

ЗАТВЕРДЖУЮ

Директор ДФНУ «ОМА»



В. І. Чимшир

_____ 2022 року

РОБОЧА ПРОГРАМА НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ
«Застосування міжнародних Конвенцій та стандартів на суднах»

Рівень вищої освіти	<u>Перший</u>
Галузь знань	<u>27 Транспорт</u>
Спеціальність	<u>271 Морський та внутрішній водний транспорт</u>
Спеціалізація	<u>271.02 «Управління судновими технічними системами і комплексами»</u>

Дунайський інститут Національного університету «Одеська морська академія»

Кафедра Суднових енергетичних установок і систем

Робоча програма навчальної дисципліни «Застосування міжнародних Конвенцій та стандартів на суднах» розроблена відповідно до освітньо-професійної програми «Управління судновими технічними системами і комплексами»

Розробник: Мусоріна Марина Олександрівна, к.п.н., доцент кафедри суднових енергетичних установок і систем ДІ НУ «ОМА».

Робочу програму схвалено на засіданні кафедри суднових енергетичних установок і систем ДІ НУ «ОМА».

Протокол від « 25 » серпня 2022 р. № 1

Завідувач кафедри



Ігор МАСЛОВ

Секретар кафедри



Андрій НАЙДЬОНОВ

Робочу програму погоджено з гарантом освітньої-професійної програми «Управління судновими технічними системами і комплексами» доц. Масловим І. З.



1. Загальний опис навчальної дисципліни

Мета вивчення навчальної дисципліни

Метою навчальної дисципліни «Застосування міжнародних конвенцій» є виконання вимог Конвенції і Кодексу ПДМНВ 78/95 відносно професійної підготовки вахтового суднового офіцера, необхідність знання, розуміння і уміння застосовувати в службовій діяльності міжнародні конвенції, кодекси, інші документи, що регламентують морське судноплавство. Після завершення вивчення цієї дисципліни студент повинен мати знання відносно обов'язків і відповідальності суднового офіцера, що несе навігаційну вахту в машинному відділенні, по виконанню вимог міжнародних документів по безпеці судна, екіпажа, пасажирів і вантажу, а також упередження забруднення моря з судів.

Передумови для вивчення дисципліни. Мають бути вивчені раніше : безпека та охорона на морі, теорія та устрій судна, англійська мова.

Мова навчання – українська.

Статус дисципліни – обов'язкова.

Навчальна дисципліна забезпечує реалізацію вимог наступних розділів Кодексу з підготовки і дипломування моряків та несення вахти 1978 року, з поправками:

- розділу А-III/1 «Обов'язкові мінімальні вимоги для дипломування вахтових механіків суден з машинним відділенням, що обслуговується традиційно або періодично не обслуговується» (функція 4 «Управління операціями судна та піклування про людей на судні на рівні експлуатації»),
- розділу А-III/2 «Обов'язкові мінімальні вимоги для дипломування старших механіків та других механіків суден з головною руховою установкою потужністю 3000 кВт або більше» (функція 4 «Управління операціями судна та піклування про людей на судні на рівні управління») та

Мова навчання – українська.

Статус дисципліни – обов'язкова

Навчальна дисципліна забезпечує набуття перелічених нижче компетентностей та досягнення програмних результатів навчання.

Компетентності:

ЗФК5. Здатність здійснювати нагляд та контроль за виконанням вимог національного та міжнародного законодавства в сфері мореплавства та заходів щодо забезпечення охорони людського життя на морі, охорони і захисту морського середовища.

Програмні результати навчання:

РН47. Знання національних та міжнародних вимог та принципів здійснення безпечної морської інженерної практики.

Кількість кредитів ЄКТС - 3

Форма підсумкового контролю: іспит

2. Заплановані результати навчання за навчальною дисципліною

Внаслідок вивчення дисципліни студенти повинні знати:

- основні міжнародні конвенції: ПДНВ-78/95, СОЛАС-74, МАРПОЛ-73/78, МКУБ, КТМС-2006 їх завдання і значення. Основні методи їх реалізації;
- соціальні передумови виникнення міжнародних конвенцій, їх оновлення та розвитку як міжнародної системи моніторингу підготовки морських фахівців у питаннях безпеки життєдіяльності та екологічної безпеки;
- сучасний стан, структура міжнародних конвенцій (ПДНВ- 78/95, СОЛАС-74, МАРПОЛ 73/78), їх зв'язок з іншими дисциплінами, роль у діяльності морського транспорту;

