

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
НАЦІОНАЛЬНИЙ УНІВЕРСИТЕТ «ОДЕСЬКА МОРСЬКА АКАДЕМІЯ»

ЗАТВЕРДЖЕНО

Вченою радою

Національного університету
«Одеська морська академія»

Протокол № 8 від
«28» 05 2022р.

Діє з «01» 09 2022р.

Ректор *М.В. Міусов* М.В. Міусов



ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА
НАВІГАЦІЯ І УПРАВЛІННЯ МОРСЬКИМИ СУДНАМИ

для Дунайського інституту Національного університету
«Одеська морська академія»

(загальний опис)

Рівень / цикл	Перший (бакалаврський) рівень вищої освіти / Перший цикл Рамки кваліфікацій Європейського простору вищої освіти
Кваліфікаційний рівень	6 рівень Національної рамки кваліфікацій
Галузь знань	27 Транспорт
Спеціальність	271 Річковий та морський транспорт
Спеціалізація	271.01 Навігація і управління морськими суднами

ЛИСТ ПОГОДЖЕННЯ
Освітньо-професійної програми
Навігація і управління морськими суднами
(загальний опис)

Рівень / цикл Перший (бакалаврський) рівень вищої освіти / Перший цикл Рамки кваліфікацій Європейського простору вищої освіти
Кваліфікаційний рівень 6 рівень Національної рамки кваліфікацій
Галузь знань 27 Транспорт
Спеціальність 271 Річковий та морський транспорт
Спеціалізація 271.01 Навігація і управління морськими суднами

«ПОГОДЖЕНО»

Проректор з науково-педагогічної роботи НУ «ОМА»



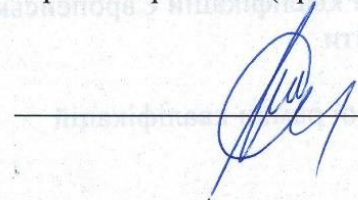
В.М.Захарченко

Директор Дунайського інституту НУ «ОМА»



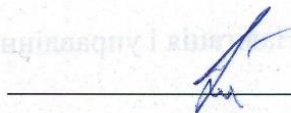
В.І.Чимшир

Керівник робочої (проектної) групи, гарант ОПП



О.Б. Даниленко

Начальник навчально-методичного відділу НУ «ОМА»



В.В. Бортняк

ПЕРЕДМОВА

Освітньо-професійна програма розроблена відповідно до стандарту вищої освіти за спеціальністю 271 Річковий та морський транспорт для першого (бакалаврського) рівня вищої освіти (далі - Стандарт) з урахуванням вимог Міжнародної конвенції про підготовку і дипломування моряків та несення вахти 1978 року, з поправками щодо досягнення стандартів компетентностей, встановлених для осіб командного складу палубної команди.

Відповідно до Стандарту, спеціалізація «Навігація і управління морськими суднами» відповідає спеціалізації «Судноводіння», за якою здійснювалась підготовка в межах спеціальності 271 Річковий та морський транспорт за Переліком галузей знань і спеціальностей, за якими здійснюється підготовка здобувачів вищої освіти, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 29 квітня 2015 року № 266, до введення в дію цього Стандарту. Для забезпечення зазначеної відповідності освітньо-професійна програма «Навігація і управління морськими суднами» є логічним продовженням освітньо-професійної програми підготовки бакалавра «Судноводіння» із збереженням програмних результатів навчання та з урахуванням результатів моніторингу.

Дана редакція освітньо-професійної програми розроблена та реалізується в Дунайському інституті Національного університету «Одеська морська академія».

Керівник робочої (проектної) групи:

1. Даниленко О.Б., к.п.н., завідувач кафедри навігації і управління судном ДІ НУ «ОМА»;

Члени робочої (проектної) групи:

2. Петров І.М., к.т.н., професор кафедри морських перевезень НУ «ОМА», капітан далекого плавання.

3. Тарасенко Т.В., к.т.н., доцент, завідувач кафедри інженерних дисциплін ДІ НУ «ОМА»;

4. Герганов Л.Д., д.п.н, доцент, професор кафедри інженерних дисциплін ДІ НУ «ОМА»;

5. Сошніков С.Г., старший викладач кафедри навігації і управління судном ДІ НУ «ОМА», капітан далекого плавання;

6. Варюшкін В.І., голова Державної кваліфікаційної комісії Інспекції з питань підготовки та дипломування моряків Ізмаїльської філії, капітан далекого плавання;

7. Машкевіч Г.Л., виконавчий директор Columbia shipmanagement Ukraine Limited, капітан далекого плавання;

8. Капацина І.І., курсант ДІ НУ «ОМА» спеціалізації «Судноводіння»;

9. Маслова Д.І., курсант ДІ НУ «ОМА» спеціалізації «Судноводіння».

Робоча (проектна) група затверджена наказом ректора Національного університету «Одеська морська академія» від «28» січня 2020 р. № 66

1. ЗАГАЛЬНА ІНФОРМАЦІЯ

1.1. Повна назва закладу вищої освіти та структурного підрозділу
Національний університет «Одеська морська академія» Дунайський інститут Національного університету «Одеська морська академія»

1.2. Ступінь вищої освіти та назва кваліфікації

Ступінь вищої освіти – Бакалавр, спеціальність – 271 «Річковий та морський транспорт», спеціалізація – 271.01 «Навігація і управління морськими суднами».

1.3. Офіційна назва освітньої програми

«Навігація і управління морськими суднами».

1.4. Тип диплому

Тип диплому – одиничний.

Обсяг освітньої програми:

- 240 кредитів ЄКТС на основі повної загальної середньої освіти, офіційна тривалість навчання – 3 роки та 10 місяців за денною формою навчання та 4 роки та 5 місяців за заочною формою навчання

- для здобувачів вищої освіти, які попередньо здобули освітньо-кваліфікаційний рівень молодшого спеціаліста (освітньо-професійний ступінь фахового молодшого бакалавра, освітній ступінь молодшого бакалавра) за спеціальністю 271 Річковий та морський транспорт або еквівалентною зі спеціалізацією «Навігація і управління морськими суднами» («Судноводіння») або еквівалентною, визнаються 60 кредитів ЄКТС, здобутих під час попереднього навчання, які відповідають мінімальним стандартам компетентності для вахтових помічників капітана суден валовою місткістю 500 одиниць або більше, визначених у розділі А-II/1 (рівень експлуатації) Кодексу з підготовки і дипломування моряків та несення вахти, з поправками (додатка до Міжнародної конвенції про підготовку і дипломування моряків та несення вахти 1978 року, з поправками), та формується навчальний план з тривалістю навчання 2 роки 10 місяців з загальним обсягом освітніх компонентів 180 кредитів ЄКТС.

