимог та виконує завдання зі значною кількістю суттєвих недоліків; - відповідає на окремі питання, які обговорюються; - виконує завдання для самостійної роботи зі значною кількістю суттєвих недоліків; |

| | | |
|-------------|--------------|---|
| | | <ul style="list-style-type: none"> - не виявляє належної активності при обговоренні питань; - неохайно виконує індивідуальні завдання; - володіє матеріалом на початковому рівні, значну частину матеріалу відтворює на репродуктивному рівні. |
| Оцінка «FX» | незадовільно | <ul style="list-style-type: none"> - не володіє навчальним матеріалом на рівні мінімальних вимог; - не здатний виконати завдання у повному обсязі; - поверхнево розкриває зміст питань, які розглядаються, будуючи відповіді на звичайному повторенні навчального матеріалу без його осмислення; - допускає суттєві помилки під час усних та письмових відповідей; - неохайно виконує індивідуальні завдання; - не виявляє активності на заняттях при обговоренні питань; - не виявляє старанності при виконанні завдань для самостійної роботи. |

12. ПИТАННЯ ДЛЯ ПІДСУМКОВОГО КОНТРОЛЮ

1. Судноплавство в світовій економіці та глобальної торгівлі.
2. Елементи виробничого процесу на морському транспорті.
3. Транспортно-економічні характеристики порту.
4. Основні технологічні процеси на морському транспорті.
5. Портова інфраструктура в Законі України «Про морські порти України».
6. Класифікація систем технологій на транспорті.
7. Особливості фрахтового ринку.
8. Вантажобіг та пропускна спроможність порту.
9. Класифікація судів по експлуатаційному призначенню.
10. Транспортно-економічні характеристики порту.
11. Особливості транспортних систем.
12. Структура світового флоту за формами організації перевезень.
13. Особливості господарського механізму управління морським транспортом.
14. Технічні засоби портів - споруди, пристрої, механізми.
15. Три головні групи функції зовнішньої діяльності портів.
16. Поняття технологічної системи.
17. Роль транспорту – як однієї з найважливіших галузей матеріального виробництва.
18. Поняття і властивості систем. Будова системи.
19. Основна інфраструктура галузі річкового транспорту.
20. Транспортний комплекс держави як чинник формування територіальної структури.
21. Класифікація суден по району плавання.
22. Основні завдання в галузі морського транспорту.
23. Основні технологічні операції перевантажувальних процесів.
24. Структура світового флоту за належністю суден (судновласникам).
25. Основні завдання в галузі річкового транспорту.
26. Категорії оточення системи.
27. Портова інфраструктура. Основні елементи порту.

28. Особливості географічного положення України.
29. Класифікація по загальним призначенням судна.
30. Вантажні морські термінали.
31. Технологічні процеси і технологічні системи та їх характеристик
32. Головні конструктивні елементи сучасного судна.
33. Властивості технологічної системи та техніко-економічний рівень.
34. Мета і функція системи.
35. Зміст понять техніки і технології.
36. Фрахтовий ринок як сфера діяльності морського транспорту.
37. Закономірності розвитку технологічних систем.
38. Основні елементи і класифікація суднових систем.
39. Вантажні морські термінали. Портова інфраструктура.
40. Основні риси функціонування транспортних систем.
41. Загальні експлуатаційні та технічні характеристики багатопалубного судна (Ро-Ро).
42. Загальна класифікація суден.
43. Головні розмірення судна.
44. Структура технологічної системи, класифікація складових.
45. Принципи класифікації суден за їх призначенням.
46. Найбільші порти світу.
47. Суднообіг порту, розрахунок та оптимізація.
48. Вагові характеристики судна та об'ємні характеристики судна.
49. Технологія и організація обробки суден у портах.
50. Найважливіші властивості системи.
51. Загальні експлуатаційно-технічні характеристики суден для перевезення лісових вантажів.
52. Морські торговельні порти. Схема сучасного великого порту.
53. Системи суднових пристроїв.
54. Морські порти України.
55. Склади у порту, спеціалізація та оснащення.
56. Морський транспортний комплекс України.
57. Загальні експлуатаційно-технічні характеристики суден для перевезення навалювальних вантажів.
58. Технологічний процес у виробничому циклі на морському транспорті.
59. Морські торговельні порти загального, спеціалізованого і комбінованого призначення.
60. Пропускна спроможність порту, розрахунок та оптимізація.
61. Термін доставки вантажу.
62. Виробничі функції порту.
63. Техніко-економічні показники технологічних процесів.
64. Особливості організації технологічних процесів на морському та річковому транспорті.
65. Вантажобіг і вантажопотік порту, коефіцієнт перевалки. Архітектурно - конструктивні типи суден (АКТ) з урахуванням їх призначення.
66. Структура світового флоту по спеціалізації суден.
67. Рейс - процес виробництва на морському транспорті.
68. Загальні експлуатаційно-технічні характеристики суден для перевезення генеральних вантажів.
69. Основні морехідні якості судна.
70. Класифікація технологічних процесів.
71. Основні техніко-експлуатаційні характеристики судна.
72. Загальні експлуатаційно-технічні характеристики рефрижераторного судна.