- уміння використовувати та оформлювати обов'язкову судову документацію, щодо запобігання забрудненню морського середовища та здійснювати контроль за дотриманням вимог міжнародних та законодавчих актів;

3. Програма, структура (тематичний план) навчальної дисципліни

Назви розділів і тем	Навчальне навантаження (години)				Відповідність модельному курсу Міжнародної морської організації
	Денна форма навчання 4 курс 8 семестр (ПЗСО)				
	Кількість аудиторних годин	Лекції	Практичні (семінарські)	Лабораторні роботи	
Розділ 1. Міжнародна морська організація					
Тема 1.1. Історія створення, структура, основні види діяльності.	2,5	0,5	1	1	ІМО 7.02., 7.04
Тема 1.2 Основні стандарти ІМО (конвенції з безпеки судноплавства).	2,5	0,5	1	1	ІМО 7.02, 7.04
Разом за розділом 1	5	1	2	2	X
Розділ 2. Міжнародна конвенція СОЛАС 74.					
Тема 2.1 Передумови виникнення. Призначення і зміст. Особливості вимог на судні.	1	1	1	-	ІМО 7.02, 7.04,
Тема 2.2 Огляд основних глав конвенції	4	2	1	1	ІМО 7.02, 7.04
Разом за розділом 2	5	3	2	2	X
Розділ 3. Міжнародна конвенція ПДНВ 78/95.					
Тема 3.1 Особливості вимог конвенції стосовно екіпажу судна (Гл. III)	1	0,5	-	0,5	ІМО 7.02, 7.04
Тема 3.2 Особливості вимог на судні стосовно екіпажу судна та вимог, пов'язаних з аварійними ситуаціями, охороною праці, медичним доглядом та виживанням (Гл. VI).	2	0,5	1	0,5	ІМО 7.02, 7.04,
Разом за розділом 3	3	1	1	1	X
Розділ 4. Міжнародна конвенція МАРПОЛ 73/78.					
Тема 4.1 Зміст конвенції. Особливості вимог на судні та у портах	2	1	-	1	ІМО 7.02, 7.04, 1.11
Тема 4.2. Шість основних Додатків Конвенції	3	1	1	1	ІМО 7.02, 7.04, 1.11
Разом за розділом 4	5	2	1	2	X
Розділ 5. Основні Кодекси ММО, Конвенція КТМС-2006					
Тема 5.1 Основні кодекси ІМО : МКУБ, Кодекс з рятувальних засобів,	3	1	1	1	ІМО 7.02, 7.04,

Назви розділів і тем	Навчальне навантаження (години)				Відповідність модельному курсу Міжнародної морської організації
	Денна форма навчання 4 курс 8 семестр (ПЗСО)				
	Кількість аудиторних годин	Лекції	Практичні (семінарські)	Лабораторні роботи	
Кодекс протипожежних систем, Кодекс перевезення небезпечних вантажів, Кодекс по безпечній практиці перевезення навалювальних вантажів, Кодекс ОСПС					
Тема 5.2 Основні вимоги КТМС-2006, зміст, інспекція суден згідно конвенції.	3	1	1	1	ІМО 7.02, 7.04,
Разом за розділом 5	6	2	2	2	X
Розділ 6. Система інспекції суден в міжнародному судноплаванні.					
Тема 6.1 Сертифікати та основні суднові документи на вимогу конвенцій	2	0,5	1	0,5	ІМО 7.02, 7.04,
Тема 6.2 Перевірка суден інспекцією контролю держави порту.	2	0,5	1	0,5	ІМО 7.02, 7.04,
Разом за розділом 6	4	1	2	1	X
Всього аудиторних годин	30	10	10	10	X
Самостійна робота (години)	60				X
Загальний обсяг годин навчальної дисципліни	90				X