1.5. Рівень / цикл

Перший (бакалаврський) рівень вищої освіти / Перший цикл Рамки кваліфікацій Європейського простору вищої освіти; 6 рівень Національної рамки кваліфікацій.

1.6. Передумови

Навчання за освітньою програмою можуть розпочати особи, які здобули повну загальну середню освіту або освітньо-кваліфікаційний рівень молодшого спеціаліста (освітньо-професійний ступінь фахового молодшого бакалавра, освітній ступінь молодшого бакалавра) за спеціальністю 271 Річковий та морський транспорт або еквівалентною зі спеціалізацією «Навігація і управління морськими суднами» («Судноводіння») або еквівалентною.

1.7. Мова(и) викладання

Українська та робочі мови Міжнародної морської організації (ІМО).

2. ЦІЛІ ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНОЇ ПРОГРАМИ

Набуття здобувачами вищої освіти знань, розумінь, умінь та інших компетентностей, необхідних для: зайняття посад осіб командного складу палубної команди морських та річкових суден; роботи на підприємствах, установах та організаціях, що забезпечують експлуатацію флоту, управління рухом суден та безпеку судноплавства; продовження навчання на другому рівні вищої освіти.

3. ХАРАКТЕРИСТИКА ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНОЇ ПРОГРАМИ

3.1. Предметна область

Об'єкти вивчення: процеси судноводіння, навігаційне обладнання, системи та процеси навігаційного обслуговування; методи обробки та розміщення вантажів на суднах; технічні системи та комплекси суден (суднові механічні системи, електрообладнання і електронна апаратура та системи управління, системи радіозв'язку); методи експлуатації суден та їх систем, організація роботи екіпажів та піклування людей на суднах; системи управління рухом суден, системи забезпечення безпеки судноплавства.

Об'єкти діяльності: судна та плавбази; системи управління рухом морських та річкових транспортних засобів; системи забезпечення безпеки судноплавства.

Теоретичний зміст предметної області базується на знаннях вищої математики, фізики, теоретичної механіки, опору матеріалів, геодезії, гідромеханіки, інформатики, теоріях плавучості і остійності судна, навігації, морехідної астрономії, радіолокації і радіозв'язку, метеорології, технології перевезення вантажів, управління морським судном, захисту навколишнього середовища, оцінювання ризиків та прийняття рішень, управління ресурсами.

3.2. Орієнтація освітньої програми

Освітньо-професійна, прикладна.

3.3 Основний фокус освітньо-професійної програми та спеціалізації

Управління судном та судновими операціями.

3.4. Особливості та відмінності

Освітньо-професійна програма забезпечує можливість:

- виконання вимог стандартів компетентності, встановлених правилами II/1, II/2 Міжнародної конвенції про підготовку і дипломування моряків та несення вахти 1978 року, з поправками;

- виконання вимог щодо практичної підготовки, встановлених правилом II/1 Міжнародної конвенції про підготовку і дипломування моряків та несення вахти 1978 року, з поправками;

- отримання здобувачем вищої освіти протягом необхідного стажу плавання систематичної практичної підготовки та досвіду стосовно виконання завдань, обов'язків та відповідальності вахтового помічника капітана з урахуванням керівництва, наведеного у розділі В – II/1 Кодексу з підготовки і дипломування моряків та несення вахти;

- врахування типових модельних курсів міжнародної морської організації «Master and chief mate» (Model course 7.03) та «Officer in charge of

a navigational watch (Model course 7.03).

4. ЗМІСТ ОСВІТИ

4.1. Компетентності та програмні результати навчання

Інтегральна компетентність

Здатність розв'язувати складні спеціалізовані завдання та практичні проблеми у сфері судноводіння, обробки та розміщення вантажів; управління операціями судна та піклуванні про людей на судні, що передбачає застосування теорій і методів наук про устрій судна, навігацію, технологію перевезення вантажів, комерційну експлуатацію засобів транспорту, управління ресурсами.

Загальні компетентності (ЗК)

ЗК1 Здатність планувати та управляти часом.

ЗК2 Здатність використовувати англійську мову у письмовій та усній формі, у тому числі при виконанні професійних обов'язків.

ЗК3 Навички використання інформаційних і комунікаційних технологій.

ЗК4 Вміння виявляти, ставити та розв'язувати проблеми.

ЗК5 Здатність приймати та реалізовувати обґрунтовані управлінські рішення в рамках прийнятної ризику.

ЗК6 Здатність працювати в команді, організовувати роботу колективу, у тому числі в складних і критичних умовах.

ЗК7 Навички міжособистісної взаємодії.

ЗК8 Здатність мотивувати людей та рухатися до спільної мети.

ЗК9 Цінування та повага мультикультурності.

ЗК10 Здатність працювати автономно.

ЗК11 Навички здійснення безпечної діяльності (прихильність безпеці).

ЗК12 Прагнення до збереження навколишнього середовища.

ЗК13 Здатність до подальшого навчання.

ЗК14 Здатність діяти соціально відповідально та свідомо.

ЗК15 Здатність реалізовувати свої права і обов'язки як члена суспільства, усвідомлювати цінності громадянського (вільного демократичного) суспільства та необхідність його сталого розвитку, верховенства права, прав і свобод людини і громадянина в Україні.

ЗК16 Здатність зберігати та примножувати моральні, культурні, наукові цінності і досягнення суспільства на основі розуміння історії та закономірностей розвитку предметної області, її місця у загальній системі знань про природу і суспільство та у розвитку суспільства, техніки і технологій, використовувати різні види та форми рухової активності для активного відпочинку та ведення здорового способу життя.

ЗК17 Здатність розуміти основи економічних теорій і закономірностей та методів аналізу економічних явищ і процесів на яких ґрунтується комерційна експлуатація річкового і морського транспорту.