73. Перевантажувальні роботи в портах.
74. Спеціалізація суден та завдання які вони мають виконувати.
75. Бюджет часу судна. Бюджет часу рейсу.
76. Поняття технологічного процесу, принципи організації.
77. Роль технології в соціально-економічному розвитку суспільства.
78. Специфіка управління транспортною системою та принципи на яких вона базується.
79. Основні елементи суднових пристроїв
80. Завдання морського і річкового транспорту.
81. Класифікація суден по типу та за характером руху.
82. Структура систем, їх класифікація та властивості.
83. Судноплавство в світовій економіці та глобальної торгівлі.
84. Класифікація за розміреністю судна.
85. Загальні експлуатаційно-технічні характеристики суден для перевезення рідких вантажів.

13. РЕКОМЕНДОВАНА ЛІТЕРАТУРА

Основна

1. Савчук В.Д. Технологія перевезення вантажів. - Одеса,: ОНМА, 2008. – 332 с.
2. Вдосконалення організаційно-економічного механізму управління розвитком підприємств морської галузі: монографія / Дем'янченко А. Г., Макаренко М. В., Сотниченко Л. Л. – Одеса: НУ «ОМА», 2017. – 325 с.
3. Міжнародні перевезення : теорія та практика : навч. посібник : у 2 кн. / Харків. нац. ун-т міськ. госп-ва ім. О. М. Бекетова. – Харків : ХНУМГ ім. О. М. Бекетова, 2018 – . Кн. 1 / А. С. Галкін, В. П. Левада, Ю. А. Давідіч, Н. В. Давідіч, К. Є. Вакуленко. – 2018. – 182 с.
4. Логістичні технології міжнародних перевезень та експедирування вантажів авіатранспортом: навчальний посібник. – В. П. Залізнюк, О. І. Платонов, В. А. Яценко, М. Ю. Григорак, Т. Ю. Габрієлова, С. Л. Литвиненко. – К. : Видавничий дім «Кондор», 2021. – 480 с.

Допоміжна:

1. Кашканов, В. А. Інформаційні системи і технології на автомобільному транспорті : навчальний посібник / В. А. Кашканов, А. А. Кашканов, В. П. Кужель. – Вінниця : ВНТУ, 2020. – 104 с. ISBN 978-966-641-820-6
2. Маруніч В.С., Шморгун Л.Г. та ін. Організація та управління пасажирськими перевезеннями: підручник/ за ред. доц. В.С. Маруніч, проф. Л.Г. Шморгуна – К.: Міленіум, 2017. – 528 с. ISBN 978-966-8063-80-1
3. Розвиток транспорту з метою відновлення і зростання української економіки : наукова доповідь / за ред. д-ра екон. наук О.І. Никифорук ; НАН України, ДУ "Ін-т екон. та прогнозув. НАН України". – К., 2018. – 200 с., табл.; рис. ISBN 978-966-02-8652-8
4. Кузьміна І. А. Роль міжнародних перевезень вантажів в економіці України. Автошляховик України. 2003. № 1.
5. Макаренко М. Економічна доцільність державного регулювання на транспорті. Економіст. 2006. № 10. С. 25–27. 19

14. ІНФОРМАЦІЙНІ РЕСУРСИ В ІНТЕРНЕТІ

1. <http://cfts.org.ua/analytics> - центр транспортних стратегій.
3. <http://portsukraine.com/> - офіційний сайт журналу "Порти України".
4. [http://unctad.org/en/Pages/Publications/Review-of-Maritime-Transport-\(Series\).aspx](http://unctad.org/en/Pages/Publications/Review-of-Maritime-Transport-(Series).aspx) - Review of Maritime Transport (Series).