4. Теми практичних і лабораторних занять

№ з/п	Теми практичних занять	Перелік інструментів, обладнання та програмного забезпечення, використання яких передбачає виконання практичних занять (за потребою)
1	Міжнародна конвенція з охорони людського життя на морі 1974 року (СОЛАС-74): призначення і основні положення.	Конвенція СОЛАС -74, лекційний матеріал, методичні вказівки до практичних завдань, мультимедійні засоби
2	Зміст та завдання норм міжнародної конвенції ПДНВ 78/95. Головні вимоги конвенції ПДНВ 78/95 відносно машинної команди судна. Вимоги до компетентності вахтових механіків суден з традиційним обслуговуванням або періодично без вахтовим обслуговуванням машинного відділення.	Конвенція ПДМНВ-78/95, лекційний матеріал, методичні вказівки до практичних завдань, мультимедійні засоби
3	Судновий план надзвичайних засобів по боротьбі з забрудненням нафтою. Обладнання, нормативи скидання. Міжнародні документи по упередженню забруднення нафтою (свідоцтва ІОРР та інш.). Системи і прилади заміру, реєстрації і управління скиданням нафти.	Конвенція МАРПОЛ 73/78, лекційний матеріал, методичні вказівки до практичних завдань, мультимедійні засоби, інструкція ІМО щодо заповнення ЖНО.
4	Міжнародний кодекс з рятувальних засобів (LSA Code): вимоги до рятувальних засобів. Міжнародний кодекс з управління безпечною експлуатацією суден та попередженням забруднення (МКУБ): призначення, основні положення. Міжнародний кодекс щодо систем пожежної безпеки (FSS Code): вимоги до систем пожежної безпеки.	Міжнародні кодекси МКУБ, з рятувальних засобів та кодекс щодо систем пожежної безпеки, лекційний матеріал, методичні вказівки до практичних завдань, мультимедійні засоби
5	Система управління безпекою компанії (СУБ): структура, функції, суднові сертифікати, документи і процедури	Суднова документація СУБ, чек-листи штурманської частини, тестові завдання з теми.
6	Основні вимоги КТМС-2006, зміст, інспекція суден згідно конвенції.	лекційний матеріал, методичні вказівки до практичних завдань, мультимедійні засоби

№ з/п	Теми лабораторних занять	Перелік інструментів, обладнання та програмного забезпечення, використання яких передбачає виконання лабораторних занять (за потребою)
1	Міжнародні стандарти Міжнародної морської організації із забезпечення безпеки мореплавства	Основні міжнародні конвенції, лекційний матеріал, методичні вказівки до виконання

		лабораторних робіт, мультимедійні засоби
2	Міжнародна конвенція з охорони людського життя на морі 1974 року (СОЛАС-74): призначення і структура, застосування основних положень.	МК СОЛАС, лекційний матеріал, методичні вказівки до виконання лабораторних робіт, мультимедійні засоби
3	Міжнародна конвенція по запобіганню забруднення моря з суден 1973 року, зміненої протоколом 1978 року до неї (МАРПОЛ 73/78): призначення, зміст, додатки.	МК МАРПОЛ 73/78, лекційний матеріал, методичні вказівки до виконання лабораторних робіт, мультимедійні засоби
4	Складання перевірочних листів відповідно вимог МАРПОЛ 73/78 та аналіз головних параметрів за положеннями МАРПОЛ 73/78.	МК МАРПОЛ 73/78, лекційний матеріал, методичні вказівки до виконання лабораторних робіт, мультимедійні засоби
5	Ведення журналів згідно з Додатками до конвенції МАРПОЛ 73/78 Журнал операцій нафтових операцій, журнал стічними водами. Журнал операцій з сміттям.	МК МАРПОЛ 73/78, лекційний матеріал, методичні вказівки до виконання лабораторних робіт, інструкції ІМО щодо ведення журналів.
6	Інспекція суден контролем держави порту (PSC). Сертифікати та основні судові документи.	Резолюція ІМО А.1119 (30). Процедури контролю суден державою порту., лекційний матеріал, методичні вказівки до виконання лабораторних робіт

5. Завдання для самостійної роботи

Самостійна робота з дисципліни складається з опрацювання навчального матеріалу:

- опрацювання лекційного матеріалу;
- самостійне опрацювання окремих розділів навчальної дисципліни;
- підготовка до практичних і лабораторних робіт;
- підготовка до заліку.

6. Індивідуальні завдання

Навчальним планом не передбачено

7. Методи контролю

Поточний контроль здійснюється оцінюванням якості засвоєння навчального матеріалу дисципліни за результатами опитування з питань лекційного матеріалу, виконання практичних робіт, що передбачені робочим навчальним планом згідно темам робочої навчальної програми (у відповідності до Положення про організацію освітнього процесу НУ«ОМА»).

Форма семестрового контролю: залік.