ЗК18 Здатність використовувати концептуальні знання та критично розуміти основні закони, теорії, принципи, методи і поняття основних

фізичних явищ та процесів, що лежать в основі роботи сучасних навігаційних пристроїв та суднових технічних систем, розуміти фізичну сутність їх надійності, можливих помилок та похибок у роботі.

Загальні фахові компетентності (ЗФК)

ЗФК1 Здатність забезпечити протипожежну безпеку та уміння боротися з пожежами на суднах.

ЗФК2 Здатність забезпечити безпеку та охорону судна, екіпажу і пасажирів та умови використання й експлуатації рятувальних засобів.

ЗФК3 Здатність розробляти плани дій під час аварійних ситуацій та схем з боротьби за живучість судна, а також здійснювати дії у випадку аварійних ситуацій згідно з цим планом.

ЗФК4 Здатність надати першу медичну допомогу та здатність застосовувати засоби першої медичної допомоги на суднах, організовувати та керувати наданням медичної допомоги на судні.

ЗФК5 Здатність здійснювати нагляд та контроль за виконанням вимог національного та міжнародного законодавства в сфері мореплавства та заходів щодо забезпечення охорони людського життя на морі, охорони і захисту морського середовища.

ЗФК6 Здатність забезпечувати організацію, нагляд та контроль щодо дотримання правил техніки безпеки, безпеки персоналу та судна.

ЗФК7 Здатність до проведення навчальних занять та тренінгів на борту судна.

ЗФК8 Здатність використовувати системи внутрішньосуднового зв'язку.

Спеціальні (фахові) компетентності (СК)

СК1 Здатність використовувати концептуальні знання та критично розуміти основні закони, теорії, принципи, методи і поняття навігації та управління морськими суднами для вирішення професійних завдань.

СК2 Здатність здійснювати планування і навігаційну проробку рейсу.

СК3 Здатність здійснювати судноводіння в будь-яких умовах із застосуванням відповідних методів для отримання точного визначення місцезнаходження та оптимального використання всіх наявних навігаційних даних для здійснення плавання.

СК4 Здатність забезпечувати організацію та дотримання процедур несення безпечної навігаційної вахти.

СК5 Знання та уміння проводити дії під час отримання сигналу лиха на морі. Здатність координувати пошуково-рятувальні операції.

СК6 Здатність використовувати радіолокатор та засоби автоматизованої радіолокаційної прокладки для забезпечення безпеки плавання.

СК7 Здатність забезпечувати безпечне плавання шляхом використання електронних картографічних навігаційно-інформаційних систем.

СК8 Здатність аналізувати прогноз погоди та океанографічні умови для вибору безпечного шляху судна.

СК9 Здатність та уміння маневрувати та управляти судном у будь-яких умовах.

СК10 Здатність забезпечувати експлуатацію систем дистанційного управління руховою установкою та системами й службами машинного відділення.

СК11 Здатність планувати та забезпечувати безпечне завантаження, розміщення, кріплення, догляд під час рейсу та розвантаження вантажів, у тому числі небезпечних.

СК12 Знання та вміння здійснювати контроль за посадкою, остійністю та напруженнями корпусу, забезпечувати підтримку судна в морехідному стані.

СК13 Здатність оцінювати виявлені дефекти та пошкодження вантажних приміщень, люкових закриттів і баластних танків та вживати відповідні заходи.

СК14 Здатність передавати та отримувати інформацію з використанням підсистеми і обладнання глобального морського зв'язку, забезпечувати радіозв'язок у всіх випадках.

СК15 Здатність розв'язувати складні непередбачувані завдання і проблеми у сфері судноводіння.

СК16 Здатність обґрунтовувати власну точку зору та висновки, використовуючи основні теорії та концепції у сфері судноводіння.

СК17 Здатність до аналізу та прогнозування процесів та стану навігаційного обладнання в умовах неповної або обмеженої інформації.

Спеціальні вибірккові компетентності (СВК)

СВК1 Здатність виконувати завдання, обов'язки та нести відповідальність вахтового помічника капітана морського судна валовою місткістю 500 та більш.

СВК2 Здатність виконувати завдання, обов'язки та нести відповідальність вахтового помічника капітана судна валовою місткістю менш 500, зайнятого у прибережному плаванні.

Програмні результати навчання (ПРН)

ПРН1 Уміння планувати і здійснювати проробку рейсу судна згідно із загальними положеннями про встановлення шляхів руху суден з урахуванням обмеження діючої осадки судна та інших обставин для безпечного виконання рейсу.

ПРН2 Уміння маневрувати та управляти судном в будь-яких умовах із застосуванням відповідних методів визначення місцезнаходження, а також з використанням сучасних електронних радіолокаційних засобів, електронних картографічних навігаційно-інформаційних систем (ЕКНІС); знання їх принципів роботи, обмежень, джерел помилок та вміння виявити неправильні показання; володіння методами корекції для точного визначення місцезнаходження; взаємозв'язку та оптимального використання всіх наявних навігаційних даних для здійснення плавання.

ПРН3 Знання принципів несення ходової навігаційної вахти та управління особовим складом на містку.

ПРН4 Навички оцінки навігаційної інформації, отриманої з усіх джерел, зокрема радіолокатора, засобів автоматизованої радіолокаційної прокладки та електронних комплексів навігаційно-інформаційної системи з метою

прийняття рішень для уникнення зіткнення та управління безпечним плаванням судна; техніки судноводіння за умов відсутності видимості.

ПРН5 Уміння оцінювати й прогнозувати метеорологічні умови плавання, беручи до уваги наявну і прогнозовану погоду в районі плавання, враховуючи місцеві метеорологічні умови для можливої коректури шляху судна та безпечного виконання рейсу.

ПРН6 Знання систем повідомлень, забезпечення радіозв'язку під час пошуку, порятунку та у випадку аварій.

ПРН7 Знання та розуміння впливу водотоннажності, осадки, диференту, швидкості та запасу глибини під кілем на маневрені якості судна; впливу вітру та течії на керування судном; ефекту просідання, впливу мілководдя і т.п.; належних процедур постановки на якір та швартування.

ПРН8 Знання та вміння безпечної обробки, завантаження, розміщення, кріплення, догляду під час рейсу та розвантаження вантажів, зокрема навалювальних вантажів, а також небезпечних та шкідливих вантажів, та їхній вплив на безпеку людського життя й судна; впливу вантажу, зокрема вантажів великої ваги, на мореплавність та остійність судна.