Методи демонстрації результатів навчання за навчальною дисципліною

№ п/п	Результати навчання за навчальною дисципліною	Методи демонстрації	Перелік інструментів, обладнання та програмного забезпечення, використання яких передбачає виконання практичних занять (за потребою)
1.	Соціальні передумови виникнення міжнародних конвенцій, їх оновлення та розвитку як міжнародної системи моніторингу підготовки морських фахівців у питаннях безпеки судноплавства та екологічної безпеки	Усна відповідь на запитання теоретичного матеріалу;	Використання лекційного матеріалу, мультимедійних засобів з дисципліни, начальні стенди к.411
2.	Знання основних міжнародних конвенцій: ПДНВ-78/95, СОЛАС-74, МАРПОЛ-73/78, МКУБ, КПМС-2006 та інш., їх завдання і значення, основні методи їх реалізації	Усна відповідь на питання теоретичного матеріалу; виконання лабораторної роботи	Конвенції ІМО, використання лекційного матеріалу, мультимедійних засобів з дисципліни, начальні стенди к.411
3.	Сучасний стан, структуру міжнародних конвенцій (ПДНВ-78/95, СОЛАС-74, МАРПОЛ 73/78 та інш.), їх зв'язок з іншими дисциплінами, роль у діяльності морського транспорту.	Усна відповідь на питання теоретичного матеріалу; виступ на практичних заняттях, виконання лабораторної роботи	Використання лекційного матеріалу, мультимедійних засобів з дисципліни, начальні стенди к.411
4.	Використовування знання основних конвенцій в тій мірі, в якій вони стосуються конкретних обов'язків машинної команди, особливо відносно забезпечення безпеки і захисту морського середовища	Усна відповідь на питання теоретичного матеріалу; виконання завдань на практичних заняттях	Міжнародна Конвенція ПДМНВ 78/95, лекційний матеріал, мультимедійні засоби з дисципліни
5.	Знання та розуміння вимог ІМО щодо умов і норм дозволених скидів/викидів забруднюючих речовин в море і атмосферу з суден	Усна відповідь на питання теоретичного матеріалу	Міжнародна Конвенція МАРПОЛ 73/78, лекційний матеріал, мультимедійні засоби з дисципліни
6.	Уміння використовувати обов'язкову судову документацію, щодо вимог міжнародних та законодавчих актів	Усна відповідь на питання теоретичного матеріалу	Використання лекційного матеріалу, мультимедійних засобів з дисципліни

8. Схема нарахування балів за навчальною дисципліною

Шкала оцінювання

За шкалою ECTS		За шкалою оцінювання ДІ НУ «ОМА»		
Оцінка	Пояснення	Екзамен		Залік
A	Відмінно	Відмінно	5	Зараховано
B	Дуже добре	Добре	4	
C	Добре			
D	Задовільно			
E	Достатньо	Задовільно	3	Не зараховано
FX	Незадовільно	Незадовільно	2	

Загальні критерії оцінювання знань здобувачів освіти

Наведені нижче по тексту критерії є загальними. Кожна кафедра має право адаптувати наведені критерії під конкретну навчальну дисципліну її зміст та результати навчання.

A (відмінно) – оцінка «відмінно»

Глибокі знання і розуміння навчального матеріалу, виконання завдань без/або з незначною кількістю недоліків в обсязі, передбаченим робочою програмою навчальної дисципліни. Здобувач освіти вміє самостійно здобувати знання, без допомоги викладача знаходить та опрацьовує необхідну інформацію. Використовує набуті знання і вміння для прийняття рішень у стандартних і нестандартних ситуаціях. Переконаливо аргументує відповіді, відстоює власну позицію щодо питань, які розглядаються. Здобувач освіти добре знайомий з основною, а також додатковою літературою.

B (дуже добре) – оцінка «добре»

Достатньо повні знання та розуміння навчального матеріалу, виконання завдань з незначною кількістю недоліків та/або негрубих помилок. Здобувач освіти вміє застосовувати набуті знання та вміння для вирішення практичних завдань, у відповіді прослідковується порушення принципу систематичності і логічності викладу навчального матеріалу. Самостійно виправляє допущені помилки, виявляє ґрунтовне знання основної бібліографії, однак лише поверхово орієнтується у допоміжній літературі.

C (добре) – оцінка «добре»

Загальні знання та розуміння навчального матеріалу, виконання завдань з певною кількістю недоліків і несуттєвих помилок. Здобувач освіти вміє зіставляти, узагальнювати, систематизувати інформацію в цілому самостійно застосовувати її на практиці. Відповідь здобувача освіти правильна, але недостатньо повна, бездоказова. Здобувач освіти самостійно виправляє помилки, виявляє знайомство та розуміння основної бібліографії, однак зовсім не орієнтується у допоміжній літературі.

D (задовільно) – оцінка «задовільно»

Базові знання та розуміння навчального матеріалу, виконання завдань з суттєвими недоліками або помилками. Здобувач освіти відтворює значну частину теоретичного матеріалу, виявляє знання і розуміння основних положень, але допускає значну кількість неточностей і грубих помилок, які може усунути за допомогою викладача. У своїх міркуваннях опирається на повторення думок викладача або автора, не вміє навести власні приклади, не може відповісти на додаткові запитання. Здобувач освіти виявляє поверхове знайомство та розуміння лише основної бібліографії та зовсім не орієнтується у допоміжній літературі.

E (достатньо) – оцінка «задовільно»

Знання та розуміння навчального матеріалу на рівні мінімальних вимог. Здобувач освіти бачить навчальну дисципліну як нагромадження випадкових і не пов'язаних між собою тем. У своїх міркуваннях не здатен аналізувати окрему тему дисципліни у контексті інших тем і виражати взаємозв'язок між ними, відповіді мають шаблонний характер і не відображають самостійного розуміння теми. Здобувач освіти поверхово орієнтується в основній бібліографії.

FX (незадовільно) – оцінка «незадовільно»

Здобувач освіти володіє матеріалом на рівні окремих фрагментів, що становлять незначну його частину. Він спроможний висвітлити лише окремі питання, не вміючи їх аргументувати чи пояснити. Цілісність розуміння матеріалу з дисципліни відсутня. Його участь у навчальному процесі є пасивною, відповіді в більшості є невірними або дуже поверховими і обмежуються механічним засвоєнням програми навчальної дисципліни.

9. Рекомендована література

1. Міжнародна конвенція з охорони людського життя на морі 1974 року/ International Convention for the Safety of Life at Sea, 1974 (SOLAS-74) з поправками Міністерство інфраструктури України: веб-сайт.
URL:<https://docs.google.com/viewer?embedded=true&url=https://mtu.gov.ua/files/%D0%86MO%20act%208%2007%2018.docx>
2. Міжнародна конвенція по запобіганню забрудненню з суден 1973 року змінена Протоколом 1978, International Convention for the Prevention of Pollution from Ships, 1973, as modified by the Protocol of 1978 relating there to (MARPOL) з поправками. Міністерство інфраструктури України: веб-сайт.
URL:<https://docs.google.com/viewer?embedded=true&url=https://mtu.gov.ua/files/%D0%86MO%20act%208%2007%2018.docx>.
3. Міжнародна Конвенція про підготовку і дипломування моряків та несення вахти 1978 року (консолідований текст з манільськими поправками): українською та англійською мовами, 2012. 567 с
4. Міжнародний кодекс по управлінню безпечною експлуатацією суден та запобіганню забрудненню / International Management Code for the Safe Operation of Ships and for Pollution Prevention (International Safety Management (ISM) Code) (Резолюція А.741(18) 04.11.1993) з поправками. Міністерство інфраструктури України: веб-сайт.
URL:<https://docs.google.com/viewer?embedded=true&url=https://mtu.gov.ua/files/%D0%86MO%20act%208%2007%2018.docx>.
5. Міжнародний кодекс з охорони суден та портових засобів (Кодекс ОСПС) (ISPS Code): Міжнародна морська організація; Кодекс, Міжнародний документ, Форма типового документа від 12.12.2002 № 2. URL: https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/896_035.
6. Міжнародний Кодекс з рятувальних засобів International Life-Saving Appliances (LSA) Code (MSC.48(66)) с поправками. Міністерство інфраструктури України: веб-сайт.
URL:<https://docs.google.com/viewer?embedded=true&url=https://mtu.gov.ua/files/%D0%86MO%20act%208%2007%2018.docx>.
7. Міжнародний кодекс по системам пожежної безпеки (International Code for Fire Safety Systems (FSS Code)) (MSC.98(73)) з поправками. Міністерство інфраструктури України: веб-сайт. URL:
<https://drive.google.com/file/d/17F5HNpALJ2J7DaaXQgbgROdqmP3JKjE/view>.
8. Типовой курс ИМО 1.11 МАРПОЛ 73/78.

10. Інформаційні ресурси в Інтернеті

1. <http://www.imo.org/en/Publications/Pages/Home.aspx>
2. <http://www.morinfocenter.ru/Org/imorg.asp>