ПРН9 Розуміння основних принципів устрою судна, теорії та чинників, які впливають на посадку й остійність, а також заходів, необхідних для забезпечення посадки та остійності судна; впливу пошкодження та/або затоплення будь-якого з відсіків на посадку та остійність судна та заходів стосовно боротьби із затопленням, яких необхідно вжити.

ПРН10 Знання вимог Міжнародної морської організації стосовно остійності судна.

ПРН11 Знання оцінки пошкоджень та дефектів, що спричиняються операціями з завантаження та розвантаження; виявлення елементів конструкції судна, які мають вирішальне значення для його безпеки; визначення причин корозії у вантажних приміщеннях та баластних танках, а також яким чином можливо визначити та попередити корозію.

ПРН12 Розуміння принципів роботи судових силових установок, судових допоміжних механізмів та морських технічних термінів.

ПРН13 Уміння приймати рішення та проводити необхідні дії у непередбачених умовах, зокрема під час аварійних ситуацій та отримання сигналу лиха на морі, для захисту та безпеки пасажирів, екіпажу, судна і вантажу, координувати пошуково-рятувальні операції.

ПРН14 Уміння ефективно здійснювати професійну діяльність, приймати та реалізовувати управлінські рішення в багатонаціональному колективі.

ПРН15 Знання англійської мови, яке дозволяє використовувати англійську технічну літературу та обговорювати англійською мовою професійні питання при виконанні фахових обов'язків.

ПРН16 Знання міжнародних вимог до судових рятувальних засобів.

ПРН17 Навички користування рятувальними засобами та обладнанням і підтримки обладнання, пристроїв та систем у експлуатаційному стані, що забезпечить безпеку судна та людей.

ПРН18 Навички проведення тренувальних занять із залишення судна та уміння поводитися з рятувальними шлюпками, рятувальними плотами та

черговими шлюпками, пристроями та засобами для їхнього спуску на воду, а також обладнанням для них.

ПРН19 Знання видів пожежі, принципу дії систем пожежогасіння, уміння гасити пожежі із застосуванням належного обладнання, включаючи пожежі паливних систем; уміння організувати навчання з боротьби з пожежею.

ПРН20 Знання методів та засобів запобігання пожежі, виявлення та гасіння пожежі, боротьби за живучість судна та способів особистого виживання.

ПРН21 Навички прийомів першої медичної допомоги та вміння застосувати медичні керівництва та медичні консультації, отримані по радіо, зокрема вміння вжити ефективних заходів на основі таких знань у випадку нещасних випадків або захворювань.

ПРН22 Знання методів, заходів та обладнання з боротьби із забрудненнями морського середовища з суден, а також заходів застереження, яких необхідно вживати для запобігання забрудненню морського середовища та виконання обов'язків згідно з відповідними вимогами Міжнародної конвенції із запобігання забрудненню з суден, з поправками.

ПРН23 Знання міжнародних і вітчизняних нормативно - правових актів відносно безпеки людського життя на морі та охорони морського навколишнього середовища та забезпечення їх дотримання.

ПРН24 Знання питань управління персоналом на судні та його підготовки; уміння застосовувати методи управління, вирішувати задачі та керувати робочим навантаженням, доносити до фахівців і нефахівців інформацію, ідеї, проблеми та їх рішення, власний досвід у галузі професійної діяльності.

ПРН25 Знання методів ефективного управління ресурсами та уміння їх застосовувати; знання та уміння застосовувати методи прийняття рішень.

ПРН26 Навички особистого виживання, забезпечення особистої безпеки та знання громадських обов'язків на суднах.

ПРН27 Знання устрою систем внутрішньосуднового зв'язку та уміння передавати, приймати та реєструвати повідомлення згідно встановленим вимогам.

ПРН28 Навички проведення тренувальних занять із залишення судна та уміння поводитися з рятувальними шлюпками, рятувальними плотами та черговими шлюпками, пристроями та засобами для їхнього спуску на воду, а також обладнанням для них.

ПРН29 Знання сутності та витоків української історії та культури, суспільно-економічних, політичних й культурних процесів минулого та сучасності.

ПРН30 Знання про суспільство, закономірності соціальних дій і масової поведінки людей, відносин між особистістю і суспільством, політичних процесів, їх основних феноменів, закономірностей, взаємозв'язків з іншими сферами суспільного життя

ПРН31 Знання сутності і специфіки філософського знання, основних історичних етапів розвитку філософії, понятійного і категоріального апарату філософії, сучасного філософського розуміння природи, людини і суспільства.

ПРН32 Знання державної мови, яке дозволяє спілкуватись за професійними та соціально-культурними питаннями, використовувати технічну літературу та виконувати обов'язки вахтового помічника капітана.

ПРН33 Знання основних економічних теорій і закономірностей та методів аналізу економічних явищ і процесів на яких ґрунтується комерційна експлуатація річкового і морського транспорту.

ПРН34 Знання та розуміння понять, законів та механізмів основних фізичних явищ та процесів, що лежать в основі роботи сучасних навігаційних пристроїв та судових технічних систем. Розуміння фізичної сутності їх надійності, можливих помилок та похибок у роботі.

Вибіркові результати навчання (ВРН)

ВРН1 Знання, практичні навички та досвід стосовно виконання завдань, обов'язків та несення відповідальності вахтового помічника капітана морського судна валовою місткістю 500 або більше

ВРН2 Знання, практичні навички та досвід стосовно виконання завдань, обов'язків та несення відповідальності вахтового помічника капітана судна, валовою місткістю менше 500, зайнятого у прибережному плаванні.

4.2. Методи демонстрації результатів навчання (компетентностей) та критерії оцінювання

Демонстрація передбачених освітньою програмою компетентностей та програмних результатів навчання здійснюється поступово протягом періоду навчання під час поточного та семестрового контролю шляхом оцінки результатів підготовки, отриманих у формах: екзамен або залік за кожним компонентом освітньої програми (навчальною дисципліною); підтверджений досвід роботи на судні та підготовки на учбовому судні; пройдена та зарахована підготовка з використанням тренажерного, лабораторного обладнання та під час виконання практичних завдань (вправ).

Методи демонстрації результатів навчання та критерії оцінювання за кожною навчальною дисципліною визначаються у робочих програмах відповідних навчальних дисциплін.

4.3. Відомості про розподіл загального навчального навантаження освітньої-професійної програми

На основі повної загальної середньої освіти:

- обсяг обов'язкових компонентів – 180 кредитів ЄКТС;
- обсяг вибірових компонентів – 60 кредитів ЄКТС.

На основі освітньо-кваліфікаційного рівня молодшого спеціаліста (освітньо-професійного ступеня фахового молодшого бакалавра, освітнього ступеня молодшого бакалавра):

- обсяг обов'язкових компонентів – 135 кредитів ЄКТС;
- обсяг вибірових компонентів – 45 кредитів ЄКТС.

4.4. Компоненти освітньо-професійної програми

Перелік компонент освітньо-професійної програми

Код н/д	Компоненти освітньо-професійної програми (навчальні дисципліни, курсові проекти (роботи), практики, кваліфікаційна робота)	на базі повної загальної середньої освіти		на базі освітньо- кваліфікаційного рівня молодшого спеціаліста	
		Обсяг у кредитах ЄКТС	Форма підсумк ового контрол ю	Обсяг у кредитах ЄКТС	Форма підсумк ового контро лю
ОБОВ'ЯЗКОВІ КОМПОНЕНТИ ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНОЇ ПРОГРАМИ					
Цикл гуманітарної та соціально-економічної підготовки					
OK01	Історія та культура України	4	екзамен	4	екзамен
OK02	Ділова українська мова	4	екзамен	4	екзамен
OK03	Філософія	4	екзамен	4	екзамен
OK04	Економічна теорія	3	залік	3	залік
OK05	Організація колективної діяльності та лідерство	3	залік	3	залік
OK06	Суспільство і держава	3	екзамен	3	екзамен
OK07	Англійська мова	6	екзамен	-	-
Цикл математичної та природничо-наукової підготовки					
OK08	Вища математика	10	екзамен	10	екзамен
OK09	Фізика	8	екзамен	8	екзамен
OK10	Теоретична механіка	4	екзамен	4	екзамен
OK11	Технологія і опір матеріалів	3	залік	3	залік
OK12	Нарисна геометрія та інженерна графіка	3	залік	3	залік
OK13	Інформаційні технології	4	екзамен	3	екзамен
OK14	Охорона праці та цивільний захист	2	залік	2	залік
OK15	Основи електротехніки	3	залік	2	залік
OK16	Радіотехніка та електроніка	2	залік	2	залік
Цикл професійної та практичної підготовки					
OK17	Англійська мова (за професійним спрямуванням)	16	екзамен	11	екзамен
OK18	Безпека та охорона на морі	5	залік	4	залік
OK19	Менеджмент морських ресурсів	2	залік	2	залік
OK20	Морське право	4	екзамен	3	екзамен
OK21	Теорія та будова судна	6	екзамен	4	екзамен
OK22	Морехідні якості судна	3	залік	3	залік
OK23	Математичні основи судноводіння	3	екзамен	3	екзамен
OK24	Навігація та лоція	9	екзамен	5	екзамен
OK25	Практика несення штурманської вахти	2	залік	2	залік
OK26	Морехідна астрономія	3	екзамен	-	-

OK27	Попередження зіткнення суден та використання радіолокаційних станцій і засобів автоматизованої радіолокаційної прокладки	6	екзамен	4	екзамен
OK28	Маневрування і управління судном	6	екзамен	4	екзамен
OK29	Дії під час аварій, пошук і рятування на морі	3	залік	3	залік
OK30	Морська практика	2	залік	-	-
OK31	Управління ресурсами навігаційного містка	2	залік	2	залік
OK32	Радіонавігаційні прилади та системи	4	екзамен	2	екзамен
OK33	Навігаційні інформаційні системи (ЕКНІС)	3	екзамен	2	екзамен
OK34	Інтегровані системи судноводіння	3	екзамен	2	екзамен
OK35	Електронавігаційні прилади	4	екзамен	2	екзамен
OK36	Технологія перевезення вантажів	3	екзамен	2	екзамен
OK37	Комерційна експлуатація судна	3	екзамен	2	залік
OK38	Експлуатація спеціалізованих суден	4	екзамен	2	залік
OK39	Океанські шляхи світу	2	залік	2	залік
OK40	Метеорологія	5	екзамен	3	екзамен
OK41	Суднові енергетичні установки та електрообладнання суден	3	залік	3	залік
OK42	Глобальний морський зв'язок для пошуку та рятування (GMDSS)	4	екзамен	3	екзамен
OK43	Навчальна плавальна практика	4	Захист звіту	2	Захист звіту
Загальний обсяг обов'язкових компонентів освітньо-професійної програми		180	-	135	-
ВИБІРКОВІ КОМПОНЕНТИ ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНОЇ ПРОГРАМИ					
ВК 1	Виробнича плавальна практика на судах валовою місткістю 500 одиниць або більше	60	Захист звіту	45	Захист звіту
ВК 2.	Виробнича плавальна практика на судах валовою місткістю менше 500 одиниць, зайнятих у прибережному плаванні	60	Захист звіту	45	Захист звіту
ВК 3	Освітні компоненти за довільним вибором	60		45	
Загальний обсяг освітньо-професійної програми з урахуванням вибору		240		180	

Опис практичної підготовки

Відповідно до Правила II/1 Міжнародною конвенцією про підготовку і дипломування моряків та несення вахти (ПДНВ) 1978 року, з поправками. кожний кандидат на отримання професійного диплома вахтового помічника капітана морського судна повинен мати схвалений стаж роботи на судні не менше 12 місяців як частину схваленої програми підготовки, яка включає підготовку на судні, що відповідає вимогам розділу А-II/1 Кодексу ПДНВ та

документально підтверджена у схваленій Книзі реєстрації підготовки, або мати схвалений стаж роботи на судні не менше 36 місяців.

Основним видом практичної підготовки є практика. Крім того, до практичної підготовки також відносяться практичні та лабораторні заняття із застосуванням тренажерів.

Практична підготовка у вигляді практики здійснюється відповідно до наскрізної програми практичної підготовки, яка регламентує мету, зміст і послідовність проведення практик та підведення підсумків.

Відповідно до наскрізної програми практична підготовка у формі практики поділяється на етапи (види практик):

- навчальну плавальну практику (НПП), яка є обов'язковим компонентом освітньо-професійної програми;
- виробничі плавальні практики (ВПП) за видами, які є вибірковими компонентами освітньо-професійної програми.

Вільний вибір визначається можливістю самостійно обирати судноплавну компанію та тип судна (для подальшого професійного розвитку) з метою виконання вимог Конвенції та Кодексу з підготовки і дипломування моряків та несення вахти, з поправками.

Порядок організації практичної підготовки у формі практики визначається відповідним положеннями НУ «ОМА» та ДІ НУ «ОМА».

Матриця відповідності компонентів освітньої програми програмним компетентностям.

Матриця відповідності компонентів освітньої програми програмним компетентностям представлена у Додатку 1.

Матриця забезпечення програмних результатів навчання відповідними компонентами освітньої програми

Матриця забезпечення програмних результатів навчання відповідними компонентами освітньої програми представлена у Додатку 2.

Інформація про послідовність вивчення компонентів освітньої програми / структурно-логічна схема

Логічна послідовність вивчення навчальних дисциплін представлена у Додатку 3.

4.5. Викладання, навчання та оцінювання

Основні форми та методи викладання і навчання

Практико-орієнтоване спрямування освітнього процесу; застосування традиційних форм навчання (лекції, практичні та лабораторні заняття, індивідуальні консультації, самонавчання); впровадження інноваційних технологій навчання (проблемно-орієнтоване навчання, студентсько-центроване навчання, технології дистанційного навчання, інформаційно-комунікаційні технології, технологія імітаційного моделювання з використанням спеціальних тренажерів).

Поєднання навчання та дослідження

Навчання на основі дослідження передбачає формування у здобувачів досвіду самостійного пошуку нових знань, їх застосування в нових умовах, формування досвіду творчої діяльності з виробленням ціннісних орієнтацій.

Метою такого навчання є розвиток дослідницьких компетенцій студентів через організацію навчального дослідження, набуття студентами нового досвіду, розширення пізнавальних можливостей.

Методами та формами ефективного поєднання викладання і досліджень є:

- організація лекцій за участі відомих науковців у сфері судноводіння з метою обговорення важливих аспектів досліджень;
- постійне наповнення освітнього процесу інформацією про новітні наукові досягнення у сфері, що відповідає як основному напрямку підготовки здобувачів, так і суміжним з нею сферам, що є доцільними;
- включення елементів наукового пошуку в процес вивчення певних тем (розділів, модулів) навчальних дисциплін;
- виконання нетипових завдань дослідницького характеру під час різних видів практики;
- залучення студентів до участі у роботі наукових гуртків, проблемних груп, наукових проектах інституту та університету тощо.

Форми оцінювання

Усні та письмові екзамени та заліки, захист курсових, реферативних, розрахунково-графічних та лабораторних робіт, звіту з практики, тестовий контроль, виконання контрольних вправ на тренажерах.

Форма атестації здобувачів вищої освіти

Атестація здобувачів вищої освіти здійснюється у формі кваліфікаційного екзамену, який проводиться за програмою визначеною ДІ НУ»ОМА».

4.6. Працевлаштування та подальше навчання

Працевлаштування

Освітньо-професійна програма спрямована на формування компетентностей, необхідних для працевлаштування випускників на суднах та підприємствах річкового та морського транспорту на посадах, які визначені класифікатором професій ДК 003:2010 та довідником кваліфікаційних характеристик професій працівників Випуск 67 «Водний транспорт» та пов'язані із управлінням рухом суден, експлуатацією суден та їх систем, управління операціями суден, забезпеченням безпеки судноплавства.

Подальше навчання

Навчання на другому (магістерському) рівні.

5. РЕСУРСНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ

Кадрове забезпечення

Науково-педагогічні та педагогічні працівники, які забезпечують освітньо-професійну програму, мають кваліфікацію відповідно до спеціальності згідно з закріпленими за ними компонентами освітньо-професійної програми, а також належний рівень наукової та професійної активності відповідно до Ліцензійних умов провадження освітньої діяльності.

Навчально-методичне та інформаційне забезпечення

Для опанування освітньої програми використовується наступне навчально-методичне та інформаційне забезпечення:

- підручники, навчальні посібники;

- вітчизняні та закордонні фахові періодичні видання;
- навчально-методичні розробки кафедр;
- система дистанційного доступу до навчально-методичного забезпечення навчальних дисциплін освітньої програми в мережі Інтернет;
- бібліотека та читальний зал, комп'ютерну мережу з доступом до Інтернету.

Матеріально-технічне забезпечення

Наявність лабораторій, спеціалізованих навчальних приміщень укомплектованих лабораторним обладнанням, тренажерами, елементами суднового обладнання, яке відповідає вимогам розділу А-I/12 Міжнародної конвенції про підготовку і дипломування моряків та несення вахти 1978 року та дозволяє в процесі проведення навчальних занять забезпечити набуття здобувачами вищої освіти компетентностей відповідно до стандартів компетентності визначених вимогами правил II/1, II/2, VI/1, VI/2, VI/3, VI/4, VI/6 Міжнародної конвенції про підготовку і дипломування моряків та несення вахти 1978 року, а саме:

- тренажери та/або спеціалізовані навчальні приміщення, обладнання яких дозволяє моделювати процес несення, передачі та здачі ходової штурманської вахти згідно прийнятим принципам та процедурам;
- спеціалізовані навчальні приміщення, обладнання яких забезпечує отримання знань і здатність користуватися навігаційними картами і виданнями, включаючи вказівки по плаванню, таблиці приливів, сповіщення мореплавцям, радіонавігаційні попередження і інформацію про рекомендовані курси;
- спеціалізоване навчальне обладнання з морехідної астрономії та метеорології;
- лабораторія електро- та радіонавігаційних приладів;
- тренажер ECDIS;
- тренажер GMDSS;
- лабораторія протипожежної безпеки та рятувальних засобів.

6. АКАДЕМІЧНА МОБІЛЬНІСТЬ ТА ВИЗНАННЯ РЕЗУЛЬТАТІВ НАВЧАННЯ

Національна академічна мобільність (кредитна)

Національна академічна кредитна мобільність є можливою для здобуття загальних компетентностей на основі угод з іншими закладами вищої освіти України.

Міжнародна академічна мобільність (кредитна)

Міжнародна академічна кредитна мобільність здійснюється на основі угод про академічну мобільність з морськими закладами вищої освіти інших країн.

Навчання іноземних здобувачів вищої освіти

Іноземні громадяни навчаються на загальних умовах із дотриманням чинного законодавства щодо перебування іноземних громадян в Україні.

Визнання результатів попереднього навчання

Визнання результатів попереднього навчання здійснюється відповідно до Порядку визнання результатів навчання НУ «ОМА».

Визнання результатів навчання, які є складовими мінімальних стандартів компетентності, встановлених у Кодексі з підготовки і дипломування моряків та несення вахти, з поправками, здійснюється за наявності підтвердженої інформації щодо виконання вимог Міжнародної конвенції з підготовки і дипломування моряків та несення вахти 1978 року, з поправками, у закладі вищої або фахової передвищої освіти, де здобувач навчався раніше.

Додаток 3

Логічна послідовність вивчення навчальних дисциплін**1. Логічна послідовність вивчення навчальних дисциплін здобувачами денної форми навчання на базі повної загальної середньої освіти**

Код компоненти	Компоненти освітньо-професійної програми (навчальні дисципліни, курсові проекти (роботи), практики, кваліфікаційна робота)	Кредити ЄКТС
1 курс		
Обов'язкові компоненти		
OK01	Історія та культура України	4
OK02	Ділова українська мова	4
OK04	Економічна теорія	3
OK06	Суспільство і держава	3
OK07	Англійська мова	6
OK08	Вища математика	10
OK09	Фізика	8
OK21	Теорія та будова судна	2
OK12	Нарисна геометрія та інженерна графіка	3
OK13	Інформаційні технології	4
OK18	Безпека та охорона на морі	5
OK30	Морська практика	2
OK39	Океанські шляхи світу	2
OK43	Навчальна плавальна практика	4
Всього за 1 курс		60
2 курс		
Обов'язкові компоненти		
OK10	Теоретична механіка	4
OK15	Основи електротехніки	3
OK27	Попередження зіткнення суден та використання радіолокаційних станцій і засобів автоматизованої радіолокаційної прокладки	3
OK17	Англійська мова (за професійним спрямуванням)	6
OK24	Навігація та лоція	6
OK28	Маневрування і управління судном	2
OK03	Філософія	4
OK05	Організація колективної діяльності та лідерство	3
OK11	Технологія і опір матеріалів	3
OK16	Радіотехніка та електроніка	2
OK23	Математичні основи судноводіння	3
Вибіркові компоненти		
BK1	Виробнича плавальна практика на суднах валовою місткістю 500 одиниць або більше	21
BK2	Виробнича плавальна практика на суднах валовою місткістю менше 500 одиниць, зайнятих у прибережному плаванні	21
BK3	Освітні компоненти за довільним вибором	21
Всього за 2 курс з урахуванням вибору		60
3 курс		

Обов'язкові компоненти		
OK17	Англійська мова (за професійним спрямуванням)	6
OK35	Електронавігаційні прилади	4
OK24	Навігація та лоція	3
OK36	Технологія перевезення вантажів	3
OK40	Метеорологія	5
OK19	Менеджмент морських ресурсів	2
OK41	Суднові енергетичні установки та електрообладнання суден	3
OK32	Радіонавігаційні прилади та системи	4
OK21	Теорія та будова судна	4
OK26	Морехідна астрономія	3
OK25	Практика несення штурманської вахти	2
Вибіркові компоненти		
ВК1	Виробнича плавальна практика на суднах валовою місткістю 500 одиниць або більше	21
ВК2	Виробнича плавальна практика на суднах валовою місткістю менше 500 одиниць, зайнятих у прибережному плаванні	21
ВК3	Освітні компоненти за довільним вибором	21
Всього за 3 курс з урахуванням вибору		60
4 курс		
Обов'язкові компоненти		
OK17	Англійська мова (за професійним спрямуванням)	4
OK29	Дії під час аварій, пошук і рятування на морі	3
OK27	Попередження зіткнення суден та використання радіолокаційних станцій і засобів автоматизованої радіолокаційної прокладки	3
OK42	Глобальний морський зв'язок для пошуку та рятування	2
OK38	Експлуатація спеціалізованих суден	4
OK37	Комерційна експлуатація судна	3
OK33	Навігаційні інформаційні системи	3
OK34	Інтегровані системи судноводіння	3
OK14	Охорона праці та цивільний захист	2
OK20	Морське право	4
OK22	Морехідні якості судна	3
OK28	Маневрування і управління судном	4
OK42	Глобальний морський зв'язок для пошуку та рятування	2
OK31	Управління ресурсами навігаційного містка	2
Вибіркові компоненти		
ВК1	Виробнича плавальна практика на суднах валовою місткістю 500 одиниць або більше	18
ВК2	Виробнича плавальна практика на суднах валовою місткістю менше 500 одиниць, зайнятих у прибережному плаванні	18
ВК3	Освітні компоненти за довільним вибором	18
Всього за 4 курс з урахуванням вибору		60
Всього за період навчання з урахуванням вибору		240

2. Логічна послідовність вивчення навчальних дисциплін здобувачами заочної форми навчання на базі повної загальної середньої освіти

Код компонент и	Компоненти освітньо-професійної програми (навчальні дисципліни, курсові проекти (роботи), практики, кваліфікаційна робота)	Кредити ЄКТС
1 курс		
Обов'язкові компоненти		
OK01	Історія та культура України	4
OK07	Англійська мова	6
OK09	Фізика	8
OK12	Нарисна геометрія та інженерна графіка	3
OK13	Інформаційні технології	4
OK18	Безпека та охорона на морі	5
OK21	Теорія і будова судна	2
OK39	Океанські шляхи світу	2
OK08	Вища математика	5
OK43	Навчальна плавальна практика	4
	Всього за 1 курс	43
2 курс		
Обов'язкові компоненти		
OK17	Англійська мова (за професійним спрямуванням)	5
OK03	Філософія	4
OK02	Ділова українська мова	4
OK06	Суспільство і держава	3
OK08	Вища математика	5
OK10	Теоретична механіка	4
OK11	Технологія і опір матеріалів	3
OK05	Організація колективної діяльності та лідерство	3
OK19	Менеджмент морських ресурсів	2
OK30	Морська практика	2
OK23	Математичні основи судноводіння	3
Вибіркові компоненти		
BK1	Виробнича плавальна практика на судах валовою місткістю 500 одиниць або більше	20
BK2	Виробнича плавальна практика на судах валовою місткістю менше 500 одиниць, зайнятих у прибережному плаванні	20
BK3	Освітні компоненти за довільним вибором	20
	Всього за 2 курс з урахуванням вибору	58
3 курс		
Обов'язкові компоненти		
OK17	Англійська мова (за професійним спрямуванням)	5
OK20	Морське право	4
OK04	Економічна теорія	3
OK26	Морехідна астрономія	3
OK24	Навігація та лоція	4
OK28	Маневрування і управління судном	3
OK21	Теорія і будова судна	4
OK16	Радіотехніка і електроніка	2

OK15	Основи електротехніки	3
OK14	Охорона праці та цивільний захист	2
OK35	Електронавігаційні прилади	4
Вибіркові компоненти		
BK1	Виробнича плавальна практика на морських судах	21
BK2	Виробнича плавальна практика на судах валовою місткістю менше 500 одиниць, зайнятих у прибережному плаванні	21
BK3	Освітні компоненти за довільним вибором	21
Всього за 3 курс з урахуванням вибору		58
4 курс		
Обов'язкові компоненти		
OK17	Англійська мова (за професійним спрямуванням)	6
OK41	Суднові енергетичні установки та електрообладнання суден	3
OK32	Радіонавігаційні прилади та системи	4
OK40	Метеорологія	5
OK24	Навігація та лоція	5
OK25	Практика несення штурманської вахти	2
OK28	Маневрування і управління судном	3
OK33	Навігаційні інформаційні системи (ЕКНІС)	3
OK29	Дії під час аварій, пошук, і рятування на морі	3
OK37	Комерційна експлуатація судна	3
OK38	Експлуатація спеціалізованих суден	4
Вибіркові компоненти		
BK1	Виробнича плавальна практика на судах валовою місткістю 500 одиниць або більше	19
BK2	Виробнича плавальна практика на судах валовою місткістю менше 500 одиниць, зайнятих у прибережному плаванні	19
Всього за блоком 2		19
BK3	Освітні компоненти за довільним вибором	19
Всього за 4 курс з урахуванням вибору		60
5 курс		
Обов'язкові компоненти		
OK27	Попередження зіткнення суден та використання радіолокаційних станцій і засобів автоматизованої радіолокаційної прокладки	6
OK31	Управління ресурсами навігаційного містка	2
OK36	Технологія перевезення вантажів	3
OK34	Інтегровані системи судноводіння	3
OK42	Глобальний морський зв'язок для пошуку та рятування (GMDSS)	4
OK22	Морехідні якості судна	3
Всього за 5 курс		21
Всього за період навчання з урахуванням вибору		240

3. Логічна послідовність вивчення навчальних дисциплін здобувачами денної та заочної форми навчання на базі молодшого спеціаліста

Код компоненти	Компоненти освітньо-професійної програми (навчальні дисципліни, курсові проекти (роботи), практики, кваліфікаційна робота)	Кредити ЄКТС
1 курс		
Обов'язкові компоненти		
OK01	Історія та культура України	4
OK06	Суспільство і держава	3
OK08	Вища математика	10
OK09	Фізика	8
OK13	Інформаційні технології	3
OK14	Охорона праці та цивільний захист	2
OK19	Менеджмент морських ресурсів	2
OK39	Океанські шляхи світу	2
OK35	Електронавігаційні прилади	2
OK21	Теорія та будова судна	4
OK16	Радіотехніка та електроніка	2
OK12	Нарисна геометрія та інженерна графіка	3
OK17	Англійська мова за (за професійним спрямуванням)	6
Вибіркові компоненти		
BK1	Виробнича плавальна практика на суднах валовою місткістю 500 одиниць або більше	9
BK2	Виробнича плавальна практика на суднах валовою місткістю менше 500 одиниць, зайнятих у прибережному плаванні	9
BK3	Освітні компоненти за довільним вибором	9
Всього за 1 курс з урахуванням вибору		60
2 курс		
Обов'язкові компоненти		
OK02	Ділова українська мова	4
OK03	Філософія	4
OK10	Теоретична механіка	4
OK23	Математичні основи судноводіння	3
OK04	Економічна теорія	3
OK18	Безпека та охорона на морі	4
OK40	Метеорологія	3
OK23	Маневрування і управління судном	4
OK05	Організація колективної діяльності та лідерство	3
OK11	Технологія і опір матеріалів	3
OK37	Комерційна експлуатація судна	2
OK15	Основи електротехніки	2
OK36	Технологія перевезення вантажів	2
OK17	Англійська мова (за професійним спрямуванням)	5
OK20	Морське право	3
Вибіркові компоненти		
BK1	Виробнича плавальна практика на суднах валовою місткістю 500 одиниць або більше	11
BK2	Виробнича плавальна практика на суднах валовою місткістю менше 500	11

	одиниць, зайнятих у прибережному плаванні	
ВК3	Освітні компоненти за довільним вибором	11
Всього за 2 курс з урахуванням вибору		60
3 курс		
Обов'язкові компоненти		
ОК31	Управління ресурсами навігаційного містка	2
ОК33	Навігаційні інформативні системи (ECDIS)	2
ОК32	Радіонавігаційні прилади та систем	2
ОК38	Експлуатація спеціалізованих суден	2
ОК27	Попередження зіткнення суден та використання радіолокаційних станцій і засобів автоматизованої радіолокаційної прокладки	4
ОК34	Інтегровані системи судноводіння	2
ОК25	Практика несення штурманської вахти	2
ОК42	Глобальний морський зв'язок для пошуку та рятування (GMDSS)	3
ОК29	Дії під час аварій, пошук і рятування на морі	3
ОК41	Суднові енергетичні установки та електрообладнання суден	3
ОК22	Морехідні якості судна	3
ОК24	Навігація та лоція	5
ОК43	Навчальна плавальна практика	2
Вибіркові компоненти		
ВК1	Виробнича плавальна практика на суднах валовою місткістю 500 одиниць або більше	25
ВК2	Виробнича плавальна практика на суднах валовою місткістю менше 500 одиниць, зайнятих у прибережному плаванні	25
ВК3	Освітні компоненти за довільним вибором	25
Всього за 3 курс з урахуванням вибору		60
Всього за період навчання з урахуванням вибору		180

